

TOKI ADMINISTRAZIOA

3

ADMINISTRACIÓN LOCAL

URNIETAKO UDALA

*Herritar izaerako herri-bideen erabilera eta horietako trafikoa, zirkulazioa eta segurtasuna arautzen dituen udal-ordenantzaren aldaketaren behin-betiko onarpena.*

Urnietako Udaltzakar, 2018ko abenduaren 17ko ez-ohiko bilkuran, «Herritar izaerako herri-bideen erabilera eta horietako trafikoa, zirkulazioa eta segurtasuna arautzen dituen udal-ordenantzaren aldaketaren behin-behineko onarpenaren erabakia hartu zuen.

Jendaurreko epea bukatuta (8 zkidun aldizkariko iragarkia, 2019ko urtarrilaren 11koa), espedientearen Iñigo Perurena Udaldeko aurkeztutako alegazioa azaltzen da.

Urnietako Udaltzakar 2019ko otsailaren 28an egindako ez-ohiko bilkuran, besteak beste, honako erabakiak hartu ditu:

*Lehen.* Aurkeztutako alegazioa atzera botatzea, Udaltzakar Zerbitzuek eginko txostena oinarri hartuta.

*Bigarrena.* Behin betiko onartzea herritar izaerako herri-bideen erabilera eta horietako trafikoa, zirkulazioa eta segurtasuna arautuko dituen udal-ordenantzaren aldaketa.

*Hirugarrena.* Udaltzakar ordenantzaren testua osorik argitaratzea, bai Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN, bai udaleko web-atarian, bai iragarkien ohean, apirilaren 2ko Toki Araubidearen Oinarriak Arautzen dituen 7/1985 Legearen 70.2. artikuluan aingintzen denari jarraituta indarrean sartze aldera.

Akordio honek bide administratiboa agortzen du, beraz, Administrazioarekiko Auzi Eskumenari buruzko, uztailaren 13ko 29/1998 Legearen 25 eta 46 artikuluei jarraiki, ados ez dagoenak bi hilabete dituzko errekursoa jartzeko Euskal Herriko Auzitegi Nagusiaren Administrazioarekiko Auzietarako Sailaren aurrean. Esandako epea Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratzen den dataren hurrengo egunetik aurrera hasiko da kontatzen.

Aipatu 7/1985 Legearen 70.2. artikuluari jarraiki, ondoren argitaratzen da.

Urnietako Udaltzakar 2019ko martxoaren 1a.—Mikel Pagola Tolosa, alkatea. (1404)

*Herritar izaerako herri-bideen erabilera eta horietako trafikoa, zirkulazioa eta segurtasuna arautuko dituen Udaltzakar Ordenantza.*

Martxoaren 2ko 339/90 Errege Dekretu Legegilearen bidez onartutako Trafiko, Motorrezko Ibilgailuen Zirkulazio eta Bide Segurtasuneko Lege berria eman izanak, zenbait aldaketa sartu beharra ekarri du. Aldaketa horietako batzuek, araua garai berrietara egokitu beharretik sortuak dira, eta beste batzuek berriz, egun indarrean dagoen legeriak sortutako eskaeren arabera gai garrantzitsu hau egokitu beharretik sortuak eta udalerririk bere gain hartu behar dituenak, izan ere, bere interesuneari eta, halaber, Udaltzakar Autonomiaren oinarritik bertatik eratorritako gaur egungo eskuduntza-esparruari eragiten baitiete zuzen-zuzenean.

AYUNTAMIENTO DE URNIETA

*Aprobación definitiva de la modificación de la ordenanza municipal reguladora de los usos, tráfico, circulación y seguridad en las vías públicas de carácter urbano.*

El Ayuntamiento de Urnieta, en sesión extraordinaria celebrada el día 17 de diciembre de 2018, acordó aprobar inicialmente la «la modificación de la ordenanza municipal reguladora de los usos, tráfico, circulación y seguridad en las vías públicas de carácter urbano.

Transcurrido el plazo de exposición pública (anuncio en BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa n.º 8, de 11 de enero de 2019) consta en el expediente reclamación presentada por Iñigo Perurena Ugaldel a la citada modificación de Ordenanza.

El Ayuntamiento Pleno de Urnieta en sesión extraordinaria celebrada el 28 de febrero de 2019 ha acordado, entre otros, lo siguiente:

*Primero.* Desestimar la alegación presentada en el sentido señalado en el informe de los Servicios Municipales.

*Segundo.* Aprobar definitivamente la modificación de la ordenanza municipal reguladora de los usos, tráfico, circulación y seguridad en las vías públicas de carácter urbano.

*Tercero.* Publicar el texto íntegro de la Ordenanza municipal en el portal web del Ayuntamiento, en el Tablón de Edictos y en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa, a los efectos de su entrada en vigor, a tenor de lo previsto en el artículo 70.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local.

Este acuerdo pone fin a la vía administrativa de manera que, conforme a las previsiones de los artículos 25 y 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-administrativa podrá ser impugnado directamente ante la sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco en el plazo de 2 meses. Este plazo se computará desde el día siguiente al de la publicación de este anuncio en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa.

Conforme a lo dispuesto en el artículo 70.2. de la citada Ley 7/1985, a continuación se procede a su publicación.

Urnietako Udaltzakar 2019ko martxoaren 1a.—El alcalde, Mikel Pagola Tolosa. (1404)

*Ordenanza municipal reguladora de los usos, tráfico, circulación y seguridad en las vías públicas de carácter urbano.*

La promulgación de la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a motor y Seguridad Vial, aprobada por Real Decreto Legislativo 339/90, de 2 de marzo, introdujo una serie de cambios, unos nacidos de la necesidad de adaptación de la norma a los nuevos tiempos y otros de la necesidad de acomodar esta importante materia a las exigencias derivadas de la legalidad vigente, que deben ser recibidos por el municipio, por cuanto afectan directamente a su círculo de intereses, así como a su actual marco competencial derivado del principio de Autonomía Municipal.

Lege honek, bere arautze-ahalmena erabiliz. Hiribideen erabilpenak arautzeko ahalmena aitortu zien udalerriei. Alabaina, praktikan, gatazka asko sortu ziren udal-ahalmen horren mugak zeintzuk ziren ulertzeko arlo askotan egindako ulermen-modu desberdinak sortu eta elkarren aurrez aurre jartzean, udal-arauak ez betetzean ezarritako neurri zigortzaileak erabiltzean batez ere. Martxoaren 24ko 5/1997 Legeak onetsitako berrikuntzak, segurtasun-gabeziak egeera hori konpondu egin zuen eta argi gelditu zen, Udalek, zirkulazio ordenantza orokor bat onetsita, beren udalerriko trafiko eta aparkamendu-ordenamendua arau zezaketela eta neurri zigortzaileak ere har zizaketela.

Orain gutxi sartu indarrean 18/2009 Legea azaroaren 23koa, Trafiko, Motordun Ibilgailuen Zirkulazio eta Bide Segurtasunari buruzko Legea aldatzen duena. 7.b) artikuluan ezarritakoaren arabera, Ordenantza hau eman da, udal-araudia indarrean den legediari egokitzeko eta, aldi berean, herri-bideetako ordena eta segurtasuna nahiz horien erabilpen egokiari dagozkion moduak eragiten dituzten arauak ere, arautze-helburu berorren barruan sartzeko helburuekin.

#### XEDAPEN OROKORRAK

##### 1. atala. Eskuduntza.

Ordenantza hau, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legeak (4. eta 25. artikuluek zehazki) Udalerriei Trafiko eta Zirkulazio gaietan ematen dizkien eskuduntzen indarrez eman da.

##### 2. atala. Arautuko dena.

Ordenantza honek arautuko duena, herri barruko bideen trafikoaren arloko erabilera da eta, era berean, trafikoaren antolamendua, zaintza eta kontrola, arau-hausteen salaketak eta zigorrak, ibilgailuak ibilgetzeko, kaleetatik kentzeko eta nonbait jasotzeko eta abandonatutako ibilgailuentzat hartu behar diren zuhurtziazko neurriak hartzeko eta haiek gordetzeko.

##### 3. atala. Ordenantzaren erabilera esparrua.

Ordenantza honetan agindutakoa, Urnietako udal-barrutiko bide hiritar guztietan izango da aplikagarri.

#### I. IDAZPURUA

##### UDALERRIKO BIDE HIRITARRETAKO TRAFIKOAREN ANTOLAMENDUARI ETA ZIRKULAZIOARI BURUZKOAK

#### I. ATALBURUA. OINARRI NAGUSIAK

##### 4. atala. Legedia orokorraren zuzeneko ezarpena.

Udal-ordenantza honen osagarri moduan erabiliko da Trafiko, Motordun Ibilgailu eta Bideetako Segurtasunari buruzko Legearen testua, martxoaren 2ko 339/90 E.D. Legegilearen bidez onartua. Era berean, haren arauzko xedapenak ere aplikagarri izango dira.

##### 5. atala. Trafikoa antolatu eta kontrolatzeko neurriak.

5.1. Udalak trafikoa antolatzeko bidezko irizten dituen neurriak har ditzake, ibilgailu edo oinezko guztien edo jakin bazuen ibiltzeko baldintzak betiko edota aldi baterako aldatuz, murriztuz edo debekatuz edota zamaianak eta salgaien edo pertsonen garraioak arautuz edota berrantolatuz.

5.2. Udaltzaingoa, herriko tokiren batean zirkulazioaren antolamendua aldatu ahal izango du aldi jakin baterako edo/eta lekuren batean pertsonak eta ibilgailuak sartzeko debekua ezarri. Horretarako, aldi baterako behar diren seinaleak jarri edo kendu eta zirkulazioaren segurtasuna eta arintasuna bermatzeko behar diren neurriak hartu ahal izango ditu.

Esta Ley atribuyó a los municipios, en uso de su potestad reglamentaria, la facultad de regular los usos de las vías urbanas. No obstante, en la práctica fueron muchos los conflictos que surgieron al enfrentarse interpretaciones diversas del límite de esta potestad municipal en ámbitos diversos, sobre todo en la aplicación de medidas coercitivas ante el incumplimiento de la regulación municipal. La reforma aprobada por la Ley 5/1997, de 24 de marzo, vino a solucionar esta situación de inseguridad jurídica dejando claro que los Ayuntamientos, mediante la aprobación de una Ordenanza general de circulación, podían regular la ordenación del tráfico y el aparcamiento en su municipio, así como aplicar medidas coercitivas.

Recientemente ha entrado en vigor la Ley 18/2009, de 23 de noviembre, por el que se modifica el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial. En virtud de lo establecido en el art. 7 b) se dicta la presente Ordenanza con la finalidad de adaptar la normativa municipal a la vigente legislación, incluyendo al tiempo aquellas normas que, por afectar al orden y seguridad en las vías públicas, así como a las formas debidas de utilización de las mismas, se consideran dentro de un mismo objeto de regulación.

#### DISPOSICIONES GENERALES

##### Artículo 1. Competencia.

La presente Ordenanza se dicta en virtud de la potestad reglamentaria y de la competencia atribuida al Municipio en materia de Tráfico y Circulación por la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local (arts. 4 y 25 respectivamente).

##### Artículo 2. Objeto de regulación.

Es objeto de la regulación de esta Ordenanza, el uso de las vías urbanas en relación al tráfico, así como la ordenación, vigilancia y control del mismo, la denuncia y sanción de las infracciones y la adopción de las medidas cautelares de inmovilización, retirada de la vía pública y depósito de vehículos y vehículos abandonados.

##### Artículo 3. Ámbito de aplicación territorial.

Los preceptos de esta Ordenanza serán aplicables en todas las vías urbanas del término municipal de Urnieta (Gipuzkoa).

#### TÍTULO I

##### DE LA ORDENACION DEL TRÁFICO Y CIRCULACIÓN EN LAS VÍAS URBANAS

#### CAPÍTULO I. PRINCIPIOS GENERALES

##### Artículo 4. Aplicación directa de la legislación general.

Serán de aplicación supletoria a esta Ordenanza municipal el Texto Articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial. Aprobado por R.D.Leg. 339/90, de 2 de marzo. Asimismo serán de aplicación sus disposiciones reglamentarias.

##### Artículo 5. Medidas de ordenación y control del Tráfico.

5.1. Por el Ayuntamiento podrán adoptarse las medidas de ordenación del tráfico que se consideren oportunas, modificando, restringiendo o prohibiendo con carácter fijo o temporal, las condiciones de circulación de todos o algunos vehículos o peatones y reordenando o regulando el establecimiento, las operaciones de carga y descarga y el transporte de personas o mercancías.

5.2. La Policía Municipal podrá modificar accidentalmente la ordenación de la circulación en alguna zona de la villa y/o prohibir el acceso de personas o vehículos a algún lugar, para lo que podrá colocar o retirar provisionalmente las señales que sean precisas y tomar las medidas que sean necesarias, en orden a la seguridad y fluidez de circulación.

5.3. Ondasunak edo pertsonak ibiltzeko, aparkatzeko edo garraiatzeko, Udaltzainek adierazitakoak, lehentasuna izango du alde zurretik dagoen edozein seinale edo araudiren gainetik.

5.4. Udalak, baimena duten ekitaldiak egingo diren tokietan, edo konponketa, seinaleztapen, mantenimendu edo garbiketa-lanak egingo diren lekuetan, aldi baterako aparkatzeko debekua ezarri ahal izango. Horretarako, aipatutako tokiak edo lekuak, hesiz inguratu eta, aparkatzeko debekua hasi baino 24 ordu lehenagotik han aparkatzea debekatu egingo dela adierazten duten seinaleak jarriko dira, neurri horren hasiera-unea eta arrazoia adierazita.

5.5. Urnietako Udalak ezarriko ditu lehentasun errepide modura, ibilbide, kokapen edo beste errepideekin lotura duten bideak, hiriko trafikoa bideratzeko ezinbestekoak direnak edo maila horretara iritsi gabe, segidan aipatzen diren baldintzak betetzen dituztenak: 6 m zabaleran, karril bat edo gehiago, 25 m biribilgunean biraketa-erradioa 9 m gutxienez bidegurutzetean, eta 2 m errepidetik gertuena dagoen eraikuntzara.

5.6. Adierazpen gisa, esan dezakegu hauek direla lehentasun errepideak:

- Idiazabal kalea.
- Pintore kalea.
- San Joan kalea, 22. zenbakitik 42. zenbakira.
- Zabaleta kalea, GI-3832 errepidearen hasieratik 8. zenbakira.

## II. ATALBURUA. JOKABIDE-ARAUAK

### 6. atala. Herri-bideetako oztopoak.

6.1. Debekatuta dago edukiontzi, mahai, aulki, kiosko, saltoki edota beste edozein oztopo edo gauza ere herri-bideetan jartzea, alde zurretik udalaren baimenik izan gabe eta bidearen erabiltzaileen segurtasuna bermatzeko adinako babes, argiztatze eta seinaleztapenik gabe eta era berean beharrezkoa den baimenean hartarako ezarriko diren arauak bete gabe.

6.2. Herri-agintariak oztopoak kautelaz eta berehala kendu ahal izango ditu, eta gastuak interesatuen kargura izango dira, ondoren datozen egoera hauetakoren bat gertatzen denean:

1. Beharrezkoa den baimena eskuratu ez dutenean.
2. Baimenaren adierazitako indarraldia amaitua denean.
3. Baimenean ezarritako baldintzak betetzen ez direnean.
4. Baimena emateko arazoak desagertzen direnean.

6.3. Aldiz, segurtasun edo higiene eta osasun-arrazoien-gatik beharrezko denetan edota obrak burutzeko, ikuskizunak egiteko, beharrezko baimena duten segizioak pasatzeko eta antzeko gertakizunak, Udalak era berean oztopoak kendu egingo ditu.

Ekintza horrek sortuko dituen gastuak, Udalaren gain jango dira, zonalde hori ez balitz behar bezala seinalizatu edota oztopoak seinalizazioa jarri aurretik jarriak baleude.

### 7. atala. Seinaleztapena.

7.1. Zirkulaziorako mugapen espezifikoak dituzten gunen, eremu edo areetarako sarbideetan jarritako zirkulazio-seinaleek eta haiei buruzko testuren bat daramatenek, dagokien gunen, eremu edo area osoan izango dute indarra.

5.3. Las indicaciones de los Agentes o de sus auxiliares en materia de estacionamiento, circulación o transporte de personas, bienes o vehículos, tendrán prioridad sobre cualquier señalización o normativa preexistente.

5.4. El Ayuntamiento podrá prohibir temporalmente el estacionamiento de vehículos en las zonas que hayan de ser ocupadas por actividades autorizadas o que hayan de ser objeto de labores de reparación, señalización, mantenimiento o limpieza. A tal efecto, se delimitarán dichas zonas, señalizándose la prohibición con 24 horas de antelación mediante señales restrictivas en las que conste la razón y el momento en que se iniciará tal medida.

5.5. El Ayuntamiento de Urnieta, establece como vías urbanas preferentes aquellas que por su recorrido, situación y comunicación con otras vías forman parte de la red viaria básica del municipio y resultan imprescindibles para la distribución del tráfico en general, y las que sin llegar a alcanzar tal carácter de red viaria básica tengan las siguientes características: Vías de 6 m de anchura mínima de carril o carriles de circulación, radio mínimo de 25 m en curvas circulares, radio interior mínimo de 9 m en intersecciones, distancias mínima de 2 m desde la calzada al edificio o construcción más próximo.

5.6. A título enunciativo no exhaustivo podemos señalar como vías urbanas preferentes las siguientes:

- C Idiazabal.
- C/ Pintore.
- C/ San Juan desde el N.º 22 al 42.
- La C/ Zabaleta desde el inicio de la GI-3832 hasta la altura del N.º 8.

## CAPÍTULO II. NORMAS DE COMPORTAMIENTO

### Artículo 6. Obstáculos en la vía pública.

6.1. Se prohíbe la colocación en la vía pública de contenedores, veladores, quioscos, tenderetes o cualquier obstáculo u objeto sin previa autorización municipal y sin que esté debidamente protegido, señalizado e iluminado de modo suficiente para garantizar la seguridad de los usuarios de la vía y conforme a las normas que al efecto se establezcan en la oportuna autorización.

6.2. La autoridad municipal podrá retirar los obstáculos, de forma cautelar e inmediata, con los gastos a cargo de los interesados, cuando se dé alguna de las siguientes circunstancias:

1. No hayan obtenido la correspondiente autorización.
2. Haya vencido el plazo de la autorización correspondiente.
3. Se hayan incumplido las condiciones fijadas en la autorización.
4. Hayan desaparecido las circunstancias que motivaron la autorización.

6.3. No obstante, cuando resulte necesario por razones de seguridad o higiénico-sanitarias, así como cuando lo requiera la realización de obras, celebración de espectáculos, paso de comitivas debidamente autorizadas y otros análogos, el Ayuntamiento procederá a la retirada de obstáculos.

Los gastos de retirada serán con cargo al Ayuntamiento, siempre que la zona no haya sido señalizada correctamente o que los obstáculos estuvieran colocados antes de la colocación de la señalización.

### Artículo 7. Señalización.

7.1. Las señales de circulación colocadas en las entradas de zonas o áreas con limitaciones específicas a la circulación y acompañadas de una leyenda relativa a las mismas, registrarán en toda la zona o área en cuestión.

7.2. Aldez aurretik udalaren baimenik izan gabe, ez da zirkulazio seinalerik jartzerik izango.

7.3. Udal-agintaritzaren iritziz herriaren interesekoak diren informazio-seinaleak bakarrik baimenduko dira.

7.4. Zirkulazio-seinaleetan edo haien ondoan publizitatea jartzea baimenik ez da emango.

7.5. Debekatua dago erabiltzaileei semaforoak edo seinaleak ikustea galaraziko edo mugatuko dieten edota haien arreta galtzeko bidean jarriko duten estalpe, kartel, iragarki edota instalazioak jartzea.

7.6. Udalak, behar duen baimenik ez duen edota indarrean diren arauak betetzen ez dituen edozein trafikoko seinale ere berehala kenduko du, eta kentzeko gastuak, seinale hura jarri dutenen kargura, edota zeharka haren onura jasotzen dutenen kontura izango dira.

#### 8. atala. Geratzea.

8.1. Pertsonak hartzeko edo uzteko edota gauzen zamaketa-lanetarako, ibilgailua bi minutu baino gutxiagoko denboran ibilgetzea edo geratuta edukitzea, geratze-eragiketatzat hartuko da.

8.2. Geratzea, erabat debekatuta egongo da:

8.2.1. Larrialdi edo segurtasun-zerbitzuetako ibilgailuentzat gordetako lekuetan.

8.2.2. Pertsonen edo ibilgailuen zirkulazioa oztopatzen den lekuetan.

8.2.3. Espaloiek dibertsitate funtzionala duten pertsonak igartzeko zintarria janda daukaten lekuen ondoan.

8.2.4. Espaloi, pasealeku, oinezkoen eremu eta lorategien gainean.

8.2.5. Ertz, bide-banaketa edo bidegurutze batetik 3 metro baino gutxiagora.

8.2.6. Zubietan eta tuneletan.

8.2.7. Autobus eta taxien geralekuetan.

8.2.8. Ibiliaren aurkako noranzkoan.

8.2.9. Dauden seinaleek debekua adierazten duten tokietan.

#### 9. atala. Aparkaldia edo aparkatzea.

Aparkaldizat edo aparkatetzat joko da, geratuta (geraldian) ez dagoen ibilgailu bat ibilgetuta egotea. Orokorrean, ondorengo arauen bidez arautuko da ibilgailuen aparkaldia:

9.1. Ibilgailuak ilaran aparkatu ahal izango dira, hau da, espaloiarekiko paraleloan; baterian, hau da, espaloiarekiko elkarzut (perpendikular) eta erdi-baterian, hau da, espaloiarekiko zeharka.

9.2. Lau gurpileko ibilgailuentzako arau orokorra, ilaran aparkatzea da eta baterian, bi gurpilekoentzat berriz baterian aparkatzea. Arau honen salbuespena, espresuki seinalatu behar da.

9.3. Seinaleztapena lurzoruan eginda dagoen lekuetan, ibilgailuak hartarako markatutako perimetroaren barnean jarri behar dira.

9.4. Nolanahi ere gidariak, ibilgailua bere kasa ez abiatzeko edota beste pertsonaren - batzuek ez mugitzeko moduan aparkatu behar dute. Horretarako, beharrezkoak diren neurriak hartu behar dituzte. Gidariak izango dira aldez aurretik aipatu berri diren egoeretakoren baten ondorioz sor litekeen ibilgailuaren kokaleku-aldaketaren baten ondorioz gerta litekeen edozein arau-hausteren erantzule, nola ezta, ibilgailuaren lekualdaketa, hirugarrenen batzuen egintza bortitz nabarmenen baten ondorioz gertatu ez den.

9.5. Ondorengo egoeretan debekatuta dago ibilgailuak aparkatzea:

7.2. No se podrán colocar señales de circulación sin la previa autorización municipal.

7.3. Solo se autorizarán las señales informativas que a criterio de la autoridad municipal sean de interés público.

7.4. No se permitirá la colocación de publicidad en las señales de circulación o junto a ellas.

7.5. Se prohíbe la colocación de marquesinas, carteles, anuncios e instalaciones que impidan o limiten a los usuarios la normal visibilidad de los semáforos y señales o que pueden distraer su atención.

7.6. El Ayuntamiento procederá a la retirada inmediata de toda aquella señal de tráfico que no esté debidamente autorizada o no cumpla las normas en vigor, corriendo los gastos de cuenta de los que la hubieren instalado o -subsidiariamente- de los beneficiarios de la misma.

#### Artículo 8. Parada.

8.1. Se entenderá como parada la inmovilización de un vehículo, durante un tiempo inferior a dos minutos, para tomar o dejar personas o cargar o descargar cosas.

8.2. Queda prohibida totalmente la parada:

8.2.1. En las zonas reservadas a vehículos de servicio de urgencia y seguridad.

8.2.2. Donde se entorpezca la circulación de personas o vehículos.

8.2.3. Junto a los rebajes de la acera para paso de personas con diversidad funcional.

8.2.4. Sobre las aceras, paseos, zonas peatonales y jardines.

8.2.5. A menos de 3 metros de una esquina, cruce o bifurcación.

8.2.6. En los puentes y túneles.

8.2.7. En las paradas de autobús y taxis.

8.2.8. En el sentido contrario al de la marcha.

8.2.9. En los lugares donde lo prohíba la señalización correspondiente.

#### Artículo 9. Estacionamiento.

Se entenderá como estacionamiento la inmovilización de un vehículo que no se encuentre en situación de detención o parada. Con carácter general, el estacionamiento de vehículos se regirá por las siguientes normas:

9.1. Los vehículos se podrán estacionar en fila, es decir, paralelamente a la acera; en batería, es decir, perpendicularmente a aquella y en semibatería, es decir, oblicuamente.

9.2. La norma general para los vehículos de cuatro ruedas es que el estacionamiento se efectuará en fila y para los de dos ruedas en batería. La excepción a esta norma, se deberá señalar expresamente.

9.3. En los estacionamientos con señalización en el pavimento, los vehículos se colocarán dentro del perímetro marcado.

9.4. En todo caso los conductores deberán estacionar su vehículo de forma que ni pueda ponerse en marcha espontáneamente ni lo puedan mover otras personas. A tal efecto deberán tomar las precauciones pertinentes. Los conductores serán los responsables de las infracciones que se puedan llegar a producir como consecuencia de un cambio de situación del vehículo por causa de alguna de las circunstancias que se hayan mencionado, salvo que el desplazamiento del vehículo por acción de terceros se haya producido por violencia manifiesta.

9.5. Está prohibido el estacionamiento de vehículos en los casos siguientes:

9.5.1. Bertan dagoen seinaleak hala egitea debekatzeko duen lekuetan.

9.5.2. Elementu mugikor edo zutoinen ondoan, elementu horiek zerbitzuentzako eta larrialdietarako diren pasaguneetan jarrita egon ohi dira eta.

9.5.3. Geratzea debekatuta dagoen tokietan.

9.5.4. Bigarren ilaran, lehenengo ilara oztopo edo/eta babes-elementuren batek hartua egon arren.

9.5.5. Ibiliaren aurkako noranzkoan.

9.5.6. Bertan dagoen pasabidea uzteko seinalea aintzatu hartu gabe edozein eraikinetarako ibilgailu-sarbidetan pasabidea erabat edo zatiren bat itxiz.

9.5.7. Karga eta deskargako lanak egiteko gordetako lekuetan.

9.5.8. Dibertsitate funtzionala duten pertsonen bakarrizko erabiltzeko seinalatutako lekuetan.

9.6. Herri-bideetan ez da motorrezko ibilgailutik bereizitako atoi eta erdi-atotirik, ez eta autobusik, traktorarik, karabana-rik edota 3.500 kiloko B.G.M.tik gorako ibilgailurik aparkatu ahal izango, horretarako espresuki baimendutako modu, toki eta aldietan izan ezik, hauek udal- bandoaren bidez iragarriki izango dira.

9.7. Udalak, ibilgailuek herriko alde ezberdinetan aparkatzeko izango duten gehieneko denboraldia ezarri ahal izango du.

a) TAO guneak bezala ezartzen dira:

1.go gunea - Idiazabal kale erdiguneko luzera osoan zehar.

2.go gunea - Etxeberri plaza barnea.

3.go gunea - San Juan plaza buelta eta Lekaio inguruak.

4.go gunea - Errekalde kalea.

5.go gunea - Aranzubi kalea.

b) Baimentzen den denborarik gehiena: 60 minutu.

c) Orduetgia izango da:

Lan egunetan, 09:00etatik 14:00etara. eta 16:00etatik 20:00etara.

Larunbatak 09:00etatik 14:00etara, jai eguna ez bada.

9.7.1. Aparkatze-modu honi egindako arau-hauste zehatzak izango dira:

a) Aparkatuta egoteko gehieneko denbora gairatzea.

b) Eremu berean, aparkalditik aparkaldira 60 minutu igaro gabe, berriz aparkatzea.

9.8. Administrazioak emandako dibertsitate funtzionala duten pertsonen txartela dutenek ez dute orduetgi-mugarik izango.

9.9. Udalak, salbuespen-izaeraz, herriko zenbait auzo edo eremutan aparkatzea mugatu ahal izango du, horretarako baimena ibilgailu zehatz batzuei bakarrik emanez.

9.10. Leku berean ezingo da 30 egun jarraian baino gehiagoz edo mugarik gabeko epealdian aparkatu, abandonu-egoera eman dela uste izateko moduan.

9.11. Udaltzainek, salbuespen izaeraz, herri-bideetako leku zehatzetan aparkatzea debekatu ahal izango dute, behar bezala baimendutako festa, kultura, kirol edo antzeko ekitaldiak direla eta.

9.12. Ziklomotoiak oinezkoentzako gunetan eta pasealekutan aparkatu ahal izango dira, baldin eta bide publikoan ez badago ibilgailu hauek aparkatzeko berariazko gune edo tokirik. Baimen hau erregimen honi lotuta egongo da:

9.5.1. En los lugares donde lo prohíba la señalización correspondiente.

9.5.2. Junto a los elementos móviles o pivotes, por constituir éstos pasos de emergencias y servicios.

9.5.3. Donde esté prohibida la parada.

9.5.4. En doble fila, ni aun cuando la primera esté ocupada por un obstáculo y/o elemento de protección.

9.5.5. En sentido contrario al de la marcha.

9.5.6. Obstruyendo total o parcialmente, los accesos de vehículos en inmuebles debidamente señalizados con el correspondiente vado.

9.5.7. En las zonas reservadas para la realización de labores de carga y descarga de mercancías.

9.5.8. En zonas señalizadas para uso exclusivo de personas con diversidad funcional.

9.6. No se podrán estacionar en las vías públicas remolques y semirremolques separados del vehículo motor, ni autobuses, tractores, caravanas o vehículos de M.M.A. superior a 3.500 Kg., excepto en los términos, lugares y periodos autorizados expresamente, los cuales serán anunciados mediante el correspondiente bando municipal.

9.7. El Ayuntamiento podrá establecer tiempos máximos de permanencia de estacionamiento de los vehículos en diferentes zonas de la villa.

a) Se establecen como zonas de OTA:

Zona 1 - Calle Idiazabal.

Zona 2 - Plaza Etxeberri.

Zona 3 - Entorno de Plaza San Juan y zona de Lekaio.

Zona 4 - Calle Errekalde.

Zona 5 - Calle Aranzubi.

b) El tiempo máximo autorizado será de 60´.

c) El horario será:

Laborables de 09:00 a 14:00 horas y de 16:00 a 20:00 hora.

Sábados de 09:00 a 14:00 horas, si no fuera festivo.

9.7.1. Constituirán infracciones específicas de esta modalidad de estacionamiento:

a) Sobrepassar el tiempo máximo de estacionamiento posible.

b) Volver a estacionar en la misma zona, sin que haya transcurrido 60 minutos de intervalo entre estacionamiento y estacionamiento.

9.8. Los titulares de las tarjetas de personas con diversidad funcional expedidas por la Administración estarán exentos de la limitación horaria.

9.9. El Ayuntamiento podrá, excepcionalmente, limitar el estacionamiento en ciertos barrios o zonas de la villa, autorizándolo únicamente a determinados vehículos.

9.10. No se podrá estacionar en el mismo lugar por más de 30 días consecutivos o por tiempo indefinido, de forma que haga suponer su abandono.

9.11. La Policía Municipal excepcionalmente podrá prohibir el estacionamiento en determinados lugares de la vía pública, con objeto de la celebración de diferentes actos, festivos, culturales, deportivos, etc., debidamente autorizados.

9.12. Los ciclomotores podrán estacionarse en áreas peatonales y paseos siempre que en la vía pública no existan zonas o espacios destinados especialmente para el estacionamiento de estos vehículos. El régimen a que se sujetará este permiso es el siguiente:

9.12.1. Aparkatzeko leku hauetara oinez sartuko dira ziklomotoreen gidariak, eserlekutik jaitsita eta motorra geldituta, eta espaloi gainera igo ahal izateko soilik erabiliko dute motorraren indarra.

9.12.2. Soilik aparkatu ahal izango da hiru metrotik gorako zabalera duten espaloietan eta pasabideetan, espaloiarekiko paralelo eta zintarritik berrogeita hamar zentimetrora; txorakorik egonez gero, horien artean dagoen tartean aparkatuko da.

9.12.3. Sei metrotik gorako espaloietan eta pasabideetan, erdibaterian aparkatu ahal izango da, aurreko ataleko arauak jarraituz.

9.12.4. Aurreko arauen arabera aparkatutako ibilgailuen eta oinezkoentzako pasabide baten edo garraio publikoko geltoki baten mugen arteko gutxieneko distantzia bi metrokoa izango da.

9.12.5. Ziklomotoreak baterian aparkatuko dira galtzadan, zoruan zehaztutako perimetroaren barruan.

#### 10. atala. Oinezkoentzako guneak.

10.1. Udal-administrazioak ibilgailu guztientzat edo batzuentzat ibiltzea edota aparkatzea erabat edo zati batean debekatutako kale edo bide hiritarrak dira oinezkoentzako guneak.

10.2. Oinezkoentzako gune horiek, sarreran eta irteeran dagokien seinalea izan beharko dute. Horretaz gainera, aipatutako gune horietan, ibilgailuak barrura sartu eta haietan barrena ibiltzea galarazteko, elementu mugikorrek ere erabili ahal izango dira, duten diseinu, egitura, apaingura edo zoladuragatik, gune horiek helburu horretarako direla bistakoa denean salbu.

10.3. Oinezkoentzako gune horietan, ibilgailuak zirkulatu eta aparkatzeko debekuak, ondorengo era hauetakoak izan daitezke:

10.3.1. Haien perimetro barnean dauden bide guztiak hartzen dituztenak edota haietako batzuek soilik hartzen dituztenak.

10.3.2. Aldez aurretik ezarritako ordutegi batek mugatuak edo mugatu gabeak.

10.3.3. Izaera iraunkorrekoak edota asteko egun batzuetara mugatuak.

10.4. Ezarritako mugak edozein izanik ere, ez dituzte eragingo ondorengo ibilgailuen zirkulazioa eta aparkaldia:

10.4.1. Suhiltzaile, salbamendu, polizi eta anbulantzi zerbitzuetaoenak, eta orokorrean, herri-zerbitzuak emateko baimena dutenenak.

10.4.2. Gaixoak nahiz eriak edota pertsona ezinduek daramatzatzenenak.

10.4.3. Alde berean dagoen garajeren batetik edota baimendutako aparkaldiren batetik irteten ari direnenak edo hara doazenenak.

10.4.4. Hartarako baimena emandako kaleetan eta orduetan karga eta deskarga-lanetan ari diren ibilgailu baimenduenak.

10.4.5. Inguruko etxeetara tamaina handiko ekipaiak edo/eta fardelak garraiatzen ari direnenak, iriste edo irtete-egokian aurkitzean.

10.4.6. Herri-agintaritzak debeku honetatik justifikatutako ebazpen bidez espresuki ateratako ibilgailuak.

10.5. Udal-administrazioak, oinezkoentzako guneetan ezarritako muga guztietatik edo - batzuetatik salbuetsi ahal izango ditu alde horretan bizi diren herritarren edota gune horretan kokatutako merkatarien jabetzakoak diren ibilgailuak.

10.6. Oinezkoentzako guneetan, edozein egintza tarteko izanik ere, oinezkoen ibilgailuekiko lehentasuna emango zaie.

9.12.1. Los accesos de los ciclomotores a estos lugares de estacionamiento se hará caminando sin ocupar el asiento y con el motor parado, pudiendo utilizarse su fuerza únicamente para salvar el desnivel de la acera.

9.12.2. Solo se podrá estacionar en las aceras y paseos de mas de tres metros de ancho, paralelamente a la acera y a una distancia de cincuenta centímetros del bordillo, si hubiera alcorque, se estacionará dentro de los espacio que los separen.

9.12.3. En las aceras o paseos de mas de seis metros, podrá estacionarse en semibateria siguiendo las normas del apartado anterior.

9.12.4. La distancia mínima entre los vehículos aparcados según las normas anteriores y los límites de un paso para peatones o de una parada de transporte público, será de dos metros.

9.12.5. Es estacionamiento de ciclomotores en la calzada se hará en batería dentro del perímetro marcado en el pavimento.

#### Artículo 10. Áreas peatonales.

10.1. Áreas peatonales son aquellas calles o vías urbanas en las que la Administración Municipal ha establecido la prohibición total o parcial de la circulación rodada y/o el estacionamiento de todos o algunos vehículos.

10.2. Las áreas peatonales deberán tener la oportuna señalización a la entrada y salida con independencia de que se puedan utilizar elementos móviles que impidan el acceso y circulación de vehículos por el interior de la zona afectada, salvo que su condición sea evidente por su diseño, estructura, ornamentación o pavimentación.

10.3. En las áreas peatonales la prohibición de circulación y estacionamiento de vehículos podrá:

10.3.1. Comprender la totalidad de las vías que estén delimitadas por su perímetro o únicamente algunas.

10.3.2. Limitarse o no a un horario preestablecido.

10.3.3. Ser de carácter fijo o referirse solamente a determinados días de la semana.

10.4. Cualesquiera que sean las limitaciones establecidas, no afectarán a la circulación y al estacionamiento de los siguientes vehículos:

10.4.1. Los del servicio de extinción de incendios y salvamento, de policía, las ambulancias y en general, los que sean autorizados para la prestación de servicios públicos.

10.4.2. Los que transporten enfermos o personas impedidas.

10.4.3. Los que surjan de garaje o estacionamiento autorizado situado en la zona o se dirijan a él.

10.4.4. Los vehículos autorizados que efectúen labores de carga y descarga en las calles y horas en que así se autorice.

10.4.5. Los que transporten equipajes y/o bultos voluminosos o pesados, en llegada o en salida, a domicilios de la zona.

10.4.6. Los vehículos expresamente excluidos de esta prohibición por resolución justificada de la autoridad municipal.

10.5. La Administración Municipal podrá eximir de todas algunas de las limitaciones establecidas en las áreas peatonales a los vehículos propiedad de ciudadanos residentes en las mismas o de comerciantes instalados en ellas.

10.6. En las áreas peatonales se dará prioridad a los peatones sobre los vehículos en todas sus acciones.

### 11. atala. Garraio publikoaren geralekuak.

Udal-administrazioak, garraio publikoetako zerbitzu desberdinetako bakoitzari, dagozkion geralekuak eta bertan egon ahal izateko denboraldiak zehaztu ahal izango dizkio.

### 12. atala. Karga eta deskarga.

Karga eta deskargarako lekuak gordeta izango dituzten ibilgailuak, salgaien garraioan bereziki eta espresuki ari direnak izango dira eta lan horiek egiteko helburua bakarrik izango dute.

12.1. Salgaien karga eta deskarga, merkataritza eta industri arloko lokalen barruan egin beharko da lehentasunez, eta lokal horiek, hartarako baldintza egokiak izan beharko dituzte.

12.2. Merkataritza- edo industri arloko lokalek karga eta deskarga barruan egiteko egokierarik ez dutenean, lan horiek, hartarako jarritako ordu eta leketan egin beharko dira.

12.3. Udal Agintaritzak zehaztuko ditu karga eta deskargarako gordetako lekuak eta hori egiteko baimendutako orduak.

12.4. Karga eta deskarga egiteko baimena duten ibilgailuak, horretarako gordetako guneetan bakarrik egon ahal izango dira aparkatuta.

12.5. Nolanahi ere, zama lanak egiteko baimena baimendutako ordu eta/edo leku orokorretatik kanpo ere eman ahal izango da, auzokideei eta gainerako bide-erabiltzaileei eragozpenik sortzen ez zaienean.

12.6. Era orokorrean geratzea debekatuta dagoen lekutan, inoiz ez da zama lanak egin ahal izango.

12.7. Karga eta deskargarako lanen ondoriozko salgai, material edo gauzak, ez dira lurrian utziko, baizik eta eraikinetik ibilgailura edota alderantziz zuzenean eramango dira.

12.8. Karga eta deskarga-lanak, zarata kaltegarriarik ez ateratzeko, behar diren neurriak hartuta egingo dira.

12.9. Salgaiak, espaloitik hurbilena dagoen ibilgailuaren aldetik zamatuko dira eta lan hori ahalik eta lasterren egiteko beharrezkoak diren baliabideak erabiliko, beti ere, oinezkoen eta ibilgailuen zirkulazioa ez oztopatzen ahaleginduz.

### 13. atala. Gordetako bideak eta erreiak.

13.1. Udal Agintaritzak, ibilgailu-mota batzuek ibiltzeko errei edo bide batzuek gorde ahal izango ditu.

13.2. Hartarako gordetako errei edo bideetatik ibiltzea, derrigorrezkoa ere izan daiteke haiek berentzat gordeta dituzten ibilgailuentzat.

13.3. Aranzubi kalean trafikoa mugatuta geratuko da San Joan kaleko biribilgune bidegurutzearen eta kale horrek Idiazabal kalean duen bidegurutze tartean. Bertan bizi direnak eta kale horretan helburua dutenak bakarrik ibili ahal izango dira bertatik.

Egoiliar baldintza beteko da gidaria, bidaiariren bat edo ibilgailua bera ondorengo kaleetan erroldatuta badago: Herreros kalean, Dendaldegi kalean, murrizketa jarritako Aranzubi kalearen eta Idiazabal kaleko 37 eta 43 (biak barne) zenbaki bakoitien artean.

Aurreko paragrafoan aipatutako kaleetan dauden garaje edo lokal bateko jabe edo maizter direnak ere egoiliar izaera izango dute.

Ingurune horretan dauden saltokiak erabiltzen dituztenak edo bertan lan egiten dutenak helburura doazenezat joko dira.

### 14. atala. Abiadura.

14.1. Hirigunean erabil daitekeen abiadurarik handiena, 40 km/h-koa izango da, bestelakorik dioen seinalerik ez bada.

### Artículo 11. Paradas de transporte público.

La Administración Municipal podrá determinar los lugares y periodos de tiempo en que habrán de efectuarse las paradas destinadas a cada uno de los distintos servicios de transporte público.

### Artículo 12. Carga y descarga.

Los vehículos a los cuales se reservan las zonas de carga y descarga, serán todos aquellos destinados exclusivamente al transporte de mercancías, con la única finalidad de realizar tales tareas.

12.1. La carga y descarga de mercancías habrá de realizarse prioritariamente en el interior de los locales comerciales e industriales, que habrán de reunir las condiciones adecuadas para ello.

12.2. Cuando las condiciones de los locales comerciales e industriales no permitan la carga y descarga en su interior, estas operaciones se realizarán en las horas y zonas reservadas a tal fin.

12.3. La Autoridad Municipal determinará las zonas reservadas para carga y descarga y el horario autorizado para la misma.

12.4. Los vehículos autorizados solo podrán estacionar en las zonas reservadas para carga y descarga.

12.5. No obstante, podrá permitirse la carga y descarga fuera de las horas y/o zonas autorizadas cuando no genere molestias a los vecinos ni a los demás usuarios de la vía.

12.6. La carga y descarga nunca podrá efectuarse en los lugares que con carácter general esté prohibida la parada.

12.7. Las mercancías, materiales u objetos procedentes de la carga y descarga, no se dejarán en el suelo, sino que se trasladarán directamente del inmueble al vehículo o viceversa.

12.8. Las operaciones de carga y descarga habrán de hacerse con las debidas precauciones para evitar ruidos innecesarios.

12.9. Las mercancías se cargarán y descargarán por la parte del vehículo mas próxima a la acera, utilizando los medios necesarios para agilizar la operación y procurando no dificultar la circulación de peatones ni de vehículos.

### Artículo 13. Vías y carriles reservados.

13.1. Por la Autoridad Municipal se podrá reservar determinados carriles o vías para la circulación de ciertos tipos de vehículos.

13.2. La circulación por los carriles y vías reservadas podrá ser obligatoria para los vehículos a los que se destinan.

13.3. Quedará restringida al tráfico la c/ Aranzubi, en el tramo comprendido entre la rotonda del cruce con la c/ San Juan y su cruce con la c/ Idiazabal. Podrán únicamente circular por la misma los residentes y aquellos que acudan a destino.

Se cumplirá la condición de residente cuando el conductor, algún viajero o el vehículo esté empadronado en las siguientes calles: c/ Herreros, c/ Dendaldegi, el tramo de la c/ Aranzubi comprendido en la restricción y los números impares comprendido entre el 37 y 43 de la c/ Idiazabal (ambos inclusive).

Se considerarán también residentes los propietarios o inquilinos de los garajes y locales ubicados en las calles señaladas en el apartado anterior.

Se considera que van a destino aquellos usuarios y/o personal trabajador de los comercios ubicados en dichas zonas.

### Artículo 14. Velocidad.

14.1. La velocidad máxima en el casco urbano será de 40 Km/h salvo señalización en otro sentido.

14.2. Oinezkoentzako guneetan, hartarako baimena emanda dagoenean, eta espaloirik gabeko galtzadetan eta oinezkoen joan-etorri handia dagoen beste hainbat lekutan, ibilgailuek, oinezkoak pasatu ahala abiadura laburtu egin beharko dute eta baita geratzera iritsi ere egoerak hala eskatzen duenean. Beti ere, istripurik izan ez dadin hartu beharreko neurri guztiak hartuko dituzte.

14.3. Era berean, oinez doazenei istripuak edo eragozpenak ez sortzeko diren neurriak hartuko dira, batez ere, zoladura gaizki dagoenean edo galtzada estutzen denetan, obretan ari direnean, eguraldi txarra egiten duenean, eta abar.

#### 15. atala. Zirkulazioa.

15.1. Ibilgailuek, ez dute zaratarik sortu behar soinuak seinaleak edo seinale akustikoak behar ez bezala erabilita, bortizki azeleratuta, ihes-tutua aldatuta edo hondatuta eramanda edota antzeko egoerek eraginda.

15.1.1. Automobilek eta ziklomotoreek sor dezaketen gehieneko zarata-neurria, ez du izan behar 82 dB(A) baino handiagoa 08:00etatik 22:00ak bitartean eta ezta 76 dB(A) baino handiagoa ere 22:00etatik 08:00ak bitartean. Ziklomotore eta motozikletek sortutako zarata-neurria neurtzea, azelerazio moduan egingo da, neurgailua, ibilgailutik hurbilen dagoen gainazaletik 7,5 metrora jarrita.

15.2. Bizikleta eta ziklomotoreen gidariek, indarrean diren zirkulazio- eta seinaleztapen- arauak jakin behar dituzte eta haiek eta Agintaritza-agenteek emandako argibideak estu estu bete behar dituzte.

15.3. Debebatua dago irristailu, gurpil-ohol eta antzekoekin galtzadetan ibiltzea.

15.4. Gurpildun aukietan dabiltzanak, oinezkoentzako espaloietan ibiliko dira beren neurriek oinezkoek eragozpenik sortu gabe ibiltzeko aukera ematen dietenean. Hori ezinezkoa balitz, galtzadatik ibiliko dira, eskuinaldeko ertzetik eta une oro ere bideetako seinaleak errespetatuz.

15.5. 15.1.1 atalean xedatutakoa ez betetzeak, dagokion zigor-espeditentearekin batera, ziklomotore edo motozikletaren jabeari egindako errekerimendua ekarriko du berekin, ikusitako akatsa 7 eguneko epean konpon dezan, eta epe hori amaitutakoan, titularrak ibilgailua Udaltzainen bulegoan aurkeztu ahal izango du ihes-tututik ateratzen den zarata-mailak baimendutako maila ez duela gainditzen frogatzeko. Hori frogatzen denean, zigor-espeditentea artxibatu egingo da. Aipatutako eskaerari ezetz esateak, edota aipatutako zazpi eguneko epean akats edo huts hori zuzendu gabe ibiltzeak, ibilgailua ibilgetzea ekarriko du.

15.6. Ibilgailua ibilgetutakoan, jabeak, ibilgetze hori sortu duen akatsaren zuzenketa egiteko lekurik izendatzen ez badu, ibilgailu hori udalaren biltegiara eramango da.

15.7. Udal-administrazioak erriak eraiki, antolatu eta kontrolatu ahal izango ditu bizikleten zirkulaziorako. Horien erabilera baldintza hauen menpe dago:

15.7.1. Bide horietan zirkulatzeko, gelditzea, eta aparkatzea debekatua izango dute auto, motor eta ziklomotoreek, eta orokorrean, bizikleta edo patinak ez diren beste edozein ibilgailuek.

15.7.2. Oinezkoek bide horiek gurutzatzeko bertan seinaleztatzen diren oinezkoentzako pasabideak erabiliko dituzte, eta oinezkoek lehentasuna izango dute, beti ere, oinezkoentzako pasabidetik pasatzen badira.

15.7.3. Bizikletek, trafiko eta zirkulazio araudiari buruz indarrean dagoen araudiari lotuta daudenez, zirkulatzeko adierazitako seinaleztatutako bideetatik ibiliko dira. Oinezkoen guneetan bizikletentzako bideak seinaleztatu daitezke.

14.2. En las áreas peatonales cuando esté autorizado, así como en las calzadas sin aceras y otros lugares en que haya afluencia de viandantes, los vehículos reducirán la velocidad al paso normal de los peatones, incluso hasta llegar a detenerse y tomarán las precauciones necesarias para evitar accidentes.

14.3. Igualmente se tomarán las precauciones necesarias para evitar accidentes o molestias a los viandantes, en caso de mal estado del pavimento, estrechamiento de la calzada, obras, condiciones meteorológicas adversas, etc.

#### Artículo 15. Circulación.

15.1. Los vehículos no podrán producir ruidos ocasionados por el uso indebido de señales acústicas, aceleraciones bruscas, tubos de escape alterados o deteriorados u otras circunstancias análogas.

15.1.1. El nivel máximo sonoro emitido por vehículos automóviles y ciclomotores, no podrá superar los 82 dB(A) de 8 a 22 horas y de 76 dB(A) de 22 a 8 horas. La medición del nivel sonoro emitido por los ciclomotores y motocicletas se realizará en aceleración colocando el aparato de medición a 7,5 metros desde la superficie más próxima al vehículo.

15.2. Los conductores de bicicletas y ciclomotores deberán conocer las normas de circulación y señalización vigentes, ateniéndose estrictamente a ellas y a las indicaciones de los Agentes de la Autoridad.

15.3. Queda prohibido circular por la calzada con patines, monopatinos o similares.

15.4. Las sillas de ruedas circularán por las áreas peatonales cuando sus dimensiones permitan hacerlo sin estorbar a los viandantes. Caso contrario lo harán por la calzada, lo mas pegados al borde derecho que sea posible y respetando en todo momento la señalización de las vías.

15.5. La inobservancia a lo dispuesto en el artículo 15.1.1 llevará aparejada además del correspondiente expediente sancionador, un requerimiento al titular del ciclomotor o motocicleta, al objeto de que proceda a subsanar la deficiencia observada en un plazo de 7 días, transcurrido el cual, el titular podrá presentar el vehículo en la Inspección Municipal donde una vez comprobado que el nivel sonoro procedente del tubo de escape no supera el límite permitido será archivado el expediente sancionador. La omisión al requerimiento indicado, así como la circulación sin que se subsane la deficiencia durante los referidos 7 días, dará lugar a la inmovilización del vehículo.

15.6. Si inmovilizado el vehículo, el propietario no designase el lugar de traslado para efectuar la corrección de la anomalía que motivó la paralización, se procederá a la retirada del vehículo al depósito municipal.

15.7. La administración municipal podrá construir, ordenar y controlar carriles para la circulación de bicicletas. Su utilización queda sujeta a las siguientes condiciones:

15.7.1. Por dichas vías queda prohibida la circulación, parada y estacionamiento de todo tipo de automóviles, motocicletas, ciclomotores y todo elemento móvil distinto a las bicicletas y patines.

15.7.2. Los peatones deberán cruzar estas vías por los pasos peatonales que en los mismos se señalicen, teniendo prioridad los peatones sobre las bicicletas siempre que crucen por los pasos de peatones.

15.7.3. Las bicicletas, vehículos sujetos a la normativa vigente sobre tráfico y circulación, circularán preferentemente por los itinerarios señalizados al efecto. En las zonas peatonales podrán señalizarse itinerarios para bicicletas.



15.7.4. Bizikletek indarrean dagoen legediak ezarritako tinbrea eta gailu distiratsuak izango dituzte.

15.7.5. Gainerako trafikotik eta oinezkoentzat egokitutako guneetatik fisikoki bereizitutako erriak, bizikletan edo patinetan dabiltzan pertsonak soilik erabili ahal izango dituzte. Gomentatutako abiadura ez da 15 Km/h baino gehiago izango, eta inola ere ezin izango du 20 Km/h abiadura gainditu.

15.7.6. Espaloietan eta oinezkoen guneetan markatutako ibilbideetan txirrundulariak seinaleztatutako bandatik ibiliko dira. Gehieneko abiadura 10 Km/h izango da eta uneoro oinezkoek lehentasuna izango dute.

15.7.7. Jende uholdeak direnean izan ezik, bizikletak oinezkoen guneetatik eta paseo eta espaloi zabaletatik ibili ahal izango dira, baldintza hauen menpe:

- Oinezkoen lehentasuna errespetatzen badute.
- Gehieneko abiadura 10 Km/h bada.
- Oinezkoen segurtasunari eragingo dion maniobra zabar edo ausardia handiegikorik egiten ez badute.
- Taldean ez badute zirkulatu.

15.7.8. Galtzadatik doazenean, bizikletak eskuineko erreitiko joango dira, eta honen erdigunea hartu ahal izango dute. Era berean, ezkerreko erreitiko zirkulatu ahal izango dute, bidearen ezaugarriek eskuinetik joaten uzten ez badute, edo ezkerreko bira behar dutenean.

15.7.9. Txirrundulariak hiri bideetan taldean doazenean indibidualki errespetatu beharko dute semaforoaren seinaleek eragiten dieten gutzia.

15.7.10. Txirrundulariak paraleloan ibili ahal izango dira, baldin eta binaka baldin badoaz eta ez badute beste ibilgailu batzuen ohiko martxa oztapatzen.

15.7.11. Bizikletek, bidegorrietan eta oinezko edo motor-dun ibilgailuekin partekatutako ibilbide seinaleztatuetan, atoi edo antzekoren bat eraman dezakete, egunez nahiz gauez, beti ere ikuspena galtzen ez bada eta hutsik duen masaren % 50 ez badu gainditzen. Atoi hori edonolako zamak eta umeak garraiatzeko izango da, behar bezala egiaztatuta eta homologatuta egon beharko du, eta ezartzen duen pisu muga errespetatu beharko da.

15.7.12. Era berean, gidaria heldua denean, baimena izango du 7 urte bitarteko haur bat eramateko. Aulkia bizikletari erantsiko zaio eta behar bezala egiaztatuta eta homologatuta izan behar du, eta aulki horretan ezarritako pisu mugak errespetatu egingo dira.

15.7.13. Txirrundulariek eta ziklomotoeen gidariak debekatua dute beste ibilgailuei eskuinetik aurrea hartzea, aurreratu behar den ibilgailua eta bide ertzaren arteko zabalera 1,5 metro baino gutxiago denean.

#### 16. atala. *Ibiltzeko edo aparkatzeko baimen bereziak.*

Udaleko Agintaritzak, pisu edo neurri batzuetatik gorako ibilgailuak leku eta/edo ordu zehatz batzuetan zirkulatuzea edo aparkatuzea mugatu ahal izango du, eta horretarako udal baimenik izan ezean, herriko bideetan barrena ez dute zirkulatu ahal izango. Baimen hori, bidaia bakar baterako edo denboraldi baterako eman ahal izango da.

#### 17. atala. *Herri-bideetan galarazitako jarduerak.*

17.1. Beste oinezko batzuentzat edo jarduera horiek egiten ari direnentzat arriskua edo eragozpenak sor ditzaketen jolas edo denbora-pasak, herri-bideetan ez dira egingo.

17.2. Edozein esparru edo zerbitzutara sartzeko sortutako itxarote-ilarak, ordenaz egin beharko dira, banakako ilaran eta eraikinaren fatxaden kontra, galtzadara irten gabe eta etxebizitza eta dendetarako sarbideak libre utziz. Ilara horiek sortzen di-

15.7.4. Las bicicletas estarán dotadas de timbre y los elementos reflectantes luminosos establecidos en la legislación vigente.

15.7.5. Los carriles de bicicletas segregados físicamente del resto del tráfico y de las zonas destinadas a peatones, únicamente podrán ser utilizados por personas en bicicletas o patines. La velocidad recomendada no excederá de quince (15) Km/h, y en ningún caso podrán superarse los veinte (20) Km/h.

15.7.6. en los itinerarios marcados en aceras y zonas peatonales, los ciclistas circularán estrictamente por la banda señalizada. La velocidad máxima será de diez (10) Km/h, y los peatones tendrán prioridad en todo momento.

15.7.7. Excepto en momentos de aglomeración, las bicicletas podrán circular por áreas de peatones, paseos y aceras suficientemente amplias siempre que:

- Respeten las preferencias de paso de peatones.
- La velocidad máxima sea de 10 Km/h.
- No realicen maniobra, negligente o temeraria, que pueda afectar a la seguridad de los peatones.
- No circulen en grupo.

15.7.8. Si van por la calzada las bicicletas circularán por el carril de la derecha, pudiendo ocupar la parte central del mismo. Asimismo, podrán circular por el carril izquierdo, cuando las características de la vía no permitan efectuarlo por el carril de la derecha, o tener que girar a la izquierda.

15.7.9. Cuando los ciclistas circulen en grupo por las vías urbanas deberán respetar individualmente la señalización semafórica que les afecte.

15.7.10. Los ciclistas podrán circular en paralelo siempre y cuando lo hagan de dos en dos y no obstaculicen la marcha normal de otros vehículos.

15.7.11. Las bicicletas que circulen por vías ciclistas o itinerarios compartidos con peatones o vehículos motorizados expresamente señalizados, podrán arrastrar un remolque o semirremolque, tanto de día como de noche siempre que no disminuya la visibilidad y no supere el 50 % de la masa en vacío, para el transporte de todo tipo de bultos y niños/as, en dispositivos debidamente certificados u homologados, con las limitaciones de peso que dichos dispositivos estipulen.

15.7.12. Asimismo, se autoriza transportar, cuando el conductor sea mayor de edad, un menor de hasta siete años en sillitas acopladas a las bicicletas debidamente certificadas homologadas, con las limitaciones de peso que dichos dispositivos estipulen.

15.7.13. Queda prohibido a los conductores de bicicletas y ciclomotores rebasar a otros vehículos por la derecha cuando la anchura libre entre el vehículo a rebasar y el borde sea inferior a 1,5 metros.

#### Artículo 16. *Permisos especiales para circular o estacionar.*

La Autoridad Municipal podrá limitar la circulación o el estacionamiento en determinadas zonas y/u horas de los vehículos que excedan de cierto peso o dimensiones, que no podrán circular por las vías públicas de la ciudad sin autorización municipal expresa, que podrá concederse para un solo viaje o para determinado periodo de tiempo.

#### Artículo 17. *Usos prohibidos en las vías públicas.*

17.1. No se permitirán en las vías públicas los juegos o diversiones que puedan representar un peligro o molestia para otros transeúntes o para aquellos mismos que los practiquen.

17.2. Las colas de acceso a cualquier recinto o servicio deberán formarse ordenadamente, en fila de a uno, a lo largo de las fachadas de los inmuebles, sin invadir la calzada y dejando libres los accesos a viviendas y comercios. Los responsables de

tuzten jardueren arduradunek, beharrezkoa den ordena-zerbitzua jarri beharko dute, bidea erabili behar duten pertsonen eragozpenik ez jartzeko edota haiekin gorabeherarik ez izateko.

17.3. Debekatua dago salgai arrakatsak dituzten ibilgailuek herrian barrena zirkulatzea eta horretarako herria inguratzeko bideak erabili beharko dira.

Salbuespen izaeraz, erabat behar-beharrekoa denetan ibilgailu horiei herri-gunera sartzeko baimena emango zaie, ondoren aipatzen diren arrazoiakoren bat tarteko delako eta, beti ere, ondorio bakar horietarako eginda eta urtarilaren 31ko 74/92 Errege Dekretuak xedatutako eran eta baldintzen pean eginda:

– Salgaien karga eta deskarga egiteko eta salgaiak banatu edo zabaltzeko.

– Behar bezala justifikatuak eta ezinbestekoak diren arrazoiengatik.

17.4. Debekatuta dago herri-bideetan ibilgailuak garbitzea, hartarako leku zehatzen bat egokituta dagoenean salbu.

## II. IDAZPURUA

### ARAU-HAUSTEEN TIPIKAZIOA, MAILAKETA, JARRI BEHARREKO ZIGORRAK ETA ZIGORREN PROZEDURA

#### I. ATALBURUA. ARAU-HAUSTEAK, MAILAKETA ETA EZARRIKO ZAIKIEKIN ZIGORRAK

18. atala. *Arau-hausteen kontzeptu orokorra.*

Administrazio-hutsegite izaera izango dute, ordenantza honek arau-haustetat jotzen dituen egintza edo ez-egite guztiek eta haren baitan ezarritako portaera-arauen aurkako jarre-  
rek, baina martxoaren 2ko 339/90 E.D.L.ak eta horren arau-xedapenean ondorio horientzako zuzenean ezartzearen kalterik gabe, lege penaletan sailkatutako delitu edo hutsegiteak diren kasuetan salbu, kasu horietan Administrazioak erruaren zatia horretarako eskuduntza duen eskumenari pasatuko baitio eta zigor-prozedura gelditu egingo du, Agintaritzak Judizialak epai fin-  
koa ematen ez duen arte.

19. atala. *Arau-haustek eta zigorrak.*

19.1. Ordenantza honekiko egindako arau-haustek, arin, larri eta oso larri mailetan sailkatuko dira. Arau-hauste arinak 100 € arteko isunarekin zigortuko dira, larriak 200 € arteko isunarekin eta oso larriak 500 € arteko isunarekin, legeak ezarritako salbuespenak ezik.

19.2. Ordenantza honi erantsita doa arau-hausteen eta haien zenbatekoen Eranskina.

19.3. Abiadura gairatzeagatik egindako arau-haustek, indarrean den legedian zehaztuta dagoen zenbatekoarekin zigortuko dira.

19.4. Alkoholdun edarien, substantzia sorgogarrin edo antzekoen eraginpean gidatzeagatik egindako arau-haustek eta substantzia horiek antzemateko edota alkohol-neurria jakiteko probei ezetza esatea, arau-hausteen taulak dakarren eranskinean jasotako zenbatekoarekin zigortuko dira.

19.5. 67.1 artikuluan eta IV. eranskinean ezarritako isunei dagokien diru-kopurua % 30 hazi liteke honako hauek aintzat hartuta:

1. Gertatutakoaren garrantzia eta larritasuna.
2. Arau-hauslearen aurrekariak.
3. Berrerortzea.
4. Berarentzako eta bidearen erabilzaileentzako arrisku potentziala sortzea eta egokitasun printzipioa.

19.6. Arau-hausteen arduradun gidaria identifikatu behar du ibilgailuaren titularrak edo errentariak eta bidezko

la actividad que genere las colas deberán disponer del necesario servicio de orden para prevenir incidentes o molestias a los usuarios de la vía.

17.3. Queda prohibida la circulación por el casco urbano de los vehículos que transporten mercancías peligrosas, para lo que deberán utilizar las vías que circunvalan la villa.

Excepcionalmente se permitirá la entrada de estos vehículos al casco urbano cuando sea estrictamente necesario por concurrir alguno de los siguientes supuestos, siempre que se realice a esos únicos efectos y de acuerdo con la forma y condiciones que establece el Real Decreto 74/92, de 31 de enero.

– Para la realización de operaciones de carga y descarga, distribución o reparto de mercancías.

– Por causa de fuerza mayor debidamente justificada.

17.4. Queda prohibida la limpieza de vehículos en la vía pública, salvo si se habilitase un lugar específico para tal fin.

## TÍTULO II

### DE LA TIPIFICACIÓN DE INFRACCIONES, SU GRADUACIÓN Y DE LAS SANCIONES APLICABLES A LAS MISMAS Y SU PROCEDIMIENTO

#### CAPÍTULO I. INFRACCIONES, SU GRADUACIÓN Y DE LAS SANCIONES APLICABLES

*Artículo 18. Concepto general de las infracciones.*

Tendrán el carácter de falta administrativa, todas las acciones u omisiones que la presente ordenanza tipifica como infracción, así como las conductas contrarias a las normas de comportamiento en ella establecidas, sin perjuicio de la aplicación directa a estos efectos del R.D.L. 339/90, de 2 de marzo y sus disposiciones reglamentarias, salvo que puedan constituir delitos o faltas tipificadas en las leyes penales, en cuyo caso la Administración pasará el tanto de culpa al orden jurisdiccional competente y se abstendrá de seguir el procedimiento sancionador mientras la Autoridad Judicial no dicte sentencia firme.

*Artículo 19. Infracciones y sanciones.*

19.1. Las infracciones a esta Ordenanza se clasificarán en leves, graves y muy graves. Las infracciones leves serán sancionadas con multa de hasta 100 euros, las graves con multa de hasta 200 euros y las muy graves con multa de hasta 500 euros, salvo las excepciones previstas por ley.

19.2. Se adjunta a la presente Ordenanza, Anexo con la tabla de infracciones y su cuantía.

19.3. Las infracciones por exceso de velocidad se sancionarán con la cuantía marcada por la legislación vigente.

19.4. Las infracciones por conducción bajo los efectos de bebidas alcohólicas, sustancias estupefacientes o similares y la negativa a someterse a las pruebas de detección de estas sustancias o de la impregnación alcohólica se sancionarán con la cuantía marcada en el anexo de la tabla de infracciones.

19.5. La cuantía económica de las multas establecidas en el art. 67.1 y en el Anexo IV podrá incrementarse en un 30 % en atención a:

1. En atención a la gravedad y trascendencia del hecho.
2. Antecedentes del infractor.
3. Reincidencia.
4. Peligro potencial creado para él mismo y para los demás usuarios de la vía y al criterio de proporcionalidad.

19.6. El titular o arrendatario del vehículo tiene el deber de identificar al conductor responsable de la infracción y si incum-

arrazoirik gabe prozedura tramitean betebeharrak hau betetzen ez bada, isuna eragin duen arrazoiarentzako ezarrita dagoen diruzko zigorraren bikoitza ezarriko zaio arau-hauste arina bada, eta hirukoitza arau-haustea larria edo oso larria bada.

## II. ATALBURUA. ZIGOR-PROZEDURA

### 20. atala.

Motordun ibilgailuen trafiko eta zirkulazioari eta bide-segurtasunari buruzko zigor-prozedura, indarrean dagoen legedian ezarrita dagoena izango da:

18/2009 Legea, azaroaren 23koa, 339/90 E.L.D., martxoaren 2koa, motordun ibilgailuen trafiko eta zirkulazioari eta bide-segurtasunari buruzko Legea zehapenei dagokienean aldatu duena, eta otsailaren 25eko 320/1994 E.D., Trafikoari, ibilgailu motordunen zirkulazioari eta Bide-segurtasunari buruzko gailetako zigor-prozeduraren araudia onartzen du.

### 21. atala. Isunaren ordainketa. Prozedura laburtua.

21.1. Isun arinak ordaindu ezkerok isuna ezartzen den egunetik 10 egutegiko egunetara, %90eko diru murrizketa izango dute. Aipatutako isun ordainketaren murrizketak suposatzen du:

1. Ezin dela alegazioak aurkeztu. Eginez gero, ez aurkeztuztat hartuko dira.

2. Prozeduraren amaiera, isuna ordaintzen den egunean, erresoluzioaren beharrik gabe.

3. Administrazio bidearen amaiera, soilik Judizialki erreklamatzeko aukera izanik.

Isun-zigorrek, salaketaren berri jakinarazitako egunaren biharamunetik zenbatutako 15 eguneko apean ordain litezke edo 20 egunean, isuna momentuan jakinarazi ezkerok, kasu haueetan, beren zenbatekoa % 50 murriztuko da. Aipatutako murrizketarekin aurrez ordaintzeak honako ondorioz hauek dakartza:

– Alegazioak aurkezteari uko egitea. Eginez gero, ez aurkeztuztat hartuko dira.

– Ordainketa egiten den egunean, prozedura amaitu egingo da, ebazpen xedatua ematearen beharrik gabe.

– Administrazio bidea amaituztat emango da eta administrazio auzigaietako jurisdikzioaren aurrean bakarrik jar daiteke errekurtsioa.

– Administrazio auzigai errekurtsioa jartzeko epea ordainketa egin eta hurrengo egunean hasiko da.

– Ordainketa unetik, administrazio bidean zigorraren irmotasuna, hurrengo egunetik ondorioak sortuz.

– Zigorra, Arau-haustea eta Gidarien erregistroan ez da aurrerari bezala kontuan hartuko, beti ere, puntuak galtzea ez dakarten arau-hauste larriak badira.

### 22. atala. Prozedura eratzeko eta zigorrak jartzeko eskuduntza duten organoak.

Ordenantza honetako arauetako egindako arau-hausteengatik irekitako espedienteen izapidetzea, Udaltzaingoaren administrazio-atalak egingo du, izapidegilea Udaltzain burua izanik. Prozedura amaitzean, dagokion ebazpena emango du organo zigor-emaitzak, eta organo hori Alkate-Udalburua izango da.

### 23. atala. Agintaritzaren agenteen betebeharrak.

Udaltzainak, Agintaritzaren agenteak dira eta Ordenantza honekiko eta indarrean diren legeetako egindako arau-haustek salatu egin beharko dituzte.

pliese esta obligación en el trámite procedimental oportuno sin causa justificada, será sancionado pecuniariamente con el doble de la prevista para la infracción originaria que la motivó, si es infracción leve, y el triple, si es infracción grave o muy grave.

## CAPÍTULO II. PROCEDIMIENTO SANCIONADOR

### Artículo 20.

El procedimiento sancionador en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor y seguridad vial, será el establecido en la legislación vigente:

Ley 18/2009, de 23 de noviembre, por la que se modifica el texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por el R.D.L. 339/1990, de 2 de marzo, en materia sancionadora y el R.D. 320/1994, de 25 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de Procedimiento Sancionador en materia de tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

### Artículo 21. Pago de la multa. Procedimiento abreviado.

21.1. Las infracciones leves, abonadas en diez días naturales desde la imposición de la multa, tendrán un descuento del 90 % de la cuantía de la misma. Dicho abono conlleva:

1. Renunciar a presentar alegación alguna. Si se realiza, considerarla no presentada.

2. Fin del procedimiento, el día del abono de la multa, sin necesidad de resolución.

3. Fin de la vía administrativa. Únicamente viable el Contencioso Administrativo.

Las sanciones de multa, podrán hacerse efectivas con una reducción del 50 % sobre la cuantía correspondiente durante los 15 días naturales contados desde el día siguiente al de su notificación o 20 días en caso de notificación en el acto. El abono anticipado con la reducción anteriormente señalada, implicará:

– A la renuncia a formular alegaciones. En el caso de que fuesen formuladas se tendrán por no presentadas.

– La terminación del procedimiento, sin necesidad de dictar resolución expresa, el día en el que se realice el pago.

– El agotamiento de la vía administrativa siendo recurrible únicamente ante el orden jurisdiccional contencioso-administrativo.

– El plazo para interponer el recurso-contencioso-administrativo se iniciará el día siguiente a aquél en que tenga lugar el pago.

– La firmeza de la sanción en la vía administrativa desde el momento del pago, produciendo plenos efectos desde el día siguiente.

– La sanción no computará como antecedente en el registro de Conductores e infractores, siempre que se trate de infracciones graves que no lleven aparejada pérdida de puntos.

### Artículo 22. Órganos instructor y sancionador competentes.

La instrucción de expedientes incoados por infracciones reguladas en esta Ordenanza se llevará a cabo por la unidad administrativa de la Policía Municipal, siendo el Jefe de la Policía Municipal el Instructor. Una vez finalizada, se dictará la resolución que proceda por el órgano sancionador, siendo éste el Alcalde-Presidente.

### Artículo 23. Obligaciones de los Agentes de la Autoridad.

Los Policías Municipales, que tienen la consideración de Agentes de la Autoridad, deberán denunciar las infracciones a esta Ordenanza y leyes aplicables vigentes en esta materia.

### III. IDAZPURUA

#### IBILGAILUAK IBILGETZEA ETA KENTZEA

##### I. ATALBURUA. IBILGAILUAK IBILGETZEA

###### 24. atala.

Ibilgailuak herri-bidean ibilgetzea, bidezkoa izango da ondorengo kasuetan:

24.1. Ibilgailuak zirkulatzeko baimenik ez duenean.

24.2. Ibilgailuak bide segurtasunarentzako bereziki arriskuak izan daitezken akatsak dituenen.

24.3. Gidariak odolean legeak onartutakoa baino alkohol-tasa handiagoa duenean, edo sorgogarrri edo antzekoen eraginpean dagoenean.

24.4. Gidariak odolean daraman alkohol-edukia edo sustantzia sorgogarrri edo antzekoena neurtzeko proba egiteari uko egindakoa eta edari alkohol-dun edo/eta sustantzia sorgogarrri edo antzekoak hartu izan dituenaren sintomak nabaritzen direnean.

24.5. Ziklotore edo motozikletaren gidariak kasko homologaturik gabe zirkulatu duenean.

24.6. Gidariak ibilgailuentzako derrigorrezkoa den aseguru-agiria berekin ez daramanean.

24.7. Pertsonak garraiatzean, baimendutako plazen kopurua, gidaria kenduta, % 50ean gainditzen denean.

24.8. Legedian ezarritako gida denboran edo atsedaldietan % 50eko gutxitzea edo handiagoa ikusten bada, gidaria ordezkatu ez bada behintzat.

24.9. Ibilgailu mota kontuan hartuta, baimendutako gas, ke eta zarata neurriak gainditzen dituenen.

24.10. Kontroleko tresnak manipulatuak izan direla adierazten duten zentzuzko zantzuak daudenean.

24.11. Ibilgailua irudiak jasotzen dituen kontrol tresnak eta Trafiko agenteen zaintza saihesteko mekanismo edo sistemen batekin hornituta dagoenean.

24.12. Arau-hausteren bat salatutakoan, salatuak ohiko egoitza espainiar estatuan duela kreditatzen ez duenean eta isunaren behin-behineko kopurua ordaintzeko diru-kopururik gordailuratu ez duenean.

24.13. Ibilgailu bat araudia hausten duela aparkatuta dagoenean, baina zirkulazioa larriki nahastu gabe eta bere gidaria bertan ez legokeenean, edota bertan egonda handik kentzeari uko egiten dienean.

24.14. Ibilgailua ibilgetzea indarrik gabe utziko da, egoera hori sortu zuen arrazoia desagertu orduko edota gidariaren ordeztararako gaitua dagoen eta Agintaritzaren agenteei behar hainbateko bermea ematen dien beste gidari bat jar daitekeenean eta hark parte hartzea interesatuak berak eskatu duenean.

##### II. ATALBURUA. IBILGAILUA KENDU ETA GORDETZEA

###### 25. atala.

Ibilgailuak herriko bidetatik kentzea eta udalak ibilgailuak jasotzeko duen biltegiara eramatea, bidezkoa izango da ondorengo kasuetan:

25.1. Ibilgailuen edota oinezkoen zirkulaziorako edo udal-zerbitzu bat kaltetzea, arriskua sortzen duen kasu guztietan.

### TÍTULO III

#### INMOVILIZACIÓN Y RETIRADA DE VEHÍCULOS

##### CAPÍTULO I. INMOVILIZACIÓN DE VEHÍCULOS

###### Artículo 24.

Será procedente la inmovilización de vehículos en la vía pública en los siguientes supuestos:

24.1. Cuando el vehículo carezca de autorización administrativa para circular.

24.2. Cuando el vehículo presente deficiencias que constituyan un riesgo especialmente grave para la seguridad vial.

24.3. Cuando el conductor tenga una tasa de alcohol en sangre superior a la legalmente establecida, o se encuentre bajo los efectos de sustancias estupefacientes o similares.

24.4. Cuando el conductor se niegue a realizar las pruebas de detección de los niveles de alcohol en sangre y/o sustancias estupefacientes o similares, y se aprecien síntomas de ingestión de bebidas alcohólicas y/o sustancias estupefacientes o similares.

24.5. Cuando el conductor o el pasajero de un ciclomotor o motocicleta circule sin el correspondiente casco de protección homologado.

24.6. Cuando no se halle provisto del seguro obligatorio para vehículos.

24.7. Cuando se realice transporte de personas superando el 50 % el número de plazas autorizadas, excluido el conductor.

24.8. Cuando se observe en los tiempos de conducción o una minoración en los tiempos de descanso que sean superiores al 50 % de los tiempos establecidos reglamentariamente, salvo que el conductor sea sustituido por otro.

24.9. Cuando el vehículo supere los niveles de gases, humos y ruidos permitidos reglamentariamente según el tipo de vehículo.

24.10. Cuando existan indicios racionales que pongan de manifiesto la posible manipulación en los instrumentos de control.

24.11. Cuando se detecte que el vehículo está dotado de mecanismos o sistemas encaminados a eludir la vigilancia de los Agentes de Tráfico y de los medios de control a través de captación de imágenes.

24.12. Cuando denunciada una infracción, el denunciado no acredite su residencia habitual en territorio español y no deposite o garantice el pago del importe provisional de la multa.

24.13. Cuando un vehículo se encuentre estacionado en forma antirreglamentaria, sin perturbar gravemente la circulación, y su conductor no se hallare presente, o estándolo, se negase a retirarlo.

24.14. La inmovilización del vehículo será dejada sin efecto tan pronto como desaparezca la causa que la motivó o se pueda sustituir al conductor por otro habilitado para ello que ofrezca garantía suficiente a los Agentes de la Autoridad, y cuya actuación haya sido requerida por el interesado.

##### CAPÍTULO II. RETIRADA Y DEPÓSITO DEL VEHÍCULO

###### Artículo 25.

Será procedente la retirada de vehículos de la vía pública y su traslado al depósito municipal de vehículos en los siguientes supuestos:

25.1. Siempre que constituyan peligro, cause graves perturbaciones a la circulación de vehículos o peatones o deteriore algún servicio público.

25.2. Ibilgailua bertan behera laga dutenaren edota lapurtutakoa denaren arrazoizko ustea dagoenean edota hori pen-saraztera daramaten kalteak dituenean.

25.3. Herri-bideko leku berean 30 egun baino gehiago aparkatuta daramatzanean eta bere kabuz mugitzea ezinezkoa egiten duten hondamenak dituenean edo matrikula-plakak ez dituenean.

25.4. Istripu bat dela medio, ibilian jarraitzeko moduan ez dagoenean.

25.5. Aurreko atalean zehaztutako arrazoiren bat erabiliz ibilgailua ibilgetua denean, 5. lerrokan ezarritakoa erabiliz izan ezik eta aipatutako arrazoiak desagertzeko adinako epeal-dia igaro ondoren, arrazoiak jarraitzen duenean.

25.6. 24.12 atalean xedatutakoari jarraituz ibilgailu bat ibilgetutakoan, lege-hausleak isunaren zenbatekoa ordaindu edota ordainketa hori bermatu nahi ez duenean.

25.7. Horretarako aginpidea duen Agintaritzak, ibilgailua bahitzeko esan eta udal-biltegian uzteko agindua eman duenean.

25.8. Horretarako aginpidea duen Agintaritzak ibilgailua zigitatzeko esan eta udal-biltegian uzteko agindua eman duenean.

25.9. Ibilgetu arazitako ibilgailua babesteko, hark dagoen tokian egonda bidearen gainerako erabiltzaileentzat edota ibilgailuarentzat berarentzat arriskua sortzen duenean.

25.10. Ibilgailua legez ibilgetzen denean, pertsonen edo ibilgailuen zirkulazioa oztopatu gabe ibilgetzeko leku aproposik ez dagoenean.

25.11. Ibilgailua Udal-agintariak pertsona minusbaliatuen-tzako erreserbatutako tokian aparkatuta dagoenean, horretarako baimentzen duen txartelik gabe.

25.12. Ibilgailua zirkulaziorako erreserbatuta dauden bide zatiak, erreiak edota erabiltzaile batzuen zerbitzurako eta karga eta deskargarako erreserbatutako guneean aparkatuta dagoenean.

#### 26. atala. Ibilgailua kentzearen arrazoiak.

Adierazpen gisa, ibilgailu bat, Ordenantza honetako 25. atalaren 1. azpiataletan zehaztutako egoeratan dagoela eta hura handik kentzea justifikatua dagoela irizten da, ondorengo moduren batean aparkatuta dagoenean:

26.1. Geratzea debekatuta dagoen lekuan.

26.2. Bigarren ilaran dagoenean.

26.3. Beste gidariei maniobra arriskutsuak eraginarazten dizkien lekuren batean dagoenean.

26.4. Seinaleztatutako oinezkoen igarobide batean, oso-osorik edo zatiren bat bertan duela dagoenean.

26.5. Garaje-sarbideren bat oso-osorik edo zati bat hartzen duela dagoenean.

26.6. Karga eta deskargarako gordetako gunea bat, erabilerorduetan, oso-osorik edo zatiren bat hartzen duela dagoenean.

26.7. Garraio publikoaren geralekuren batean, jarduera-ordutegiaren barruan, oso-osorik edo zati bat hartzen duela dagoenean.

26.8. Larrialdi edo segurtasun-zerbitzuetarako espresuki gordetako lekuren bat edota era horretako ibilgailuak lekuren batera iristea oztopatzen duela dagoenean.

26.9. Ikuskizunen inguruan jarri eta behar bezala seinaleztatuta dauden larrialdietarako lekuen irteeren aurrean dagoenean, ikuskizunak jardunean ari diren orduetan.

26.10. Zirkulaziorako den erreie batean dagoenean.

25.2. Cuando haya una presunción razonable de abandono o robo o por presentar desperfectos o deterioros que induzcan a esta presunción.

25.3. Que esté estacionado por un período superior a 30 días en el mismo lugar de la vía pública y presente desperfectos que hagan imposible su desplazamiento por sus propios medios o le falten las placas de matriculación.

25.4. En caso de accidente que impida continuar la marcha.

25.5. Cuando inmovilizado el vehículo por cualesquiera de las causas establecidas en el artículo anterior, salvo la establecida en su párrafo 5, habiendo transcurrido tiempo bastante para hacer desaparecer dicha causa, ésta persistiera.

25.6. Cuando inmovilizado un vehículo de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 24.12, el infractor persistiera en su negativa a depositar o garantizar el importe de la multa.

25.7. Cuando haya sido ordenado el depósito en las dependencias municipales un vehículo embargado por la Autoridad competente.

25.8. Cuando habiendo sido ordenado el recinto por la Autoridad competente, no se designe otro lugar para su depósito.

25.9. Para el aseguramiento de un vehículo inmovilizado, si su permanencia en el lugar entrañara riesgo para otros usuarios de la vía o para el propio vehículo.

25.10. Cuando procediendo legalmente la inmovilización del vehículo, no hubiere lugar adecuado para practicarla sin obstaculizar la circulación de vehículos o personas.

25.11. Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como zonas de aparcamiento reservado para el uso de personas con discapacidad, sin colocar el distintivo que lo autoriza.

25.12. Cuando un vehículo permanezca estacionado en los carriles o partes de la vía reservados exclusivamente para la circulación o para el servicio de determinados usuarios y en las zonas reservadas a la carga y descarga.

#### Artículo 26. Causas de la retirada.

A título enunciativo se considera que un vehículo está en circunstancias determinadas en el apartado 1 del art. 25 de esta Ordenanza, y por tanto está justificada su retirada cuando esté estacionado:

26.1. En prohibición de parada.

26.2. En doble fila.

26.3. En un lugar tal que obligue a otros conductores a realizar maniobras con riesgo.

26.4. Total o parcialmente sobre un paso de peatones señalizado.

26.5. Ocupando total o parcialmente un vado autorizado.

26.6. Total o parcialmente en una zona reservada para carga y descarga durante las horas de su utilización.

26.7. Total o parcialmente en una parada de transporte público, durante su horario de actividad.

26.8. En un lugar expresamente reservado a servicios de urgencia y seguridad u obstruya el acceso de estos vehículos a alguna zona.

26.9. Delante de las salidas de emergencia de lugares destinados a espectáculos públicos durante las horas de su celebración, debidamente señalizadas.

26.10. En un carril reservado a la circulación.

26.11. Espaloi, aterpe edo oinezkoentzako guneren baten ganean, oso-osorik edo zatiren bat dagoenean.

26.12. Herri-bidearen gainerako erabiltzaileei trafikoko seinaleak ikustea galarazten diela dagoenean.

26.13. Beste herri-bide batetik datozen gidariei herri-bideko trafikoa ikustea eragozten diela dagoenean.

26.14. Eraikinen baterako sarrera erabat edo neurri batean eragozten duela dagoenean.

26.15. Baimena duen erabilera publikoko aparkaleku edo gordelekuren baterako sarbidea, zirkulazioa edo aparkatzea eragozten edo zailtzen duela dagoenean.

26.16. Aparkatzeko gunetik kanpo ateratzen dela eta zirkulazioko gunea hartuz dagoenean.

26.17. Duen egoerak auzokideentzat arriskua sortzen duela eta soinu-alarma edo bozina nahiz turuta, jotzen hasita dagoenean.

26.18. Ezinduentzako behar bezala seinaleztaturako guneren batean dagoenean.

26.19. Seinaleak, garabia erabiliko den seinalearekin sendotutako lekuan dagoenean.

26.20. Asteroko azokarako egokitutako lekuan, 06.00etatik 15:00ak bitartean dagoenean.

#### 27. atala.

Ibilgailuak eramateko udal-biltegirik izan ezean, edota, halakorik izan arren, bertan lekurik egon ezean, aparkatuta dauden eta aparkatze irregularreko egoerarekin batera zirkulazio-eragozpenak, asteroko azokarako postuak jartzeko eragozpenak edota dagokien pasabide- seinalea duten garajeetarako sarrera-irteerak eragozten dituzten eta/edo 26. atalean adierazitako egoeretan dauden ibilgailuak, dauden lekutik garabia erabiliz kendu eta ibilgetuta eduki ahal izango dira aparkalekuren batean, hain zuzen ere Agintaritzaren agenteek esango duten tokian, eta egoera horretan jarraituko dute, handik jasotzeko dagokien tasa ordaindu artean.

#### 28. atala. Beste arrazoi batzuek.

Arau-hausterik egin ez arren edota isuna ordaintzeko beharrik ez izan arren, ondoko kasuetan ibilgailuak herri-bidetik kenduak izango dira:

28.1. Behar den baimena duen ekitaldi publikoren batek hartu behar duen tokian aparkatuta daudenean.

28.2. Kalea garbitu, konpondu, seinaleztatu behar duenean edota bertan mantenimendu-lanak egin behar direnean.

28.3. Behar bezala arrazoitutako larrialdietan.

Kasu horietan eta 5.4. atalean esandakoaren kalterik gabe, ibilgailuaren titularrari kaletik zergatik kendua izan den azaltzen ahaleginduko da udala, eta hala balegokio, baita titularra topatzen ere.

#### 29. atala. Ibilgailuak kentzea gerarazi.

Ibilgailua kentzen ari direla gidaria azaldu eta ibilgailua behar den lekuan aparkatuko balu, erretiratzeko lana une hartan bertan geraraziko da. Tasei dagokienez, kasu horretan, ordenantzak dioena egingo da.

26.11. Total o parcialmente sobre una acera, andén, paseo, refugio o zona peatonal.

26.12. Donde resta la visibilidad de las señales de tráfico al resto de los usuarios.

26.13. Donde reste la visibilidad del tráfico de una vía a los conductores que accedan a ella desde otra.

26.14. Obstruyendo total o parcialmente la entrada de un inmueble.

26.15. Impidiendo o dificultando el acceso, circulación o estacionamiento en un aparcamiento o guardería de vehículos de uso público, debidamente autorizada.

26.16. Sobresaliendo de la zona acotada para estacionamiento, invadiendo la zona de circulación.

26.17. Constituyendo un riesgo para los vecinos por su estado de conservación, o una molestia por haberse disparado la alarma acústica o la bocina.

26.18. En las zonas reservadas a minusválidos debidamente señalizadas.

26.19. En las zonas donde la señalización esté reforzada con la señal informativa de grúa.

26.20. En las zonas habilitadas para la instalación del mercado semanal desde las 06:00 a las 15:00 horas.

#### Artículo 27.

Cuando por carecer de depósito municipal para la retirada de vehículos o por no disponer de espacio útil en el mismo si lo hubiera, los vehículos que además de hallarse en régimen de parada o estacionamiento irregular, ocasionen trastornos circulatorios, imposibiliten la instalación de los puestos los días del mercado semanal, o impidan la salida/entrada a garajes con la señal del vado correspondiente y/o circunstancias reflejadas en el art. 26, podrán ser retirados de dicho lugar con la grúa y ser inmovilizados en un lugar destinado al estacionamiento, donde lo indique el Agente de la Autoridad actuante, situación en la que permanecerá hasta el abono de la tasa correspondiente a la retirada.

#### Artículo 28. Otras causas.

También se podrá retirar los vehículos de la vía pública aunque no exista infracción ni obligación de pago en los casos siguientes:

28.1. Cuando esté estacionado en un lugar que se haya de ocupar por un acto público debidamente autorizado.

28.2. Cuando sea necesario para la limpieza, reparación, mantenimiento o señalización de la vía pública.

28.3. En casos de emergencia, debidamente motivada.

En estos supuestos, y sin perjuicio de lo dispuesto en el art. 5.4, se procurará informar al titular del vehículo de las circunstancias de la retirada del mismo y, en su caso, de su localización.

#### Artículo 29. Suspensión de la retirada.

La retirada de un vehículo se suspenderá inmediatamente si comparece el conductor y toma las medidas necesarias para que cese la situación irregular en la que se encontraba, resultando de aplicación respecto a las tasas, lo dispuesto en la correspondiente Ordenanza.

IV. IDAZPURUA

IBILGAILUAREN HONDAKIN TRATAMENDUA.

I. ATALBURUA. IBILGAILUAK TRATATZEKO ZENTRO BAIMENDURA IBILGAILUA ERAMATEA

30. atala.

Trafiko kudeaketarako administrazio eskudunak agindua eman ahal izango du, Ibilgailuen Tratamendurako Baimendutako Zentrora ibilgailua eraman eta ondorioz desegin eta deskontaminatzeko:

30.1. Ibilgailuak bi hilabete baino gehiago daramatzanean ibilgetuta edota bide publikotik erretiratuta eta administrazioak gordeta, eta jabeak alegaziorik egin ez duenean.

30.2. Ibilgailua leku berean hilabete bat baino gehiago aparkatuta egon eta bere kabuz mugitzea ezinezkoa egiten duten hondamenak dituztenean edo matrikula-plakak ez dituztenean.

30.3. Ibilgailua matxura edota istripuagatik toki pribatu batean jaso denean eta jabeak bi hilabeteko epean erretiratu ez badu.

Ibilgailua eramateko agindua eman aurretik, Administrazioak jabeari errekerituko dio, hilabeteko epean erretiratzeko ez badu, Baimendutako Tratamendu Zentro batera eramango dela.

30.4. Jakinarazpenak Ibilgailuen Erregistroan titular gisa agertzen denari egingo zaizkio.

30.5. Ibilgailuaren hondakin tratamenduaren ondorioz sortutako gastuak, haren titularraren kontura izango dira.

31. atala.

30.3 artikulua jasotako egoera ematen denean, toki edo barrutiko jabe edo arduradunak ibilgailuari hondakin tratamendua emateko baimena eskatu behar du Probintziako Trafiko Buruzagitzara.

32. atala.

Komenigarria ikusten den kasuetan, Alkateak edo ordeko agintariak, ibilgailua desegitearen ordeko zaintza eta trafiko kontrola egiten duten zerbitzuei esleitu diezaiakete, eremu bakoitzean hurrenez hurren.

II. ATALBURUA. ADMINISTRAZIO BAIMENETAN XEDAPEN MUGAK

33. atala.

Gidabaimen edo lizentzia baten jabe den titularrak ezin izango du Ibilgailuen Erregistroan bere izenean azaltzen diren ibilgailuen tramitaziorik egin, gidari historialean ordaindu gabe administrazio bidean zigor irmoa duten lau arau-hauste larri edo oso larri izanez gero.

34. atala.

Ibilgailuaren jabeak ezin izango du ibilgailuari dagokion tramitaziorik egin, ibilgailuaren historialean ordaindu gabe administrazio bidean zigor irmoa duten lau arau-hauste larri edo oso larri izanez gero.

35. atala.

Aurreko ataletan aipatutakoetatik kanpo geratzen da behin-behineko edo behin betiko ibilgailuen baja.

TÍTULO IV

TRATAMIENTO RESIDUAL DEL VEHÍCULO

CAPÍTULO I. TRASLADO DEL VEHÍCULO A UN CENTRO AUTORIZADO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS

Artículo 30.

La administración competente en materia de gestión del tráfico podrá ordenar el traslado del vehículo a un Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos para su posterior destrucción y descontaminación:

30.1. Cuando hayan transcurrido más de dos meses desde que el vehículo fuera inmovilizado o retirado de la vía pública y depositada por la administración y su titular no hubiera formulado alegaciones.

30.2. Cuando permanezca estacionado por un período superior a un mes en el mismo lugar y presente desperfectos que hagan imposible su desplazamiento por sus propios medios o le falten las placas de matrícula.

30.3. Cuando recogido un vehículo como consecuencia de avería o accidente del mismo en un recinto privado su titular no lo hubiere retirado en el plazo de dos meses.

Con anterioridad a la orden de traslado del vehículo, la Administración requerirá al titular del mismo advirtiéndole que, de no proceder a su retirada en el plazo de un mes, se procederá a su traslado al Centro Autorizado de Tratamiento.

30.4. Las notificaciones se efectuarán a quien figure como titular en el Registro de Vehículos.

30.5. Los gastos derivados del tratamiento residual de los vehículos, serán por cuenta de sus titulares.

Artículo 31.

En el supuesto previsto en el apartado 30.3, el propietario o responsable del lugar o recinto deberá solicitar de la Jefatura Provincial de Tráfico autorización para el tratamiento residual del vehículo. A estos efectos deberá aportar la documentación que acredite haber solicitado al titular del vehículo la retirada de su recinto.

Artículo 32.

En aquellos casos en que se estime conveniente, el Alcalde o autoridad correspondiente por delegación, podrán acordar la sustitución de la destrucción del vehículo por su adjudicación a los servicios de vigilancia y control del tráfico, respectivamente en cada ámbito.

CAPÍTULO II. LIMITACIONES DE DISPOSICIÓN EN LAS AUTORIZACIONES ADMINISTRATIVAS

Artículo 33.

El titular de un permiso o licencia de conducción no podrá efectuar ningún trámite relativo a los vehículos de los que fuese titular en el Registro de Vehículos cuando figurasen como impagadas en su historial de conductor cuatro sanciones firmes en vía administrativa por infracciones graves o muy graves.

Artículo 34.

El titular de un vehículo no podrá efectuar ningún trámite relativo al mismo cuando figurasen como impagadas en el historial del vehículo cuatro sanciones firmes en vía administrativa por infracciones graves o muy graves.

Artículo 35.

Queda exceptuado de lo dispuesto en los párrafos anteriores el trámite de baja temporal o definitiva de vehículos.

V. IDAZPURUA

IBILGETZE, JASOTZE ETA BILTEGIAN GORDETZEAREN HERRI-ZERBITZUA EMATEAGATIK SORTUTAKO TASAK

36. atala.

Ibilgailua herri-bidean ibilgetzeko eta/edo handik jasotzeko zein hartarako jarriko den biltegian gordetzeko zerbitzua emateagatik sortuko den tasa, ekitaldi bakoitzerako dagokion Ordenantzak ezarriko duena izango da.

37. atala.

Ibilgetzearen agindua kentzea eta aurrez garabiarekin kendutako ibilgailua itzultzea, titularrari edota baimendutako pertsonari bakarrik egin ahal izango zaio, dagozkion tasak ordaindu edota ordaintzeko bermea jarri ondoren, baina ez hala 28. atalean aurrekusi diren kasuetan.

38. atala.

Aipatutako tasak, ibilgailua jasotzeko eta eramateko eragiketarako egiteari ekiten zaionetik, ibilgailua kateatzen edo lotzen den unetik, hasita ordaindu beharko dira.

Azken xedapena.

Ordenantza hau, Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratzen den hurrengo egunetik indarrean jarriko da.

Xedapen indargabetzailea.

Indarrak gabe gelditzen da 2011ko apirilaren 13an Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratutako Hiritar Izaerako Herri-bideen erabilera eta horietako trafikoa, zirkulazioa eta segurtasuna arautuko dituen Udal-Ordenantza erregulatzailea.

ERANSKINA

Aipatutako lege-testuetan ezarritako arabera eta beren indarrez, arau-hauste kontzeptu desberdinei dagozkien ondorengo zigor-kopuruak onetsi dira.

TÍTULO V

DE LAS TASAS POR LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE INMOVILIZACIÓN, RETIRADA Y DEPÓSITO

Artículo 36.

La tasa que devenga la prestación de los servicios de inmovilización y/o retirada de vehículos de la vía pública, así como el depósito de los mismos en el lugar de depósito que se establezca, será la que disponga para cada ejercicio la correspondiente Ordenanza.

Artículo 37.

El levantamiento de la inmovilización y la devolución del vehículo retirado anteriormente con la grúa, solo podrá ser efectuada al titular o persona autorizada, y previo pago o garantía de pago de las tasas que correspondan, exceptuando los supuestos contemplados en el artículo 28.

Artículo 38.

Dichas tasas se devengarán una vez iniciadas las operaciones de retirada, desde el momento en que sea enganchado.

Disposición final.

Esta Ordenanza entrará en vigor a partir del día siguiente al de su publicación en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa.

Disposición derogatoria.

Queda derogada la Ordenanza Municipal reguladora de los usos, tráfico, circulación y seguridad en las vías públicas de carácter urbano, publicada en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa del 13 de abril de 2011.

ANEXO

En su virtud, de conformidad con lo establecido en los citados textos legales, se aprueban los siguientes importes sancionadores de acuerdo con los correspondientes conceptos infractores.

TRAFIKOKO ARAU-HAUSTEAK  
18/2009 Legea, azaroaren 23koa

| Art.  | Mai. | Arau-Haustea   | Kopurua |
|---|------|--|---------|
| <b>ZIRKULAZIOKO JOKABIDEEI BURUZKO ARAU OROKORRAK</b>         |      |  |         |
| <b>Gidariak</b>   |      |  |         |
| 3.1   | A    | Izan duen jokabidea azaldu behar da<br>Ez norbere buruari, ez beste inori, ezelako kalterik ez sortzeko behar den arreta eta kontua izan gabe gidatzea.  | 100 €   |
| 65.4 m  | L    | Axolagabekeriak gidatzea   | 200 €   |
| 65.5 c  | OL   | Ausarkeriaz gidatu   | 500 €   |
| <b>Zirkulazioaren segurtasunari eragiten dioten jarduerak</b> |      |  |         |
| 4.2   | A    | Bideetara gauzak edo gaiak bota, bertan utzi edo lagatzea, baldin eta, horrela, eroso zirkulatu, gelditu edo aparkatzea oztopatu edo arriskutsu bihurtzen bada, edo bideetan zirkulatu, gelditu edo aparkatzeko baldintza egokiak aldarazten badira. | 100 €   |
| 4.2   | A    | Bide-inguruetara gauzak edo gaiak bota, bertan utzi edo lagatzea, baldin eta zirkulatu, gelditu edo aparkatzeko baldintza egokiak aldarazten badira.   | 100 €   |
| <b>Oztopoak eta arriskuak seinalez ohartaraztea</b>           |      |  |         |
| 5.1   | A    | Oztopoak eta arriskuak bidetik ez kentzea.   | 100 €   |
| 5.3   | A    | Oztopoak eta arriskuak behar den moduan ez seinalezatzea.  | 100 €   |
| 5.7   | L    | Agintaritzaren agenteak esandakoan ez beste leku batean gelditzea.   | 200 €   |
| 5.7   | L    | Agintaritzaren agenteak esandakoan ez beste leku batean aparkatzea.  | 200 €   |



| Art.  | Mai. | Arau-Haustea   | Kopurua |
|---|------|--|---------|
| Suteei aurrea hartzeko neurriak                         |      |  |         |
| 6   | L    | Sua pitz dezakeen, eta, oro har, bide-segurtasuna (zirkulazio-istripua) arriskuan jar dezakeen edozein gauza bideetara botatzea.   | 200 €   |
| 6   | L    | Sua pitz dezakeen, eta, oro har, bide-segurtasuna (zirkulazio-istripua) arriskuan jar dezakeen edozein gauza bide-inguruetara botatzea.  | 200 €   |
| Perturbazio-jaurtitzeak eta jaurtitze kutsagarriak      |      |  |         |
| 7.2   | L    | Hodia libre dela edo zarata-isilgailu osagabe, ezegoki edo narriatu batekin zirkulatzea.   | 200 €   |
| 7.2   | L    | Motorretik jaurtitako gasak hodi burrunbarietatik pasaraziz zirkulatzea.   | 200 €   |
| 7.2   | L    | Barne-errekuntzako motordun ibilgailuetan zirkulatzea, baldin eta beste ibilgailu batzuetako gidariei ikuspena oztopatzen dien kea edo, nolahi ere, kaltegarria den kea botatzen badute.         | 200 €   |
| 7.3   | L    | Motordun ibilgailuei buruzko arauetan jasotako mugaz gaindiko kutsagarriak jaurtitzea.   | 200 €   |
| Pertsonak garraiatzeari buruzkoak                       |      |  |         |
| 9.1   | A    | Ibilgailu bakoitzak baimenduta dituen plazak baino gehiago garraiatzea.  | 100 €   |
| 9.1   | A    | Zerbitzu publikoko ibilgailuek edo autobusek baimenduta dituzten plazak dioen plaza ez eramatea.   | 100 €   |
| 9.1   | A    | Ibilgailuaren BGMaz gaindiko pertsonak edo ekipaiak garraiatzea.   | 100 €   |
| 9.3   | L    | Ibilgailuak baimenduta dituen plazak baino % 50 gehiago garraiatzea, gidaria zenbatu gabe.   | 200 €   |
| Jendearentzako leku egokiak eta kokapenak               |      |  |         |
| 10.1  | A    | Ibilgailuetan pertsonentzat egin eta egokitutako kokalekuan barik beste edozein tokitan garraiatzea.   | 100 €   |
| 10.2  | A    | Salgaiak edo gauzak garraiatzeko ibilgailuetan, zama eramateko tokian pertsonak garraiatzea, arauetan ezarritakoan ez bezalako eran.   | 100 €   |
| Pertsona-taldeak garraiatzea                            |      |  |         |
| 11.1  | A    | Gidariak ibilgailua astinduz edo brast eginez geldiarazi edo/eta abiaraztea.   | 100 €   |
| 11.1  | A    | Gidariak ez du ibilgailua galtzadaren eskuineko bazterretik ahalik eta hurbilen gerarazi.  | 100 €   |
| Txirrindu, motor-txirrindua eta motorrei buruzko arauak |      |  |         |
| 12.1  | A    | Lagun bakarrentzat egindako txirrinduan pertsona bat baino gehiago ibiltzea.   | 100 €   |
| 12.1  | A    | 7 urtetik beherako adingabea eramatea txirrinduan homologatu gabeko eserleku gehigarri batean.   | 100 €   |
| 12.1  | A    | Adingabeko gidariak 7 urtetik beherako adingabea txirrinduan eramatea.   | 100 €   |
| 12.2  | A    | Motozikletaren edo ziklomotorraren zirkulazio-baimenean uzten diren bidaiariak baino gehiago joatea.   | 100 €   |
| 12.2  | A    | 12 urtetik gorako bidaiaria motozikletan edo ziklomotorrean daramatenean, ez joatea hankalatraban, eta ez joatea oinak hankalekuetan ipinita.  | 100 €   |
| 12.2  | A    | Bidaiaria motozikleta edo ziklomotorreko gidariaren eta esku-lekuaren artean joatea.   | 100 €   |
| 12.2  | L    | Ziklomotorrean edo motozikletan 12 urtetik beherako adingabea eramatea bidaiari.   | 200 €   |
| 12.3  | L    | Gidari adinez nagusi eta baimendunak 7 urtetik gorako eta 12 urtetik beherako bidaiaria eramatea motozikletan edo ziklomotorrean, kasko homologatua jantzi gabe.                                 | 200 €   |
| 12.3  | L    | Gidari adinez nagusi eta baimendunak 7 urtetik gorako eta 12 urtetik beherako bidaiaria motozikletan edo ziklomotorrean eramatea, hankalatraban jarri gabe, eta oinak hankalekuetan ipini barik. | 200 €   |
| 12.3  | L    | Gidari adinez nagusi eta baimendunak 7 urtetik gorako eta 12 urtetik beherako bidaiaria eramatea, gidariaren atzeko eserlekua erabili gabe.  | 200 €   |
| 12.4  | A    | Motozikleta, hiru gurpildun ibilgailu, ziklomotor, ziklo edo txirrindu batek, bere masa hustuaren % 50etik gorako atoia edo erdi-atoia eramatea.   | 100 €   |
| 12.4.1  | A    | Motozikleta, hiru gurpildun ibilgailu, ziklomotor, ziklo edo txirrindu batek, atoia edo erdi-atoia eramatea, gauzez edo ikuspena gutxitzen duten baldintzetan.                                   | 100 €   |
| 12.4.3  | A    | Motozikleta, hiru gurpildun ibilgailu, ziklomotor, ziklo edo txirrindu batek, daraman atoian pertsonak eramatea.   | 100 €   |
| Zama kokatzeko modua                                    |      |  |         |
| 14.1a   | L    | Ibilgailu batek zama herrestan eramatea.   | 200 €   |

| Art.                        | Mai. | Arau-Haustea  | Kopurua |
|-----------------------------|------|---|---------|
| 14.1a                       | L    | Ibilgailu batek zama osorik edo zati bat erortzekotan eramatea edo arriskua sortzeko moduan mugituz eramatea.   | 200 €   |
| 14.1b                       | L    | Ibilgailuaren oreka arriskuan jar dezakeen zama eramatea.   | 200 €   |
| 14.1c                       | L    | Zama zarata ateratzeko, hautsa harrotzeko eta bestelako enbarazuak sortzeko moduan eramatea.  | 200 €   |
| 14.1d                       | L    | Zama ondoko atalak ezkutatze moduan eramatea: argiak, argi-seinaleak, derrigorrezko plaka edo ezaugarriak, eta gidariaren ohartarazpenak - eskuez egin ditzakeenak - .  | 200 €   |
| 14.2                        | L    | Hautsa harrotu dezaketen gaiak eta eror daitezkeen gaiak erabat eta behar bezala estali gabe eramatea.  | 200 €   |
| 14.3                        | L    | Gai gogaikarri, kaltegarri, osasungaitz edo arriskutsuak garraiatzea, baita egokitzapen edo zamaketa bereziak behar dituztenak ere, haietarako dauden arauak bete gabe.   | 200 €   |
| Zamaren neurriak            |      |   |         |
| 15.2                        | A    | 5 metro baino gehiagoko luzera duten eta soilik garraiorako diren ibilgailuetan, zama banaezina aurretik 2 metrotik gora eta atzetik 3 metrotik gora irtetea.   | 100 €   |
| 15.2                        | A    | 5 metroko edo hortik beherako luzera duten eta soilik garraiorako diren ibilgailuetan, zama banaezinaren luzeraren 1/3 irtetea mutur bakoitzetik.   | 100 €   |
| 15.2                        | A    | Gehienez 2,55 metroko zabalera duten eta soilik garraiorako diren ibilgailuetan, zama banaezina 0,40 m baino gehiago irtetea albo bakoitzetik.  | 100 €   |
| 15.3                        | A    | Soilik salgaiak garraiatzeko ez diren ibilgailuetan, zama banagarriaren luzeraren % 10etik gora atzealdetik irtetea % 15etik gora atzealdetik irtetea.  | 100 €   |
| 15.3                        | A    | Soilik salgaiak garraiatzeko ez diren ibilgailuetan, zama banaezinaren luzeraren % 15etik gora atzealdetik irtetea.   | 100 €   |
| 15.4                        | A    | Metro bat baino gutxiagoko zabalera duten ibilgailuetan, zama 0,50 m baino gehiago irtetea alboetatik luzera-ardatzarekiko.   | 100 €   |
| 15.4                        | A    | Metro bat baino gutxiagoko zabalera duten ibilgailuetan, zama aurretik irtetea.   | 100 €   |
| 15.4                        | A    | Metro bat baino gutxiagoko zabalera duten ibilgailuetan, zama 0,25 m baino gehiago irtetea atzealdetik.   | 100 €   |
| 15.5                        | A    | Nabarmentzen den zama ez babestea, gainerako erabiltzaileei kalterik edota arriskurik ez eragiteko.   | 100 €   |
| 15.6                        | A    | Atzetik irteten den zama ez seinaleztatzea argi gorri batez, eguraldi edo ingurugiroaren ondorioz ikuspena lausoturik dagoenean, edo eguzkia sartu eta sortu bitartean ibiltzean denean.  | 100 €   |
| 15.6                        | A    | Aurretik irteten den zama ez seinaleztatzea argi zuri batez, eguraldi edo ingurugiroaren ondorioz ikuspena lausoturik dagoenean, edo eguzkia sartu eta sortu bitartean ibiltzen denean.   | 100 €   |
| 15.7                        | A    | Ez seinaleztatzea dagozkion argiez galiboaren albotik irteten den zama, baldin eta ibilgailuaren aurreko edo atzeko kokapen-argiaren kanpoko ertzetik 0,40 metro baino gehiagora aurkitzen bada, eguraldi edo ingurugiroaren ondorioz ikuspena lausoturik dagoenean, edo eguzkia sartu eta sortu bitartean. | 100 €   |
| Zama-lanak                  |      |   |         |
| 16                          | A    | Zama-lanak bideetan egitea, bidetik kanpo egiteko aukera dagoenean.   | 100 €   |
| 16                          | A    | Bideetan zama-lanak egitearekin batera arriskuak eta enbarazu larriak eragitea gainerako erabiltzaileei.  | 100 €   |
| 16.a                        | A    | Bideetan zama-lanak egitean gelditzeko eta aparkatzeko xedapenak ez betetzea.   | 100 €   |
| 16.a                        | A    | Herri-barruko bideetan zama-lanak egitean udal-agintarien xedapenak ez betetzea.  | 100 €   |
| 16.b                        | A    | Zama-lanak egitean, ibilgailuak galtzadaren bazterretik hurbilen duen aldetik ez egitea.  | 100 €   |
| 16.c                        | A    | Bideetan zama-lanak egitean behar ez diren zaratak edo eragozpenak eragitea.  | 100 €   |
| 16.c                        | A    | Bideetan zama-lanak egitean salgaiak galtzadan, bazterbidean edo oinezkoentzako gunean uztea.   | 100 €   |
| Gidarien beste betebeharrak |      |   |         |
| 18.1                        | A    | Gidariak mugimenduen askatasuna ez gordetzea, ikus-eremua ez mantentzea edo gidatzeko arreta ez izatea.   | 100 €   |
| 18.1                        | A    | Bidariari egoki eserita joan gabe eramatea, edo garraiatzen diren gauzak edo animaliak gidariari traba egiteko moduan eramatea.   | 100 €   |

| Art.   | Mai. | Arau-Haustea   | Kopurua |
|--|------|--|---------|
| 18.1   | L    | Internet-i loturiko pantailak, telebista-monitoreak edo bideo edo DVD aparatuak erabiltzea gidatu bitartean.   | 200 €   |
| 18.2   | L    | Soinu-aparatuei loturiko kaskoak edo aurikularrak jantzita gidatzea.   | 200 €   |
| 18.2   | L    | Sakelako telefonoak edo komunikaziorako beste baliabideren bat erabiltzea gidatu bitartean.  | 200 €   |
| 165.5 h  | OL   | Radar-inhibitzaile bat edo trafikoa zaintzeko sistemen funtzionamendu zuzena oztopatzeko bestelako gailurui daukan ibilgailu bat gidatzea.   | 6.000 € |
| 18.3   | A    | Trafikoko agenteen zaintza sahiesteko seinaleak egitea.  | 100 €   |
| Ibilgailutik dagoen ikuspena                                   |      |  |         |
| 19.1   | L    | Ibilgailuaren kristaletan irudi-orriak edo eranskailuak jartzeagatik gidariari bidea gardenki ikusten ez uztea.  | 200 €   |
| 19.1   | L    | Arauzko baldintzak bete gabe kristaletan orri itsasgarriak edo eguzkitik babesteko gortinatxoak dituen ibilgailua gidatzea.  | 200 €   |
| 19.1   | L    | Beste arau batzuen arabera ezarri beharreko bereizgarriak gidariari ondo ikusten uzten ez dioten moduan jartzea.   | 200 €   |
| 19.2   | L    | Homologatu gabeko kristal tindatu edo koloreztatuak ibilgailuan ipintzea.  | 200 €   |
| Alkohol mailak   |      |  |         |
| 20.1   | OL   | Odolean litroko 0,5 gramotik gora alkohol edo botatako arnasan 0,25 miligramotik gora litroko edukita ibilgailu bat gidatzea.  | 500 €   |
| 20.1   | OL   | Odolean litroko 0,5 gramotik gora alkohol edo botatako arnasan 0,25 miligramotik gora litroko edukita txirrindu bat gidatzea.  | 500 €   |
| 20.1   | OL   | Odolean litroko 0,3 edo jaurtitako arnasan litroko 0,15 miligramo baino alkohol gehiago duela gidatzea.<br>- Salgaiak garraiatzeko ibilgailua, 3.500 kg.-tik gorako BGMkoa.<br>- Bidaiariak garraiatzeko ibilgailua, 9 plazatik gorakoa.<br>- Zerbitzu publikoko ibilgailua. | 500 €   |
|  |      | - Eskola-umeak eta adingabeak garraiatzeko ibilgailua.<br>- Salgai arriskutsuak garraiatzen dituen ibilgailua.<br>- Larrialdi-zerbitzuko ibilgailua.<br>- Garraio berezietako ibilgailua.  |         |
| 20.1   | OL   | Odolean litroko 0,30 gramotik gora alkohol edo botatako arnasan 0,15 miligramotik gora litroko edukita ibilgailu bat gidatzea, gidariaren gida-baimena bi urtekoa baino gutxiagokoa izanik.  | 500 €   |
| Alkoholemia neurtzea. Proba egitera behartuta dauden pertsonak |      |  |         |
| 21.1   | OL   | Istripu baten erantzule izan daitekeen gidariak edo bide-erabiltzaileak alkoholemia-neurketak egin nahi ez izatea.   | 500 €   |
| 21.2   | OL   | Edari alkoholodunen eraginpean dagoelakoz antzu nabarmenak agertzen dituen gidariak, ibilgailu nahiz bizikletakoak, alkoholemia-neurketak egin nahi ez izatea.   | 500 €   |
| 21.3   | OL   | Zirkulazio Erregelamendu Orokorra hausteagatik salaturiko gidariak, ibilgailu nahiz bizikletakoak, alkoholemia-neurketak egin nahi ez izatea.  | 500 €   |
| 21.4   | OL   | Aurrezaintza-kontrol batean, agintaritzaren agenteek ibilgailu edo bizikletako gidariari alkoholemia-neurketak egin nahi izanez gero, gidariak uko egitea.   | 500 €   |
| Osasunzainen betebeharrak                                      |      |  |         |
| 26.1   | OL   | Laginak ez hartzea edo laborategira ez bidaltzea edo proben emaitzaren berri eskudun agintaritzari eze matea.  | 500 €   |
| 26.1   | OL   | Datuak modu ezegokian edo osatugabearen jakinaraztea.  | 500 €   |
| Sorgogarrak, psikotropikoak, estimulatzaileak edo antzekoak    |      |  |         |
| 27.1   | OL   | Arrisku gabe gidatzeko behar den egoera fisikoa edo mentala aldarazten duten sorgogarrak, psikotropikoak, estimulatzaileak edo beste antzeko substantzia batzuk hartu edo gorputzean sartu ondoren gidatzea.   | 500 €   |
| Sorgogarrak edo antzeko gaiak hartu diren aztertze probak      |      |  |         |
| 28.1   | OL   | Istripu baten tarteko, edo erantzule ere, izan daitekeen gidariak edo bide-erabiltzaileak probak egin nahi ez izatea, sorgogarrak, psikotropikoak, estimulatzaileak edo antzeko substantziak urkitzeak.  | 500 €   |

| Art.   | Mai. | Arau-Haustea   | Kopurua |
|--|------|--|---------|
| 28.1   | OL   | Sorgogarrien, psikotropikoen, estimulatzaileen edo antzeko substantzien eraginpean dagoelako antzua agertzen dituen gidariak, ibilgailu nahiz bizikletakoak, aztertze-probak egin nahi ez izatea.  | 500 €   |
| 28.1   | OL   | Zirkulazio Erregelamendu Orokor honen artikuluren bat hausteagatik salaturiko gidariak -ibilgailu nahiz bizikletakoak- sorgogarrak, psikotropikoak, estimulatzailea keta beste antzeko substantziak urkitzeko probak egin nahi ez izatea.  | 500 €   |
| 28.1   | OL   | Aurrezaintza-kontrol batean, agintaritzaren agenteek sorgogarrak, psikotropikoak, estimulatzaileak edo antzeko substantziak hartu dituen aztertze probak egin nahi izatea ibilgailu nahiz bizikletako gidariari, eta horrek uko egin.  | 500 €   |
| <b>IBILGAILUEN ZIRKULAZIOA</b><br>Zirkulazioaren noranzkoa         |      |  |         |
| 29.1   | A    | Zirkulazioaren bi noranzkoetako bideetatik ibiliz, kontra datozenei segurtasunez gurutzatzeko behar den alboko tartea ez uztea.  | 100 €   |
| 29.1   | OL   | Zirkulazioaren b inoranzkoetako errepideetan, agindutako noranzkoaren kontra, galtzadaren ezkerreko aldetik zirkulatzea, ikuspen gutxiko edo batera ikuspeni kez duen bihurgunean edo malda-gainaldeetan.  | 500 €   |
| 29.1   | OL   | Zirkulazioaren bi noranzkoetako errepideetan, agindutako noranzkoaren kontra, galtzadaren ezkerreko aldetik zirkulatzea, ikuspenera duen tarte batean.   | 500 €   |
| Erreietan nola ibili, zirkulazioaren bi noranzkoetako errepideetan |      |  |         |
| 30.1   | OL   | Ezkerreko erreitik zirkulatzea, agindutako noranzkoaren kontra, bi noranzko eta bi erreitako galtzada.   | 500 €   |
| Zirkulazioa mugatzea   |      |  |         |
| 39.4   | L    | Bidezainek ezarritako salbuespenezko murrizpenei jaramonik egin gabe zirkulatzea.  | 200 €   |
| Zirkulaziorako errei gehigarriak                                   |      |  |         |
| 42.1   | A    | Gidariak edo erabiltzaileak baliza iraunkorrak zein mugigarriak aldatzea.  | 100 €   |
| Babesguneak, irlatxoak edo gida-adierazgailuak, edota antzekoak    |      |  |         |
| 43.1   | OL   | B inoranzkoak dituen bide batean, agindutakoaren noranzkoaren kontra joatea babesguneak, irlatxoak edo gida-adierazgailuak dauden tokietan.  | 500 €   |
| 43.2   | OL   | Plazetan, biribilguneetan eta bidegurutzetan agindutakoaren noranzkoaren kontra joatea.  | 500 €   |
| Galtzadetan nola ibili   |      |  |         |
| 44   | OL   | Bi galtzadatan edo gehiagotan bereizitako bideetan agindutakoaren noranzkoaren kontra joatea.  | 500 €   |
| Abiadura moteldu   |      |  |         |
| 46.1   | L    | Abiadura ez jaistea edo ez gelditzea, inguruabarrek hala eskatzen dutenean (adierazi zein den kasuan kasuko arrazoia)  | 200 €   |
| 46.1.a   | L    | Abiadura ez jaistea, bidetik oinezkoak badabiltzala ikustean.  | 200 €   |
| 46.1.b   | L    | Abiadura ez moteltzea honelako kasuetan:<br>- Dabiltzan txirri-erreturara hurbiltzean.<br>- Elkarguneetara edo bide-gorrien inguruetara hurbiltzean.<br>- Semaforo gabeko oinezkoen pasaguneetara hurbiltzean.<br>- Bidezainengana hurbiltzean.<br>- Haurrak egon daitezkeen lekuetara hurbiltzean.<br>- Merkatuetara hurbiltzean. | 200 €   |
| 46.1.c   | L    | Abiadura ez jaistea, bidean animaliak dabiltzala ohartzean.  | 200 €   |
| 46.1.d   | L    | Abiadura moteldu gabe zirkulatzea, ibilgailua dabilen bidegunera zuzenean ematen duten etxe-irteerak daudenean.  | 200 €   |
| 46.1.e   | L    | Abiadura ez moteltzea, geldirik dagoen autobus batera hurbiltzean.   | 200 €   |
| 46.1.e   | L    | Abiadura ez moteltzea, geldirik dagoen eskola-autobus batera hurbiltzean.  | 200 €   |
| 46.1.f   | L    | Herritik kanpo, abiadura ez moteltzea, galtzadan ibilgeturik dauden ibilgailuetara hurbiltzean edo dabiltzan txirri-erreturara hurbiltzean.  | 200 €   |
| 46.1.g   | L    | Abiadura ez moteltzea zoladura irristakor dagoenean, edo beste bide-erabiltzaileei zipiritinak, hartxintxarrak edo beste edozein gauza jaurtitzeko moduan dagoenean.   | 200 €   |

| Art.  | Mai. | Arau-Haustea   | Kopurua |
|---|------|--|---------|
| 46.1.h  | L    | Abiadura ez moteltzea honelako kasuetan:<br>- Trenbide-pasaguneetara hurbiltzean.<br>- Biribilguneetara hurbiltzean.<br>- Lehentasunik gabeko elkarguneetara hurbiltzean.<br>- Ikuspen gutxiko tokietara hurbiltzean.<br>- Bide-estuguneetara hurbiltzean. | 200 €   |
| 46.1.i  | L    | Abiadura moteldu gabe zirkulatzea, bidearen edo ibilgailuen egoerak, eguraldiak edo ingurugiroak beste ibilgailu batekin gurutzatzen segurtasunez uzten ez dutenean.   | 200 €   |
| 46.1.j  | L    | Abiadura ez moteltzea itsualdia gertatuz gero.   | 200 €   |
| 46.1.k  | L    | Abiadura ez moteltzea behe-laino itxia, euri jasak, elurtea, hauts-lainoa edo kea direnean.  | 200 €   |
| Abiadura jaistea  |      |  |         |
| 53.1  | L    | Arriskua hurre-hurrekoa denean izan ezik, gidariek beren ibilgailuen abiadura nabarmen jaistea, aurretiaz atzeko ibilgailuei seinالاتu gabe.   | 200 €   |
| 53.1  | L    | Arriskua hurre-hurrekoa denean izan ezik, gidariek beren ibilgailuen abiadura nabarmen jaistea, atzetik datozen ibilgailuekin talka egiteko arriskua izanik.   | 200 €   |
| Ibilgailuen arteko tartea   |      |  |         |
| 54.1  | L    | Aurreko ibilgailuak zakar balaztatuz gero, talka egin gabe gelditzeko besteko tartea utzi gabe zirkulatzea.  | 200 €   |
| Kirol-probak, txirrindularien lasterketa keta bestelako gertakariak |      |  |         |
| 55.1  | OL   | Kirol-probak, txirrindularien lasterketa bestelako gertakariak gauzatzea baimenik gabe.  | 500 €   |
| 55.1  | OL   | Kirol-probak, txirrindularien lasterketa bestelako gertakariak gauzatzea baimenaren baldintzak bete gabe. (Adierazi zein baldintza ez den bete)  | 500 €   |
| 55.2  | OL   | Bide publikoetan edo herri-erabilerako bideetan abiadura-lehiaketak edo lasterketak egitea, agintaritzak ibilbidea seinaleztatu gabe.  | 500 €   |
| Elkarguneetako lehentasun arauak                                    |      |  |         |
| 56.2  | L    | Bidezainek zuzendutako elkarguneetan, aginduei jaramonik egin gabe, beste ibilgailu bati pasatzen ez uztea, eta daraman ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.  | 200 €   |
| 56.3  | L    | Bidezainek zuzendutako elkarguneetan, aginduei jaramonik egin gabe, beste ibilgailu bati pasatzen ez uztea, eta daraman ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.  | 200 €   |
| 56.5  | L    | “Utzi pasatzen” edo “Stop” seinaleak dauden elkarguneetan, lehentasuneko bidetik datozen ibilgailuei pasatzen ez uztea, edozein aldetatik hurbiltzen direla ere, eta daramaten ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.                         | 200 €   |
| Seinaleztatu gabeko elkarguneak                                     |      |  |         |
| 57.1  | L    | Elkarguneetan eskuineko aldetik hurbiltzen den ibilgailuari pasatzen ez uztea, eta daraman ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.   | 200 €   |
| 57.1.a  | L    | Zoladura gabeko bidetik doan ibilgailuak zoladurako bidetik datorren ibilgailuari pasatzen ez uztea, eta dakarren ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.  | 200 €   |
| 57.1.c  | L    | Biribilgunean sartu nahi denak ez uztea pasatzen barruko bide biribiletik datorrenari, eta dakarren ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.  | 200 €   |
| 58.1  | L    | Garaiz ez erakustea lehentasuna daukanari benetan utziko diola pasatzen.   | 200 €   |
| Elkarguneak   |      |  |         |
| 59.1  | L    | Elkarguneetan eta oinezko zein txirrindularientzako pasaguneetan ibilgailua sartzea, baldin eta, zirkulazioa den modukoa delako, ziurrenik ere bertan geratuta egon badaiteke eta, ondorioz, zeharkako zirkulazioa eragotzi edo oztopa badezake.           | 200 €   |
| Lan-guneak eta estuguneak   |      |  |         |
| 60.1  | L    | Seinalatu gabeko estugune batean sartu den lehenengoak duen lehentasuna ez errespetatzea.  | 200 €   |
| 60.2  | L    | Konponketa-lanetan diren bideetan horretarako adierazitako tokitik ez joatea txirrinduak, zirkulomotorrak eta animaliak.   | 200 €   |
| 60.2  | L    | Konponketa-lanetan diren bideetan horretarako adierazitako tokitik ez joatea abereak eta animaliek tiratutako ibilgailuak.   | 200 €   |
| 60.2  | L    | Konponketa-lanetan diren bideetan horretarako adierazitako tokitik ez joatea ibilgailu motordunak.   | 200 €   |

| Art.  | Mai. | Arau-Haustea   | Kopurua |
|---|------|--|---------|
| 60.4  | L    | Konpontzeko lanak dauden tokira iristean zain dagoen ibilgailuaren atzean ez jartzea.  | 200 €   |
| 60.4  | L    | Konpontzeko lanak dauden tokira iristean eskuineko bazterretik ahal bezain hurbil ez jartzea.  | 200 €   |
| 60.4  | L    | Konpontzen ari den bidegunean pasatzen saiatzea, aurrean duen ibilgailuaren atzetik joan gabe.   | 200 €   |
| 60.5  | L    | Konponketa-lanetan diren bideguneetan ibilgailuen ibilia antolatzeke dauden langileen aginduei jaramonik ez egitea.  | 200 €   |
| Seinaleztatutako zubietatik edo lan-guneetatik pasatzea     |      |  |         |
| 61.1  | L    | Zubietan edo lan-guneetan, kontrako noranzkoari lehentasuna ematen dion seinalea ez errespetatzea.   | 200 €   |
| 61.2  | L    | Zubietan edo lan-guneetan, atzera ez egitea kontrako noranzkoan doan eta lehentasuna duen ibilgailuari pasatzen ez uzteko.   | 200 €   |
| 61.3  | L    | Zirkulatzeko baimen berezia behar duten ibilgailuen gidariek ez errespetatzea ezaugarri berdinetako ibilgailuen lehentasuna, sei metrokoa baino galtzada estuagoa duten zubietan.  | 200 €   |
| Lehentasuna-hurrenkera, seinalerik ez dagoenean             |      |  |         |
| 62.1  | L    | Ibilgailu batek atzera jo behar duenean, eta seinalerik egon ezean, ibilgailu-moten arteko lehentasun-hurrenkera ez errespetatzea.<br>Honako hau da lehentasun-hurrenkera:<br>1. Ibilgailuei buruzko arauetan finkatutako pisuak edo neurriak gainditzen dituzten ibilgailuak eta garraio bereziak.<br>2. Ibilgailu-taldeak, 4. zenbakikoak izan ezik.<br>3. Abereek tiratutako ibilgailuak.<br>4. BGMko 750 kg-rainoko atoiak daramatzaten autoak eta autokarabanak.<br>5. Pertsona-taldeak garraiatzeko ibilgailuak.<br>6. Kamioiak, kamioi-traktoreak eta furgoiak.<br>7. Beribilak eta beribilak moldatuz egindako ibilgailuak.<br>8. Ibilgailu, lau gurpileko eta lau gurpileko arinei buruzko arauetan finkatutako pisuak edo neurriak gainditzen ez dituzten ibilgailu bereziak.<br>9. Hiru gurpileko ibilgailuak, sidekarra duten motozikletak eta hiru gurpileko ziklomotorrak.<br>10. Motozikletak, bi gurpileko ziklomotorrak eta bizikletak. | 200 €   |
| 62.1  | L    | Bi ibilgailu-mota berdinen arteko lehentasun-hurrenkera ez errespetatzea, haietako batek atzera jo behar duenean.<br>Honako hau da lehentasun-hurrenkera:<br>a) Atzera egiteko tarterik luzeena ibili behar duena.<br>b) Tarte berdina bada, zabalerarik, luzerarik edo baimendutako gehieneko masarik handiena duena.   | 200 €   |
| Aldapa handiko bideguneak                                   |      |  |         |
| 63.1  | L    | Aldapa handiko bideguneetan eta seinaleztatu gabeko estuguneetan, gorantz pasaguneetan, bidegorrietan edo bazterbideetan.  | 200 €   |
| Txirrindulariek igarotzeko lehentasuna                      |      |  |         |
| 64.a  | L    | Ibilgailuko gidariak ez errespetatzea lehentasuna txirrindulariei txirrindu-pasaguneetan, bidegorrietan edo bazterbideetan.  | 200 €   |
| 64.b  | L    | Ibilgailu motorduneko gidariek beste bide batera sartzeko eskuinetara edo ezkerretara jiratu behar dutenean, txirrindularien pasatzeko lehentasuna ez errespetatzea.   | 200 €   |
| 64.c  | L    | Taldean dabilzan txirrindulariek, elkargunean edo biribilgunean sartu direnean, duten pasatzeko lehentasuna ibilgailu motorduneko gidariak ez errespetatzea.   | 200 €   |
| Gidariak oinezkoek baino lehenago pasatzeko duten eskubidea |      |  |         |
| 65.1  | L    | Ibilgailuen pasatzeko lehentasuna oinezkoek ez errespetatzea.  | 200 €   |
| 65.1.a  | L    | Oinezkoen pasatzeko lehentasuna seinaleztatutako pasaguneetan ibilgailuen gidariek ez errespetatzea.   | 200 €   |
| 65.1.b  | L    | Ibilgailuetako gidariak, beste bide batera sartzeko jiratzean, ez errespetatzea lehentasuna zeharkatzen ari diren oinezkoek.   | 200 €   |
| 65.2  | L    | Ibilgailuarekin oinezkoentzako gune bat zeharkatzea, bertan dabilzan oinezkoek pasatzen utzi gabe  | 200 €   |
| 65.3.a  | L    | Pertsona-taldeak garraiatzeko ibilgailua erabiltzen ari diren oinezkoek pasatzen ez uztea seinaleztaturiko geralekuan.   | 200 €   |
| 65.3.b  | L    | Ilaran dabilzan soldadu-taldee, ikasle-ilarek edo antolatutako segizioek pasatzeko lehentasuna ez ematea ibilgailu batek.  | 200 €   |

| Art.  | Mai. | Arau-Haustea   | Kopurua |
|---|------|--|---------|
| Gidariak animaliek baino lehenago pasatzeko duten eskubidea                     |      |  |         |
| 66.1  | L    | Animaliak eramatea ibilgailuei pasatzeko lehentasuna eman gabe.  | 200 €   |
| 66.1.b  | L    | Ibilgailuetako gidariak, beste bide batera sartzeko jiratzean, ez ematea lehentasuna zeharkatzen ari diren animaliei.  | 200 €   |
| Lehentasuna duten ibilgailuak   |      |  |         |
| 67.2  | A    | Pasatzeko lehentasunaz baliatzea larrialdiko zerbitzuan egon gabe.   | 100 €   |
| 67.3  | L    | Argi eta hots-seinale bereziak egiteko aparatuak instalatzea baimenik gabe. V-1  | 200 €   |
| Lehentasuna duten ibilgailuetako gidarien ahalmenak                             |      |  |         |
| 68.1  | L    | Lehentasuna duten ibilgailuetako gidariak bidezainen agindu eta seinaleak ez errespetatzea.  | 200 €   |
| 68.2  | L    | Lehentasuneko ibilgailuek hots-seinale bereziak egitea beharrezkoa ez denean.  | 200 €   |
| Lehentasuna duten ibilgailuekin gainontzeko gidariak izan behar duten jokabidea |      |  |         |
| 69  | L    | Larrialdi-zerbitzuan doan lehentasuneko ibilgailuari pasatzea ez erraztea.   | 200 €   |
| Lehentasunik gabeko ibilgailuak larrialdi-zerbitzuan ari direnean               |      |  |         |
| 70.1  | L    | Lehentasunik gabeko ibilgailua larrialdi-zerbitzuko moduan zirkulatzea, egoera bereziki larria izan gabe.  | 200 €   |
| 70.1  | L    | Lehentasunik gabeko ibilgailua larrialdi-zerbitzuko moduan zirkulatzea, gainerako erabiltzaileei ohartarazi gabe   | 200 €   |
| 70.2  | L    | Larrialdi-zerbitzuan doan lehentasuneko ibilgailuari pasatzea ez erraztea.   | 200 €   |
| Ibilgailu eta garraio bereziak: Seinaleak                                       |      |  |         |
| 71.3  | A    | Nekazaritzako traktoreak edo makinek, gainerako ibilgailu bereziek edo garraio berezikoek argi laburrak pizturik ez eramatea, "V-2" argi-seinalea ez badabil. (Adierazi zein ibilgailu-mota den) | 100 €   |
| Zirkulazioan sartzen diren gidarien betebeharrak                                |      |  |         |
| 72.1  | L    | Ibilgailua zirkulazioan sartzea, lehentasuneko bidetik doazen beste ibilgailuei pasatzen utzi gabe.  | 200 €   |
| Maniobrak errazteko betebeharra dute beste gidariak                             |      |  |         |
| 73.1  | A    | Beste ibilgailu batzuei zirkulazioan sartzea ez erraztea.  | 100 €   |
| 73.1  | A    | Pertsona-taldeak garraiatzeko ibilgailuei seinaleztaturiko geralekutik zirkulazioan sartzea ez erraztea.   | 100 €   |
| 73.2  | A    | Pertsona-taldeak garraiatzeko ibilgailuei seinaleztaturiko geralekutik zirkulazioan sartzea ez erraztea herri-barruan.   | 100 €   |
| Bidez, galtzadaz eta erreiz aldatzea. Arau orokorrak                            |      |  |         |
| 74.1  | L    | Norabidea aldatzea, atzetik doazen ibilgailuetako gidariak behar beste denborarekin adierazi gabe.   | 200 €   |
| 74.1  | L    | Ezkerretara norabidea aldatzea, eta hori dela-eta, kontrako norazkoan datozenak arriskuan jartzea.   | 200 €   |
| 74.1  | L    | Ezkerretara norabidea aldatzea ikuspen nahikorik ez dagoenean.   | 200 €   |
| 74.2  | L    | Erreiz aldatu nahi denean, albo batera mugitzea, hartu nahi den erreian zirkulatzeko ari den ibilgailuaren lehentasuna errespetatu gabe.   | 200 €   |
| Norabidea aldatzeko maniobra nola burutu.                                       |      |  |         |
| 75.1.b  | L    | Eskuinetara jiratzean, ez hurbiltzea estu-estu galtzadako eskuineko ertzera.   | 200 €   |
| 75.1.b  | L    | Ezkerretara jiratzean, ez hurbiltzea estu-estu galtzadako ezkerreko ertzera, noranzko bakarreko galtzadan.   | 200 €   |
| 75.1.b  | L    | Noranzko bikoitzeko galtzadan, ezkerretara jiratzean, noranzkoak bereizteko dagoen luzetarako bide-marrara edo, bestela, galtzadaren ardatzera ahalik eta gehien ez hurbiltzea.                  | 200 €   |
| 75.1.b  | L    | Ezkerretara jiratzean, kontrako noranzkoa okupatzea.   | 200 €   |
| 75.1.b  | L    | Norabidea aldatzean, ibilgailua behar bezain garaiz dagokion lekuan ez kokatzea.   | 200 €   |
| 75.1.b  | L    | Ez egitea maniobra ahalik eta denborarik laburrenean eta lekurik txikienean.   | 200 €   |
| 75.1.c  | L    | Ezkerretara jiratzean, elkargunearen erdialdea ezkerrean ez uztea.   | 200 €   |
| 76.1  | L    | Arauk betez norabidea aldatzerik ez badago, maniobra hori inolako arriskurik gabe burutzeko behar diren neurriak ez hartzea. (Adierazi zein-nolako arriskua sortu duen).                         | 200 €   |

| Art.   | Mai. | Arau-Haustea  | Kopurua |
|--|------|---|---------|
| NORANZKOA ALDATU. Maniobra nola burutu                           |      |   |         |
| 78.1   | L    | Martxaren noranzkoa aldatzearen, maniobra egiteko leku egokia ez aukeratzea.  | 200 €   |
| 78.1   | L    | Martxaren noranzkoa aldatzean, beste bide-erabiltzaileak arriskuan jartzea. (Adierazi zertan den arriskua)  | 200 €   |
| 78.1   | L    | Martxaren noranzkoa aldatzean, beste bide-erabiltzaileei martxa eragozte.   | 200 €   |
| Kasu bereziak  |      |   |         |
| 79.1   | L    | Martxaren noranzkoa aldatzea, aurreratzea debekaturik dagoen bideguneetan.  | 200 €   |
| ATZERAKA IBILTZEA. Arau orokorrak                                |      |   |         |
| 80.1   | L    | Atzeraka ibiltzea bidezko arrazoirik gabe.  | 200 €   |
| 80.2   | L    | Atzeraka ibiltzea hamabost metro baino gehiago edo elkargune batean sartuz, maniobra bat egiteko, maniobra osagarri moduan.   | 200 €   |
| 80.4   | OL   | Ezarritako noranzkoaren kontra, atzerantz zirkulatzea.  | 500 €   |
| Maniobra nola burutu   |      |   |         |
| 81.3   | L    | Atzeraka ibiltzeko maniobra egitea, gainerako bide-erabiltzaileei arriskurik ez sortzeko neurriak hartu gabe.   | 200 €   |
| AURRERATZEA ETA PAREZ PARE ZIRKULATZEA. Ezkerretik aurreratzea.  |      |   |         |
| 82.1   | L    | Ibilgailu bat eskuinetik aurreratzea.   | 200 €   |
| 82.2   | L    | Eskuinetik aurreratzean maniobra hori oso arretaz ez egitea, nahiz eta aurreratu nahi den ibilgailuak ezkererako norabide-aldaketa egiteko edo alde horretan gelditzeko asmoa adierazi.                               | 200 €   |
| 82.2   | L    | Ezkerretik aurreratzea, baldin eta aurreratu nahi den ibilgailuak ezkererako norabide-aldaketa egiteko edo alde horretan gelditzeko asmoa adierazi badu.  | 200 €   |
| Aurreratzeko duenak maniobra egin aurretik dituen betebeharrak   |      |   |         |
| 84.1   | L    | Aurreratzeko erabili nahi den erreian nahikoa tarterik izan gabe aurreratzea, kontrako noranzkoan datozei martxa eragotziz.   | 200 €   |
| 84.1   | L    | Aurreratzeko erabili nahi den erreian nahikoa tarterik izan gabe aurreratzea, kontrako noranzkoan datozenekin talka egiteko arriskua sortuz.  | 200 €   |
| 84.1   | L    | Ibilgailu bat baino gehiago aurreratzea, baldin eta ibilgailuen arteko tartea ez bada nahikoa, behar izanez gero, eskuin aldera egiteko, arriskurik sortu gabe.   | 200 €   |
| 84.2   | L    | Aurreratzeko asmoa duen gidaria ez da ohartu, errei beretik baina aurrerago doan ibilgailuko gidariak alde berberera mugitzeko asmoa adierazi duen ala ez.  | 200 €   |
| 84.2   | L    | Ibilgailuren bat aurreratzeko ari diren ibilgailuak aurreratzea, kontrako noranzkorako galtzada-zatian sartuz.  | 200 €   |
| 84.3   | L    | Atzean datorren beste gidari bat aurreratzeko hasi denean aurrean doan beste ibilgailu bat aurreratzeko hasia.  | 200 €   |
| 84.3   | L    | Aurreratzeko maniobra bukatzen duenerako bere eskura itzultzeko nahikoa tartea ez izatea.<br>** Aurreratu nahi den ibilgailua txirindua, zirkulatu edo horien multzoak direnean, betebeharrak berdinez ezartzen dira. | 200 €   |
| Aurreratzeko duenak, maniobra egin bitartean dituen betebeharrak |      |   |         |
| 85.1   | L    | Aurreratzeko maniobra segurtasunez burutu beharrean, bi ibilgailuen alboen arteko tartea nahikorik utzi gabe aurreratzea.   | 200 €   |
| 85.2   | L    | Aurreratzeko hasi eta gero, eta maniobra segurtasunez burutzeko zailtasunak ikusita, gidaria ez itzultzea bere aldera.  | 200 €   |
| 85.3   | L    | Erreia itzultzean beste erabiltzaile batzuei ibilbidea edo abiadura aldatzera behartzea.  | 200 €   |
| 85.4   | L    | Aurreratzeko, kontrako noranzkoan datozen txirindulariak arriskuan jartzea edo eragozte.  | 200 €   |
| Aurreratzeko ibilgailuko gidariaren betebeharrak                 |      |   |         |
| 86.1   | L    | Atzean datorren ibilgailuak norberarena aurreratzeko asmoa duela ohartzean, ez hurbiltzea estu-estu galtzadako ertzerara.   | 200 €   |
| 86.2   | L    | Abiadura gehitzea edo aurreratzea zaildu nahiz eragotz dezakeen beste edozein maniobra egitea.  | 200 €   |
| 86.2   | L    | Behin aurreratzeko maniobra hasita, eta arriskuren bat aurreikusita, abiadura ez jaistea.   | 200 €   |



| Art.   | Mai. | Arau-Haustea   | Kopurua |
|--|------|--|---------|
| 86.2   | L    | Aurreratzen ari den ibilgailuak maniobra bertan behera uzteko asmoa argi eta garbi adierazita, ez erraztea bere eskura itzultzea.  | 200 €   |
| <b>AURRERATZEA: Debekuak</b>                                     |      |  |         |
| 87.1.1   | L    | Ikuspen gutxiko bihurtze edo malda-gainaldeetan eta, oro har, ikuspenik ez duten leku edota egoeretan kontrako noranzkoan sartzea aurreratzeke.  | 200 €   |
| 87.1.1   | L    | Gidariari, aurreko ibilgailuaren neurriak direla-eta, bide-aurrea ezkututzen bazaio ere, aurreko ibilgailu hori hirugarren bat aurreratzen hasi eta horren atzean aurreratzen joatea.  | 200 €   |
| 87.1.2   | L    | Oinezkoen pasaguneetan edo bide-gorriekiko elkarguneetan aurreratzea.  | 200 €   |
| 87.1.3   | L    | Elkarguneetan eta inguruetan aurreratzea. *(salbuespenak albuespen)  | 200 €   |
| <b>AURRERATZEKO KASU BAREZIAK. Ibilgetuta dauden ibilgailuak</b> |      |  |         |
| 88.1   | L    | Aurreratzea debekaturik dagoen bidegune batean, kontrako noranzkorako galtzada-zatian sartu eta trafikoaren gora-beheren eraginez geldirik dagoen ibilgailuari aurrea hartzea.   | 200 €   |
| 88.1   | L    | Aurreratzea debekaturik dagoen bidegune batean, kontrako noranzkorako galtzada-zatian sartu eta trafikoaren gora-beherengatik ez den arrazoiengatik ibilgeturik dagoen ibilgailuari aurrea hartzea, arriskua bazegoen ere.<br><br>** Baldintza beretan aurreratu ahal izango dira bizikletak, txirrinduak, ziklomotorrak, oinezkoak, animaliak eta animaliek tiratutako ibilgailuak.   | 200 €   |
| <b>Oztopoak</b>  |      |  |         |
| 89.1   | L    | Aurreratzea debekaturik dagoen bidegune batean, kontrako noranzkorako galtzada-zatian sartu eta oztopoari aurrea hartzea, arriskua bazegoen ere.   | 200 €   |
| 89.1   | L    | Aurreratzea zilegi den bidegune batean, kontrako noranzkorako galtzada-zatian sartu eta oztopoari edo ibilgetuta dagoen ibilgailuari aurrea hartzea, arriskua bazegoen ere.  | 200 €   |
| <b>GELDITZEA ETA APARKATZEA</b>                                  |      |  |         |
| 90.2   | A    | Noranzko bikoitzeko herri barruko bideetan ibilgailua galtzada edo bazterbidearen eskuineko ertzetik ahalik eta hurbilen ez aparkatzea.  | 100 €   |
| 90.2   | A    | Noranzko bakarreko herri barruko bideetan galtzadaren ertzetik aparte ibilgailua aparkatzea.   | 100 €   |
| 90.2   | A    | Noranzko bikoitzeko herri barruko bideetan galtzadaren ezkerreko ertzean -ibilgailuaren martxaren ikuspuntutik- aparkatzea.  | 100 €   |
| <b>Nola gelditu eta aparkatu</b>                                 |      |  |         |
|  |      | *Oztopoa edo arriskua zein den adierazi behar da; horretarako, hautatu behar da a)-tik l)-ra eskaintzen diren aukeren artean:  |         |
| 91   | L    | Ibilgailua gelditzean zirkulazioa larriki oztopatzea.  | 200 €   |
| 91   | L    | Ibilgailua gelditzean arriskua sortzea gainerako erabiltzaileentzat.   | 200 €   |
| 91   | L    | Ibilgailua aparkatzean zirkulazioa larriki oztopatzea.   | 200 €   |
| 91   | L    | Ibilgailua aparkatzean arriskua sortzea gainerako erabiltzaileentzat.  | 200 €   |
|  |      | a- Ibilgailutik galtzadaren beste aldeko bazterreara arteko tartea, edo galtzada zeharkatzea debekatzen duen luzetarako marrara arteko tartea hiru metrokoa baino txikiagoa denean; eta beste ibilgailuei pasatzen uzten ez zaienean.<br>b- Behar den moduan geldituta edo aparkatuta dagoen beste ibilgailuren bati zirkulazioan sartzea galarazten zaionean.<br>c- Eraikin batera sartu edo bertatik irteteko seinaleztaturiko pasagunea erabiltzeko oztopo bada, pertsona, animalia edo ibilgailuentzat.<br>d- Dibertsitate funtzionala duten pertsonentzako egokitutako pasaguneak erabiltzea oztopatzen denean.<br>e- Erdibitzaileetan, bereizgarrietan, irlatxoetan edo trafikoa bideratzeko bestelako elementuetan gelditu edo aparkatzen denean.<br>f- Seinale bidez jiratzea baimenduta egonda, jiratzeko aukera eragozten denean.<br>g- Zama-lanerako gunean aparkatzen denean, gidariak ibilgailutik alde eginda.<br>h- Bigarren ilaran aparkatzen denean, gidariak ibilgailutik alde eginda.<br>i- Garraio publikorako seinaleztaturiko geralekuan aparkatzen denean.<br>j- Larrialdi- eta segurtasun- zerbitzuetarako guneetan aparkatzen denean.<br>k- Lehentasuneko jotako eta berariak seinaleztatutako bide publikoko gune debekatuetan aparkatzen denean.<br>l- Galtzada erdian aparkatzen denean. |         |

| Art.                                      | Mai. | Arau-Haustea   | Kopurua |
|---|------|--|---------|
| <b>Ibilgailuaren kokapena</b>             |      |  |         |
| 92.2                                      | A    | Ibilgailua aparkatzean, libre dagoen gainerako gunea ahalik eta ondoen erabiltzeko moduan ez uztea.  | 100 €   |
| 92.3                                      | A    | Ibilgailua abian ez jartzeko, ez hartzea arauzko neurriak. Adierazi ondoko zein kasu den:  |         |
| 92.3.a                                    | A    | Motorra ez gelditzea, ezta martxan jartzeko sistema deskonektatzea ere.  | 100 €   |
| 92.3.b                                    | A    | Esku-balazta emanda ez uztea.  | 100 €   |
| 92.3.c                                    | A    | Ibilgailua aldapan aparkatzerakoan, ez uztea dagokion martxa sarturik.   | 100 €   |
| 92.3.d                                    | A    | 3.500 kg-tik gorako BGMko ibilgailuetan, autobusetan edo ibilgailu-taldeetan, euskarririk ez jartzea edo aurreko gurpilak espaloiairen kontra ez jartzea, maldan gora edo behera den arabera.    | 100 €   |
| 92.3.d                                    | A    | 3.500 kg-tik gorako BGMko ibilgailuak, autobusak edo ibilgailu-taldeak irmotzeko berebiziko tresnak ez erabiltzea.   | 100 €   |
| 92.3.d                                    | A    | 3.500 kg-tik gorako BGMko ibilgailuak, autobusak edo ibilgailu-taldeak berriz abiatzerakoan, euskarriak bidetik ez kentzea.  | 100 €   |
| <b>Debekatutako tokiak</b>                |      |  |         |
| 94.2.a                                    | L    | Ikuspen gutxiko bihurtune eta malda-gainaldeetan, horien inguruetan, tuneletan, lurpeko pasaguneetan eta "tunela" seinalea duten bideguneetan aparkatzea.  | 200 €   |
| 94.2.a                                    | A    | Txirindulari eta oinezkoentzako pasaguneetan aparkatzea.   | 100 €   |
| 94.2.a                                    | A    | Erabiltzaile jakin batzuen zerbitzurako (Bus geltokia, taxi) bideguneetan aparkatzea.  | 100 €   |
| 94.2.a                                    | L    | Elkarguneetan edo elkargune-inguruetan aparkatzea, beste ibilgailu batzuei bira egiteko zailtasunak sortzen bazaizkie.   | 200 €   |
| 94.2.a                                    | L    | Jarrita dauden seinaleak ezkutatzeko moduan aparkatzea.  | 200 €   |
| 94.2.a                                    | A    | Bidegorrietan aparkatzea.  | 100 €   |
| 94.2.a                                    | L    | Hiriko garraio publikoa soil-soilik aparkatzeko eta gelditzeko guneetan aparkatzea.  | 200 €   |
| 94.2.c                                    | A    | Zama-lanerako seinaleztatutako guneetan aparkatzea.  | 100 €   |
| 94.2.d                                    | L    | Elbarrientzako guneetan aparkatzea.  | 200 €   |
| 94.2.e                                    | A    | Espaloi gainean, eta pasealekuetan eta oinezkoak pasatzeko izendatutako gainerako guneetan aparkatzea.   | 100 €   |
| 94.2.f                                    | A    | Behar bezala seinaleztatutako pasabide iraunkorraren aurrean aparkatzea.   | 100 €   |
| 94.2.g                                    | A    | Bigarren ilaran aparkatzea.  | 100 €   |
| <b>Posizioko argiak eta galibo argiak</b> |      |  |         |
| 99.1                                      | L    | Ikuspen nahikorik egon ez, edo ikuspena gutxituta dagoela, argirik gabe zirkulatzea. (Adierazi zer dela -eta ez dagoen ikuspen nahikorik).   | 200 €   |
| 99.1                                      | L    | Ikuspen nahikorik egon ez, edo ikuspena gutxituta dagoela, 2,10 m-tik gorako zabalera duen ibilgailuak galibo-argiak pizturik ez eramatea. (Adierazi zer dela -eta ez dagoen ikuspen nahikorik). | 200 €   |
| <b>Argi luzeak</b>                        |      |  |         |
| 100.2                                     | L    | Ibilgailua geldirik edo aparkaturik dagoela, argi luzeak piztuta izatea.   | 200 €   |
| 100.2                                     | A    | Argi luzeak eta laburrak tarteka ematea (distirak) Erregelamendu honetan jasota ez dagoen beste helburu baterako.  | 100 €   |
| <b>Argi laburrak</b>                      |      |  |         |
| 101.1                                     | L    | Eguzkia sartu eta sortu bitartean, herri barruko nahiz hiriarteko bideetan, nahikoa argiturik egon arren, argi laburrak piztu gabe eramatea.   | 200 €   |
| 101.1                                     | L    | Eguzkia sartu eta sortu bitartean, herri barruan eta gutxi argituriko tartetean, argi laburrak piztu gabe eramatea.  | 200 €   |
| 101.2                                     | L    | Argi laburrak edo luzeak erabili behar direnean, posiziokoak pizturik eramatea.  | 200 €   |
| <b>Itsualdia</b>                          |      |  |         |
| 102.1                                     | L    | Kontrako noranzkoan zirkulatzen direnak itsutzea, argi luzeen ordeztu laburrak ez jartzeagatik.  | 200 €   |
| 102.1                                     | L    | Bide bereko zein komunikazioko beste edozein bidetako erabiltzaileak itsutzea, argi luzeen ordeztu laburrak ez jartzeagatik.   | 200 €   |

| Art.  | Mai. | Arau-Haustea   | Kopurua |
|---|------|--|---------|
| 102.1   | L    | Gurutzatzera doazen bi ibilgailuak paretik igaro baino lehenago argi luzeak birjartzea.  | 200 €   |
| 102.2   | L    | Aurreko ibilgailuko gidaria itsutzea atzerako ispilutik, argi luzeen ordez laburrak ez jartzeagatik.   | 200 €   |
| Matrikula-plakako argiak  |      |  |         |
| 103   | A    | Atzeko matrikula-plaka argiturik eraman behar denean, piztu gabe eramatea.   | 100 €   |
| Argien erabilera egunez   |      |  |         |
| 104   | L    | Motozikletak argi laburrak piztu gabe eramatea.  | 200 €   |
| Ibilgetzeak   |      |  |         |
| 105.3   | L    | Gutxi argituriko herri barruko bidean aparkaturik dagoen ibilgailuak posizioako argiak piztu gabe izatea.  | 200 €   |
| Ikuspenera gutxitzen duten egoerak  |      |  |         |
| 106.2   | L    | Ikuspenera nabarmen gutxitzen duten egoeretan, behe lainoko aurreko argiak edo argi laburrak zein luzeak ez erabiltzea.  | 200 €   |
| 106.2   | A    | Behe lainoko aurreko argiak erabiltzea arrazoirik gabe.  | 100 €   |
| 106.2   | A    | Behe lainoko atzeko argiak erabiltzea arrazoirik gabe.   | 100 €   |
| Argiak matxuratu edo gauzeztandu  |      |  |         |
| 107.1   | A    | Matxura dela-eta intentsitate makalagoko argiekin zirkulatzen denean, ez jaistea ibilgailuaren abiadura argituta ikusten den tartean geratzeko.                          | 100 €   |
| GIDARIEN OHARTARAZPENAK   |      |  |         |
| Ikus-ohartarazpenak   |      |  |         |
| 108   | L    | Gidariak egingo duen maniobraz ez ohartaraztea.  | 200 €   |
| 109.1   | A    | Argiez egiten diren ohartarazpenak maniobra amaitu arte egiten ez jarraitzea. (Adierazi zein den maniobra).  | 100 €   |
| 109.1   |      | Gidariak maniobra bat hasten duela garaiz ez ohartaraztea. (Adierazi zein den maniobra).   | 100 €   |
| 109.2.a   | A    | Albo batera egindako mugimendua amaitutakoan, ikus-ohartarazpena egiten ez amaitzea.   | 100 €   |
| 109.2.c   | A    | Trafiko-gorabeherak direla-eta, ibilgailua ibilgetu edo balaztatu baino lehen, maniobra hori ez ohartaraztea.  | 100 €   |
| Hots-ohartarazpenak   |      |  |         |
| 110.1   | A    | Hots-ohartarazpen zaratsutsuak egitea.   | 100 €   |
| 110.1   | A    | Hots-ohartarazpenak arrazoirik gabe edo gehiegi egitea.  | 100 €   |
| ZIRKULAZIOKO BESTELAKO ARAUAK   |      |  |         |
| Ateak   |      |  |         |
| 114.1   | A    | Ibilgailuko ateak irekita daudela zirkulatzea.   | 100 €   |
| 114.1   | A    | Ibilgailuko ateak irekitzean beste erabiltzaile batzuei arriskua sortzea.  | 100 €   |
| 114.2   | A    | Bide bazterretik hurbilen dagoen aldetik ez sartzea edo ez irtetea, edo ibilgailua geldirik egon gabe sartzea edo irtetea.   | 100 €   |
| Homologatutako segurtasun uhalak eta eusteko homologatutako beste sistema batzuk. |      |  |         |
| 117.1   | L    | Ibilgailuko gidariak segurtasun-uhala loturik ez eramatea.   | 200 €   |
| 117.1   | L    | Bidaiariak segurtasun-uhala loturik ez eramatea.   | 200 €   |
| 117.2a  | L    | 135 cm-tik beherako altuera duten 12 urtetik beherako pertsonak, aurreko eserlekuan doazela, neurri eta pisuaren araberako homologatutako eusteko sistema ez erabiltzea. | 200 €   |
| 117.2a  | L    | 135 cm-tik gorako altuera duten 12 urtetik beherako pertsonak, aurreko eserlekuan doazela, homologatutako eusteko sistema ez erabiltzea.                                 | 200 €   |
| 117.2b  | L    | 135 cm-tik beherako altuera duten 12 urtetik beherako pertsonak, atzeko eserlekuan doazela, neurri eta pisuaren araberako homologatutako eusteko sistema ez erabiltzea.  | 200 €   |
| 117.2b  | L    | 135 cm-ko eta 150 cm-ko arteko pertsonak, atzeko eserlekuan doazela, homologatutako eusteko sistema ez erabiltzea.   | 200 €   |
| 117.3   | OL   | Ibilgailuan segurtasun-uhalik instalaturik ez izatea.  | 500 €   |

| Art.   | Mai. | Arau-Haustea   | Kopurua |
|--|------|--|---------|
| <b>Kasko eta beste babes elementuak</b>                    |      |  |         |
| 118.1  | L    | Sidekarduna izan ala ez izan, motozikletako, hiru edo lau gurpileko ibilgailuko eta ziklomotorreko gidariek kaskorik jantzita ez eramatea.   | 200 €   |
| 118.1  | L    | Sidekarduna izan ala ez izan, motozikletako, hiru edo lau gurpileko ibilgailuko eta ziklomotorreko bidaiariek kaskorik jantzita ez eramatea.   | 200 €   |
| 118.1  | L    | Babes-kasko homologatuak edo ziurtatuak ez erabiltzea (bizikletetan barne).  | 200 €   |
| <b>OINEZKOAK</b>   |      |  |         |
| <b>Oinezkoentzako guneetako zirkulazioa</b>                |      |  |         |
| 121.1  | A    | Oinezkoa, bera ibiltzeko gune ibilgarria izanda, galtzadan zehar ibiltzea  | 100 €   |
| 121.4  | A    | Galtzadatik gurrpil-oholean, patinean edo antzeko aparatuan ibiltzea.  | 100 €   |
| 121.4  | A    | Oinezkoentzako gunean oinezkoen abiaduran baino azkarrago ibiltzea gurrpil-oholean, patinean edo antzeko aparatuan.  | 100 €   |
| 121.4  | A    | Beste ibilgailu batek herrestan eramatea gurrpil-oholaren, patinaren edo antzeko aparatuen gainetan.   | 100 €   |
| 121.5  | L    | Oinezkoentzako gunean edo espaloian edozein ibilgailu-mota erabiltza zirkulatzea.  | 200 €   |
| <b>Galtzadatik edo bazterbidetik zirkulatzea</b>           |      |  |         |
| 122.6  | A    | Babesgunea, oinezkoen gunea edo beste gune egokiren bat egonda, galtzadan edo bazterbidean geldirik egotea.  | 100 €   |
| <b>Oinezkoentzako pasaguneak eta galtzadak zeharkatzea</b> |      |  |         |
| 124.1  | A    | Oinezkoentzako pasagunea egonda, beste nonbaitetik zeharkatzea galtzada.   | 100 €   |
| 124.3  | A    | Galtzada zeharkatzerakoan bideko gainontzeko erabiltzaileen ibilia oztopatzea.   | 100 €   |
| 124.4  | A    | Plazak eta biribilguneak galtzadatik zeharkatzea, inguratu gabe.   | 100 €   |
| <b>ANIMALIEN ZIRKULAZIO</b>                                |      |  |         |
| 126  | A    | Lege honetan arauturiko bideetatik animaliak zaindu gabe ibiltzea.   | 100 €   |
| 126  | A    | Lege honetan arauturiko bideetatik animaliak ibiltzea, abelbide erabilgarria eta ordezeko bideak egonda.   | 100 €   |
| 127.1  | A    | Hamazortzi urtetik beherakoek animaliak eramatea.  | 100 €   |
| 127.1  | A    | Animaliak eramateko arauak ez betetzea. (Adierazi zein den hautsitako agindua).  | 100 €   |
| 127.1  | L    | Animaliak gauez eramatea gutxi argituriko bidetik edo ikuspen gutxiko egoeran, galtzadaren erdialdetik hurbilen dagoen aldean arauzko argiak piztu gabe.                                 | 200 €   |
| 127.2  | A    | Abereak edozein motatako bidean zaindu gabe uztea.   | 100 €   |
| <b>LARRIALDIAK: Sorospena eman beharra</b>                 |      |  |         |
| 129.2.a  | A    | Bide-istripua izan eta gelditzean berriro arriskua sortzea.  | 100 €   |
| 129.2.b  | L    | Bide-istripu baten parte izan eta ez esatea norberaren datuak eta ez laguntzea agenteei.   | 200 €   |
| 129.2.c  | A    | Bide-istripuan tartekoa izanda, zirkulazioa seguru mantentzen edo seguru bihurtzen ez ahalegintzea.  | 100 €   |
| 129.2.c  | A    | Bide-istripu baten tartekoa izanda, erantzukizuna erabakitzekeo baliagarri izan daitezkeen gauzak, aztarnak edo bestelako frogak dauden-daudenean utzi beharrean, haien egoera aldatzea. | 100 €   |
| 129.2.e  | A    | Istripuaren tartekoa izanda, eta zaurituak egon direnean, gertatu den tokian ez geratzea agenteak heldu arte edo hara ez itzultzea abisua eman eta gero.                                 | 100 €   |
| 129.2.g  | L    | Bide-istripuan tarteko izan diren beste pertsonen ibilgailuaren zehaztasunak ez ematea.  | 200     |
| 129.3  | A    | Bide-istripu bat ikusi ondoren, baina tartean harrapatu egon gabe, ibilgailua gelditzea eta beste arrisku bat sortzea.   | 100 €   |
| 129.3  | A    | Bide-istripuan tartekoa izan gabe, ez ematea norberaren datuak agenteei, beharrezkoa denean.   | 100 €   |
| 129.3  | A    | Tartekoa izan gabe ere, bide-istripu bat ikusi eta ez laguntzea zirkulazioa berriro seguru izaten.   | 100 €   |
| 129.3  | A    | Tartekoa izan gabe ere, erantzukizuna erabakitzekeo baliagarriak ezan daitezkeen gauzen egoera aldatzea.   | 100 €   |
| 129.3  | A    | Tartekoa izan gabe ere, istripua gertatu den tokian ez geratzea edo ez itzultzea, zaurituak daudenean.   | 100 €   |

| Art.  | Mai. | Arau-Haustea  | Kopurua |
|---|------|---|---------|
| Ibilgailua ibilgetu eta zama erortzea                   |      |   |         |
| 130.1   | A    | Ibilgailua ibilgetua edo horren zama ez kentzea galtzadatik ahalik eta lasterren.                                     | 100 €   |
| 130.3   | A    | Galtzadan ibilgailu ibilgetua edo eroritako zama dagoela ez ohartaraztea larrialdi- argien bitartez.                  | 100 €   |
| 130.5   | A    | Berariaz horretarako ez den ibilgailuak atotian eramatea istripua edo matxura ezan duen beste bat.                    | 100 €   |
| SEINALEAK   |      |   |         |
| Erantzukizuna   |      |   |         |
| 139.3   | OL   | Emandako jarraibideak bete gabe obrak gauzatzea eta seinalezatzea.  | 3000 €  |
| Seinaleak kendu, ordezkatu eta aldatzea                 |      |   |         |
| 142.2   | OL   | Baimenik gabe seinaleak jarri, kendu, lekuz aldatu, ezkutatu edo itxuraldatzea. (adierazi zein izan den ekintza).     | 3000 €  |
| 142.3   | OL   | Seinaleen edukia aldatzea edo eraginkortasuna gutxitzea. (adierazi zein izan den ekintza)                             | 3000 €  |
| Bidezainen seinaleak                                    |      |   |         |
| 65.4 j  | L    | Bidezainaren seinaleak edo aginduak ez errespetatzea. (Adierazi zein izan den bete gabeko seinalea)                   | 200 €   |
| Aldi baterako seinaleak eta baliza seinaleak            |      |   |         |
| 144.2   | A    | Baliza-seinaleaz ezarritako pasatzeko debekua ez errespetatzea. (zehaztu zer ez den bete)                             | 100 €   |
| Oinezkoentzako semaforoak                               |      |   |         |
| 65.4 k  | L    | Oinezkoek ez errespetatzea semaforoaren argi gorria.  | 200 €   |
| Ibilgailuentzako semaforo biribila                      |      |   |         |
| 65.4 k  | L    | Semaforoaren keinu-argia ez den argi gorria ez errespetatzea.   | 200 €   |
| 146.a   | A    | Semaforoak keinu-argia ez den argi gorria pizturik daukanean, semaforotik gertuen dagoen geraldorua aurrera pasatzea. | 100 €   |
| 146.c   | A    | Semaforoaren keinu-argia ez den argi horia ikusita, ez geratzea, geratzearen ondorioz arriskurik sortzen ez bada ere. | 100 €   |
| Semaforo karratuak                                      |      |   |         |
| 65.4 k  | L    | Semaforo karratuko "X" itxurako argi gorriak debekatzen duen erreian sartzea.   | 200 €   |
| Ibilgailu jakin batzuetarako semaforoak                 |      |   |         |
| 65.4 k  | L    | Txirindu edo ziklomotorreko gidaria ez gelditzea semaforoaren argi gorriaren aurrean.                                 | 200 €   |
| Lehentasan seinaleak                                    |      |   |         |
| 65.4 l  | L    | Nahitaz geratzeko seinalearen aurrean (STOP) ez gelditzea   | 200 €   |
| Sarrera debekatzeko seinaleak                           |      |   |         |
| 152   | A    | Sarrera debekatzeko seinalea ez errespetatzea. (adierazi zein seinale ez den bete)                                    | 100 €   |
| Pasabidea murrizteko seinaleak                          |      |   |         |
| 153   | A    | Pasabidea murrizteko seinaleak ez errespetatzea. (adierazi zein seinale ez den bete)                                  | 100 €   |
| Debekua edo murrizpena adierazteko beste seinale batzuk |      |   |         |
| 154   | A    | Debekua edo murrizpena adierazteko seinaleari men ez egitea. (adierazi zein seinale ez den bete)                      | 100 €   |
| Betebehar-seinaleak                                     |      |   |         |
| 155   | A    | Betebehar-seinaleari men ez egitea. (adierazi zein seinale ez den bete)   | 100 €   |
| Luzetarako marra  |      |   |         |
| 167.1   | A    | Luzetarako marra etengabea ez errespetatzea.  | 100 €   |
| 167.1   | A    | Luzetarako marra etenaren gainetik zirkulatzea.   | 100 €   |
| Zeharkako marra   |      |   |         |
| 168.1   | A    | Zeharkako marra etengabea ez errespetatzea.   | 100 €   |
| 168.1   | A    | Zeharkako marra etena ez errespetatzea.   | 100 €   |

| Art.                                      | Mai. | Arau-Haustea   | Kopurua                       |
|---|------|--|-------------------------------|
| <b>Seinale horizontalak</b>               |      |  |                               |
| 65.4 l                                    | L    | "Stop" seinale horizontalak geratzeko agintzen duen tokian ez gelditzea  | 200 €                         |
| <b>Beste marka eta inskripzio txuriak</b> |      |  |                               |
| 170                                       | A    | Lerro etengabe batek inguratutako zebra-gunean, zirkulatzeko ez den gunean alegia, sartzea.  | 100 €                         |
| <b>Beste kolore batzuetako markak</b>     |      |  |                               |
| 171                                       | A    | Sigi-sagako marra horiaz seinaleztatutako gunean aparkatzea.   | 100 €                         |
| 171                                       | A    | Luzetarako marra hori etengabeaz seinaleztatutako gunean aparkatzea.   | 100 €                         |
| 171                                       | A    | Luzetarako marra hori etenaz seinaleztatutako gunean aparkatzea.   | 100 €                         |
| 171                                       | A    | Lauki zuri-gorriez seinaleztaturiko gunean gelditzea.  | 100 €                         |
| 171                                       | A    | Lauki zuri-gorriez seinaleztaturiko gunean aparkatzea.   | 100 €                         |
| <b>IBILGAILUETAKO SEINALEAK</b>           |      |  |                               |
| 173                                       | A    | Kasuan kasuko ibilgailuak dagokion seinalea ez eramatea. (adierazi zein seinale ez daraman)  | 100 €                         |
| <b>339/90 E.D.L.</b>                      |      |  |                               |
| 65. p                                     | L    | Ibilgailu bat gidatzea, eta bere matrikula-plakek zer edo zer edukitzea eta identifikazioa ezinezkoa edo zaila izatea.   | 200 €                         |
| 9.3                                       | OL   | Titularrak edo errentariak ez dauka ibilgailua legez edo erregelamenduz eduki behar duen bezala, eta bide-segurtasuna bermatzeko beharrezko baldintza teknikoak larriki urratzen ditu. | 500 €                         |
| 9.3                                       | L    | Titularrak edo errentariak ez dauka ibilgailua legez edo erregelamenduz eduki behar duen bezala, eta bide-segurtasuna bermatzeko beharrezko baldintza teknikoak urratzen ditu.         | 200 €                         |
| 9 bis.1a                                  | OL   | Ibilgailuaren titularrak edo errentariak, arau-haustea egin duen gidaria ez identifikatzea, hori egiteko eskatu zaionean.  | Arina<br>100 €                |
| 9 bis.1a                                  | OL   | Ibilgailuaren titularrak edo errentariak, arau-haustea egin duen gidaria ez identifikatzea, hori egiteko eskatu zaionean.  | Larria<br>600 €               |
| 9 bis.1a                                  | OL   | Ibilgailuaren titularrak edo errentariak, arau-haustea egin duen gidaria ez identifikatzea, hori egiteko eskatu zaionean.  | Oso larria<br>1.500 €         |
| 9 bis.1b                                  | L    | Titularrak, errentariak edo ohiko gidariak ez dio eragotzi bere ibilgailua gidatzea, inoiz gida-baimena edo lizentzia Portu ez duen pertsonari.  | 200 €                         |
| 65.6d                                     | OL   | Radar-inhibitzaile bat edo trafikoa zaintzeko sistemen funtzionamendu zuzena oztopatzeko bestelako gailuak jartzea.  | 3.000 €tik<br>20.000<br>€tara |
| 9 bis                                     | L    | Ibilgailu bat dagokion baimen administratiborik gabe gidatzea  | 200 €                         |
| 9 bis                                     | L    | Ibilgailu bat dagokion baimen administratiborik gabe gidatzea edo baimenak baliorik ez izatea, araudiaren arabera eskatzen diren betekizunak betetzen ez dituelako.                    | 200 €                         |
| 9 bis                                     | L    | Baldintza teknikoak betetzen ez dituen ibilgailu batekin zirkulatzeko, bide-segurtasunari larri eragiteko moduan.  | 200 €                         |
| 9 bis                                     | OL   | Ibilgailu bat gidatzea Espainiako araudian ezarritako betekizun administratiboak betetzen ez dituela-eta baliorik ez duen baimen baten titular izanda.                                 | 500 €                         |
| 9 bis                                     | OL   | Ibilgailu bat gidatzea gidatzeko baimen administratiboa etenik dagoela edo gidariak baimen hori erabiltzea debekaturik daukala.  | 500 €                         |
| 9 bis                                     | OL   | Zirkulazioko baimena etenik duen ibilgailu batekin zirkulatzeko.   | 500 €                         |
| 9 bis                                     | OL   | Ez betetzea gidatzeko baimena edo lizentzia inoiz lortu ez duen pertsona batek ibilgailua gida dezan eragozteko betebeharra.   | 500 €                         |
| <b>T. U. O.</b>                           |      |  |                               |
| 6.1                                       | A    | Udal-baimenik gabe, herri-bidean edukiontzia (zaborrontziak) eta oztopoak, orokorki jartzea.   | 100 €                         |
| 9.3                                       | A    | Zoladuran marratutako aparkamendu perimetroaz kanpo aparkatzea.  | 100 €                         |
| 9.6                                       | A    | Atoia, atoi-erdia edo karabana herri-bidean ibilgailu traktoretik bereizita aparkatzea.  | 100 €                         |
| 9.6                                       | A    | Hirigunean eta horretarako baimendutako guneetatik kanpo BGM>3500 kg. Duen ibilgailua aparkatzea.  | 100 €                         |
| 9.7.1.a                                   | A    | Derrigorrezko txartela ipini gabe aparkatze-denbora mugatutako lekuan ibilgailua aparkatzea.   | 100 €                         |

| Art.    | Mai. | Arau-Haustea   | Kopurua |
|---------|------|--|---------|
| 9.7.1.b | A    | Txartelean ezarritako denbora-muga gaindituta, aparkatze-denbora mugatutako lekuan ibilgailua edukitzea.       | 100 €   |
| 9.7.1.c | A    | Aparkatuta egoteko gehienez jarritako denbora gainditzea.  | 100 €   |
| 9.7.1.d | A    | Aurreikusitako epea amaitu gabe gune berean berriz aparkatzea.   | 100 €   |
| 9.7.1.e | A    | Aparkalekua erabiltzeko txartel manipulatu edo faltsifikatua erabiltzea.                                       | 100 €   |
| 9.7.1.f | A    | Aparkalekua erabiltzeko baliogabetutako edo iraungitutako txartela erabiltzea.                                 | 100 €   |
| 9.7.1.g | A    | Egoiliar txartela lortzeko erabilitako ibilgailuaren jabetza eskualdatu ondoren, egoiliar-txartela erabiltzea. | 100 €   |
| 9.7.1.h | A    | Egoiliar-txartel berezia, izendutako ibilgailuarentzat ez baizik eta beste batzuentzat erabiltzea.             | 100 €   |
| 10.1    | A    | Oinezkoen eremuan aparkatzea behar den baimenik gabe.  | 100 €   |
| 10.1    | A    | Oinezkoen eremutik zirkulatzea behar den baimenik gabe.  | 100 €   |
| 12.3    | A    | Karga eta deskargako lanak debekatutako orduetan egitea.   | 100 €   |
| 15.1.1  | L    | Motozikleta edo ziklomotorea gidatzea 82 DB. Tik gorako zarata sortuz 8ak eta 22ak bitartean.                  | 200 €   |
| 15.1.1  | L    | Motozikleta edo ziklomotorea gidatzea 76 DB.tik gorako zarata sortuz 22ak eta 8ak bitartean.                   | 200 €   |
| 17.1    | A    | Debekatuta dago jokoak edo jolasak herri-bideetako leku desegokietan egitea.                                   | 100 €   |
| 17.4    | A    | Debekatuta dago herri-bideetan ibilgailuak garbitzea.  | 100 €   |
| 38      |      | Espedientean aipatzen den ibilgailua ibilgetzeagatik.  |         |
| 38      |      | Espedientean aipatzen den ibilgailua garabiarekin erretiratzeagatik  |         |

INFRACCIONES DE TRÁFICO  
LEY 18/2009 de 23 de noviembre

| Art.  | Cal. | Infracción  | Importe |
|---|------|---|---------|
| <b>NORMAS DE COMPORTAMIENTO EN LA CIRCULACIÓN</b>               |      |   |         |
| <b>Conductores</b>  |      |   |         |
| 3.1   | L    | Conducir sin la diligencia y precaución necesarias para evitar todo daño propio o ajeno (describir la conducta realizada).  | 100 €   |
| 65.4  | G    | Conducir de modo negligente (Detallar hechos)   | 200 €   |
| 65.5  | MG   | Conducir de modo temerario (Detallar hechos)  | 500 €   |
| <b>Actividades que afectan a la seguridad de la circulación</b> |      |   |         |
| 4.2   | L    | Arrojar, Depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer o hacer peligrosa la circulación, parada o estacionamiento, hacerla peligrosa o producir en ella efectos que modifique las condiciones apropiadas para circular, parar o estacionar. | 100 €   |
| 4.2   | L    | Arrojar, depositar o abandonar sobre las inmediaciones de la vía objetos o materias que puedan producir efectos que modifiquen las condiciones apropiadas para circular, parar o estacionar.  | 100 €   |
| <b>Señalización de obstáculos y peligros</b>                    |      |   |         |
| 5.1   | L    | Crear obstáculo o peligro en la vía sin tomar las medidas para hacerlo desaparecer lo antes posible   | 100 €   |
| 5.3   | L    | No señalizar de forma eficaz, tanto de día como de noche, cualquier obstáculo o peligro creando en la vía para advertir la presencia del mismo  | 100 €   |
| 5.7   | G    | Parar en lugar distinto del fijado por el agente de la autoridad.   | 200 €   |
| <b>NORMAS DE COMPORTAMIENTO EN LA CIRCULACIÓN</b>               |      |   |         |
| <b>Conductores</b>  |      |   |         |
| 5.7   | G    | Estacionar en lugar distinto al fijado por el agente de la autoridad.   | 200 €   |

| Art.   | Cal. | Infracción   | Importe |
|--|------|--|---------|
| Prevención de incendios                                |      |  |         |
| 6  | G    | Arrojar a la vía, objeto que pueda provocar incendio o poner en peligro la seguridad vial (accidente de circulación).  | 200 €   |
| 6  | G    | Arrojar a las inmediaciones de la vía cualquier objeto que pueda producir incendio o poner en peligro la seguridad vial (accidente de tráfico).  | 200 €   |
| Emisión de perturbaciones y contaminantes              |      |  |         |
| 7.2  | G    | Circular con escape libre o con dispositivo silenciador de explosiones incompleto, inadecuado o deteriorado.   | 200 €   |
| 7.2  | G    | Circular expulsando los gases del motor a través de un tubo resonador.   | 200 €   |
| 7.2  | G    | Circular con un vehículo a motor de combustión interna, lanzando humos que puedan dificultar la visibilidad a los conductores de otros vehículos o que resulten nocivos.                       | 200 €   |
| 7.3  | G    | Emitir contaminantes producidos por vehículo a motor que sobrepase los límites reglamentarios.   | 200 €   |
| Del transporte de personas                             |      |  |         |
| 9.1  | L    | Realizar transporte autorizadas de personas en número superior al de plazas  | 100 €   |
| 9.1  | L    | Carecer un vehículo de servicio público o autobús de la placa interior que contenga el número de plazas.   | 100 €   |
| 9.1  | L    | Transportar personas y/o equipajes excediendo la M.M.A. del vehículo.  | 100 €   |
| 9.3  | G    | Realizar transporte de personas superando en un 50 % el nº de plazas autorizadas, excluido el conductor  | 200 €   |
| Emplazamiento y acondicionamiento de las personas      |      |  |         |
| 10.1   | L    | Transportar personas en emplazamiento distinto al destinado y acondicionado para ellas en los vehículos  | 100 €   |
| 10.2   | L    | Transportar personas en el lugar destinado a la carga, en vehículos de transporte de mercancías o cosas, de forma distinta a la establecida reglamentariamente.                                | 100 €   |
| Transporte colectivo de personas                       |      |  |         |
| 11.1   | L    | No efectuar la parada el conductor lo más cerca posible del borde derecho de la calzada  | 100 €   |
| 11.1   | L    | Efectuar paradas y arrancadas con sacudidas o movimientos bruscos.   | 100 €   |
| Normas relativas a ciclos, ciclomotores y motocicletas |      |  |         |
| 12.1   | L    | Circular más de una persona en un ciclo cuando haya sido construido para una sola  | 100 €   |
| 12.1   | L    | Transportar en ciclo a un menor de hasta 7 años en un asiento adicional no homologado.   | 100 €   |
| 12.1   | L    | Conductor menor de edad transportar en ciclo a un menor de hasta 7 años.   | 100 €   |
| 12.2   | L    | Circular más pasajeros de los que consta en el permiso de circulación de una motocicleta   | 100 €   |
| 12.2   | L    | Circular el pasajero mayor de 12 años, en una motocicleta o ciclomotor sin ir a horcajadas ni con los pies apoyados en los reposapiés laterales.   | 100 €   |
| 12.2   | L    | Circular el pasajero en el lugar intermedio entre la persona que conduce y el manillar de dirección de la motocicleta o ciclomotor.  | 100 €   |
| 12.2   | G    | Llevar como pasajero un menor de 12 años en ciclomotor o motocicleta.  | 200 €   |
| 12.3   | G    | Conductor mayor de edad autorizado lleva un pasajero mayor de 7 años y menor de 12 años, en motocicleta o ciclomotor que no utiliza casco homologado.  | 200 €   |
| 12.3   | G    | Conductor mayor de edad autorizado lleva un pasajero mayor de 7 años y menor de 12 años, en motocicleta o ciclomotor sin ir a horcajadas ni con los pies apoyados en los reposapiés laterales. | 200 €   |
| 12.3   | G    | Conductor mayor de edad autorizado lleva un pasajero mayor de 7 años y menor de 12 años, en motocicleta o ciclomotor sin utilizar el asiento correspondiente detrás del conductor.             | 200 €   |



| Art.  | Cal. | Infracción   | Importe |
|---|------|--|---------|
| <b>NORMAS DE COMPORTAMIENTO EN LA CIRCULACIÓN</b> |      |  |         |
| <b>Conductores</b>                                |      |  |         |
| 12.4  | L    | Motocicleta, vehículo de tres ruedas, ciclomotor, ciclo o bicicleta arrastra un remolque o semirremolque que supera en un 50 % su masa en vacío.   | 100 €   |
| 12.4.1  | L    | Motocicleta, vehículo de tres ruedas, ciclomotor, ciclo o bicicleta arrastra un remolque o semirremolque de noche o en condiciones que disminuyan la visibilidad.                            | 100 €   |
| 12.4.3  | L    | Motocicleta, vehículo de tres ruedas, ciclomotor, ciclo o bicicleta transporta personas en el vehículo remolcado.  | 100 €   |
| <b>Disposición de la carga</b>                    |      |  |         |
| 14.1 a  | G    | Circular con un vehículo arrastrando la carga.   | 200 €   |
| 14.1 a  | G    | Circular con un vehículo cuya carga se cae total o parcialmente, o se desplaza de manera peligrosa.  | 200 €   |
| 14.1.b  | G    | Circular con un vehículo cuya carga compromete la estabilidad del vehículo.  | 200 €   |
| 14.1.c  | G    | Circular con un vehículo cuya carga produce ruido, polvo u otras molestias que puedan ser evitadas.  | 200 €   |
| 14.1.d  | G    | Circular con un vehículo cuya carga oculta los dispositivos de alumbrado o señalización luminosa, placas o distintivos obligatorios y advertencias manuales de sus conductores.              | 200 €   |
| 14.2  | G    | Circular con un vehículo sin llevar cubiertas las materias que produzcan polvo o que puedan caerse.  | 200 €   |
| 14.3  | G    | Circular transportando cargas molestas, nocivas, insalubres o peligrosas, así como las que entrañen especialidad en su acondicionamiento o estiba, sin atenerse a sus normas.                | 200 €   |
| <b>Dimensiones de la carga</b>                    |      |  |         |
| 15.2  | L    | Sobresalir la carga indivisible más de 2 metros por delante o más de 3 metros por detrás, en vehículo de longitud superior a 5 metros destinados exclusivamente al transporte de mercancías. | 100 €   |
| 15.2  | L    | Sobresalir la carga indivisible más de 1/3 de la longitud por cada extremo en vehículo de longitud igual o inferior a 5 metros destinados exclusivamente al transporte de mercancías.        | 100 €   |
| 15.2  | L    | Sobresalir la carga indivisible más de 0.40 metros por cada lateral, en vehículo cuyo ancho total no exceda de 2.55 metros destinado exclusivamente al transporte de mercancías.             | 100 €   |
| 15.3  | L    | Sobresalir la carga divisible por la parte posterior más de un 10 % de su longitud, en vehículo no destinado exclusivamente al transporte de mercancías.                                     | 100 €   |
| 15.3  | L    | Sobresalir la carga indivisible por la parte posterior en más de un 15 % de su longitud, en vehículo no destinado exclusivamente al transporte de mercancías.                                | 100 €   |
| 15.4  | L    | Sobresalir la carga lateralmente más de 0.50 metros del eje longitudinal, en vehículo de menos de 1 metro de anchura.  | 100 €   |
| 15.4  | L    | Sobresalir la carga por la parte anterior en un vehículo de menos de 1 metro de anchura.   | 100 €   |
| 15.4  | L    | Sobresalir la carga por la parte posterior más de 0.25 metros, en vehículo de menos de 1 metro de anchura.   | 100 €   |
| 15.5  | L    | No proteger la carga saliente para evitar daños o peligros a los demás usuarios.   | 100 €   |
| 15.6  | L    | No señalar con una luz roja la carga que sobresale por detrás en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan la visibilidad, o entre la puesta y la salida del sol.              | 100 €   |
| 15.6  | L    | No señalar con una luz blanca la carga que sobresale por delante en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan la visibilidad, o entre la puesta y la salida del sol.           | 100 €   |

| Art.  | Cal. | Infracción  | Importe |
|---|------|---|---------|
| <b>NORMAS DE COMPORTAMIENTO EN LA CIRCULACIÓN</b> |      |   |         |
| <b>Conductores</b>                                |      |   |         |
| 15.7  | L    | No señalizar con el alumbrado correspondiente la carga que sobresalga lateralmente del gálibo del vehículo y se encuentre a más de 0.40 metros del borde exterior de la luz delantera o trasera de posición del vehículo, en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan la visibilidad, o entre la puesta y la salida del sol. | 100 €   |
| <b>Operaciones de carga y descarga</b>            |      |   |         |
| 16  | L    | Realizar en la vía operaciones de carga o descarga pudiendo hacerlo fuera de la misma.  | 100 €   |
| 16  | L    | Realizar en la vía operaciones de carga y descarga ocasionando peligro o perturbaciones graves a los demás usuarios.  | 100 €   |
| 16.a  | L    | Realizar en la vía operaciones de carga y descarga sin respetar las disposiciones sobre parada y estacionamiento.   | 100 €   |
| 16.a  | L    | Realizar en la vía, dentro de poblado, operaciones de carga y descarga sin respetar las disposiciones de las Autoridades Municipales.   | 100 €   |
| 16.b  | L    | Realizar en la vía operaciones de carga y descarga sin hacerlo por el lado del vehículo más próximo al borde de la calzada.   | 100 €   |
| 16.c  | L    | Realizar en la vía operaciones de carga y descarga produciendo ruidos o molestias innecesarias.   | 100 €   |
| 16.c  | L    | Realizar en la vía operaciones de carga y descarga, depositando la mercancía en la calzada, arcén o zona peatonal.  | 100 €   |
| <b>Normas generales de los conductores</b>        |      |   |         |
| 18.1  | L    | Conducir un vehículo sin mantener la libertad de movimientos, el campo necesario de visión o la atención.   | 100 €   |
| 18.1  | L    | Conducir un vehículo sin guardar o hacer guardar la posición adecuada a los pasajeros, o colocar objetos o animales interfiriendo la conducción.  | 100 €   |
| 18.1  | G    | Utilizar durante la conducción pantallas con acceso a Internet, monitores de televisión, reproductores de video o DVD.  | 200 €   |
| 18.2  | G    | Conducir usando cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido   | 200 €   |
| 18.2  | G    | Utilizar dispositivo de telefonía móvil u otro medio o sistema de comunicación durante la conducción  | 200 €   |
| 165.5h  | MG   | Conducir un vehículo que tenga instalado un inhibidor de radar o cualesquiera otros mecanismos encaminados a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico.  | 6.000 € |
| 18.3  | L    | Emitir o hacer señales encaminadas a eludir la vigilancia de los agentes de tráfico.  | 100 €   |
| <b>Visibilidad en el vehículo</b>                 |      |   |         |
| 19.1  | G    | Circular con láminas o adhesivos en la superficie acristalada de un vehículo que no permitan a su conductor la visibilidad diáfana de la vía.   | 200 €   |
| 19.1  | G    | Circular con láminas adhesivas o cortinillas para el sol en la superficie acristalada de un vehículo incumpliendo las condiciones reglamentariamente establecidas.  | 200 €   |
| 19.1  | G    | Colocar los distintivos previstos en otras normativas de forma que impidan la correcta visión del conductor.  | 200 €   |
| 19.2  | G    | Colocar en un vehículo vidrios tintados o coloreados no homologados.  | 200 €   |
| <b>Tasas de alcohol</b>                           |      |   |         |
| 20.1  | MG   | Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en sangre superior a 0.5 gramos por litro, o de alcohol en aire espirado superior a 0.25 miligramos por litro.   | 500 €   |
| 20.1  | MG   | Conducir una bicicleta con una tasa de alcohol en sangre superior a 0.5 gramos por litro, o de alcohol en aire espirado superior a 0.25 miligramos por litro.   | 500 €   |

| Art.   | Cal. | Infracción  | Importe |
|--|------|---|---------|
| <b>NORMAS DE COMPORTAMIENTO EN LA CIRCULACIÓN</b><br>Conductores   |      |   |         |
| 20.1   | MG   | Conducir con una tasa de alcohol en sangre superior a 0.3 gramos por litro, o de alcohol en aire espirado superior a 0.15 miligramos por litro:<br>- Vehículo destinado al transporte de mercancías con M.M.A. superior a 3.500 Kg.<br>- Vehículo destinado al transporte de viajeros de más de 9 plazas.<br>- Vehículo de servicio público.<br>- Vehículo de transporte escolar y de menores.<br>- Vehículo de mercancías peligrosas.<br>- Vehículo de servicio de urgencia.<br>- Vehículo de transporte especial. | 500 €   |
| 20.1   | MG   | Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en sangre superior a 0.3 gramos por litro, o de alcohol en aire espirado superior a 0.15 miligramos por litro, el conductor con un permiso o licencia de conducción con antigüedad inferior a dos años.  | 500 €   |
| Investigación de la alcoholemia. Personas implicadas.  |      |   |         |
| 21.1   | MG   | No someterse el conductor o usuario de la vía, implicado directamente como posible responsable en un accidente, a las pruebas de detección alcohólica.  | 500 €   |
| 21.2   | MG   | No someterse el conductor de un vehículo o bicicleta con síntomas o manifestaciones de estar bajo la influencia de bebidas alcohólicas, a las pruebas de detección alcohólica.  | 500 €   |
| 21.3   | MG   | No someterse el conductor de un vehículo o bicicleta denunciado por cometer alguna infracción al reglamento general de circulación a las pruebas de detección alcohólica.   | 500 €   |
| 21.4   | MG   | No someterse el conductor de un vehículo o bicicleta, requerido para ello por la Autoridad o sus Agentes, en un control preventivo, a las pruebas de detección alcohólica.  | 500 €   |
| Obligaciones del personal sanitario  |      |   |         |
| 26.1   | MG   | No proceder a la obtención de muestras o no remitirlas al laboratorio correspondiente o no dar cuenta del resultado de las pruebas que se realicen a la autoridad que corresponda.  | 500 €   |
| 26.1   | MG   | Comunicar los datos de forma inadecuada o incompleta.   | 500 €   |
| Estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias análogas   |      |   |         |
| 27.1   | MG   | Conducir habiendo ingerido o incorporado a sus organismos estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias análogas que alteren el estado físico o mental apropiado para hacerlo sin peligro.  | 500 €   |
| Pruebas para la detección de sustancias estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas |      |   |         |
| 28.1   | MG   | No someterse el conductor o usuario de la vía, implicado directamente en un accidente como posible responsable, a las pruebas para la detección de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias análogas.  | 500 €   |
| 28.1   | MG   | No someterse a las pruebas para la detección de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas, el conductor de un vehículo o bicicleta con síntomas o manifestaciones de conducir bajo su influencia.  | 500 €   |
| 28.1   | MG   | No someterse el conductor de un vehículo o bicicleta denunciado por cometer alguna infracción a este reglamento, a las pruebas para la detección de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias análogas.   | 500 €   |
| 28.1   | MG   | No someterse a las pruebas para la detección de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes o sustancias análogas el conductor de un vehículo o bicicleta requerido para ello por la Autoridad o sus Agentes en un control preventivo.   | 500 €   |
| <b>CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS</b><br>Sentido de circulación  |      |   |         |
| <b>NORMAS DE COMPORTAMIENTO EN LA CIRCULACIÓN</b><br>Conductores   |      |   |         |
| 29.1   | L    | Circular por una vía de doble sentido de circulación sin mantener la separación lateral suficiente para realizar el cruce con seguridad.  | 100 €   |
| 29.1   | MG   | Circular por la izquierda en una vía de doble sentido de circulación en sentido contrario al estipulado, en curva de reducida visibilidad, cambio de rasante o en un tramo sin visibilidad.   | 500 €   |

| Art.   | Cal. | Infracción  | Importe |
|--|------|---|---------|
| 29.1   | MG   | Circular por la izquierda en una vía de doble sentido de circulación en sentido contrario al estipulado, en un tramo con visibilidad.   | 500 €   |
| Utilización de los carriles en calzadas con doble sentido de circulación |      |   |         |
| 30.1   | MG   | Circular en sentido contrario por el carril de la izquierda, en calzada con doble sentido de circulación y dos carriles.  | 500 €   |
| Limitaciones a la circulación  |      |   |         |
| 39.4   | G    | Circular desobedeciendo las restricciones excepcionales a la circulación impuestas por los agentes de la autoridad de tráfico.  | 200 €   |
| Carriles adicionales circunstanciales de circulación                     |      |   |         |
| 42.1   | L    | Alterar los usuarios o permanentes o móviles conductores los elementos de balizamiento  | 100 €   |
| Refugios, isletas o dispositivos de guía o análogos.                     |      |   |         |
| 43.1   | MG   | Circular en sentido contrario al estipulado en una vía de doble sentido de circulación, donde exista un refugio, isleta o dispositivo guía  | 500 €   |
| 43.2   | MG   | Circular en sentido contrario al estipulado por una plaza, glorieta o en un encuentro de vías   | 500 €   |
| Utilización de las calzadas  |      |   |         |
| 44   | MG   | Circular en sentido contrario al estipulado en vía dividida en dos o más calzadas.  | 500 €   |
| Moderación de la velocidad   |      |   |         |
| 46.1   | G    | No moderar la velocidad o detenerse cuando las circunstancias lo exijan   | 200 €   |
| 46.1.a   | G    | No moderar la velocidad ante la presencia de peatones en la vía.  | 200 €   |
| 46.1.b   | G    | No moderar la velocidad al aproximarse:<br>- A ciclos circulando<br>- A intersecciones o proximidades de vías de uso exclusivo de ciclos<br>- A un paso para peatones no regulados por semáforo<br>- A un agente de circulación<br>- A lugares en los que sea previsible la presencia de niños<br>- A mercados. | 200 €   |
| 46.1.c   | G    | No moderar la velocidad ante la presencia de animales en la vía.  | 200 €   |
| 46.1.d   | G    | No moderar la velocidad en un tramo con edificios de inmediato acceso a la parte de la vía que se esté utilizando.  | 200 €   |
| 46.1.e   | G    | No moderar la velocidad al aproximarse a un autobús en situación de parada.   | 200 €   |
| 46.1.e   | G    | No moderar la velocidad al aproximarse a un autobús de transporte escolar en situación de parada.   | 200 €   |
| 46.1.f   | G    | No moderar la velocidad fuera de poblado al acercarse a vehículos inmovilizados en la calzada o ciclos que circulan.  | 200 €   |
| 46.1.g   | G    | No moderar la velocidad cuando exista pavimento deslizante, pueda salpicarse agua, gravilla y otras materias a los demás usuarios de la vía.  | 200 €   |
| 46.1.h   | G    | No moderar la velocidad al aproximarse:<br>- A un paso a nivel<br>- A una glorieta<br>- A una intersección en la que no se goce de prioridad<br>- A un lugar de reducida visibilidad<br>- A un estrechamiento de la vía.  | 200 €   |
| 46.1.i   | G    | No moderar la velocidad cuando las circunstancias de la vía, de los vehículos, o las meteorológicas o ambientales no permitan realizar el cruce con otro vehículo con seguridad.  | 200 €   |
| 46.1.j   | G    | No moderar la velocidad en caso de sufrir deslumbramiento.  | 200 €   |
| NORMAS DE COMPORTAMIENTO EN LA CIRCULACIÓN                               |      |   |         |
| Conductores  |      |   |         |
| 46.1.k   | G    | No moderar la velocidad en caso de niebla densa, lluvia intensa, nevada, nubes de polvo o humo.   | 200 €   |

| Art.   | Cal. | Infracción  | Importe |
|--|------|---|---------|
| Reducción de velocidad                                 |      |   |         |
| 53.1   | G    | Reducir considerablemente la velocidad sin advertirlo previamente a los vehículos que le siguen, no existiendo peligro inminente  | 200 €   |
| 53.1   | G    | Reducir considerablemente la velocidad, sin existir peligro inminente, con riesgo de colisión para los vehículos que le siguen  | 200 €   |
| Distancias entre vehículos                             |      |   |         |
| 54.1   | G    | Circular detrás de otro vehículo sin dejar espacio libre que le permita detenerse sin colisionar en caso de frenada brusca  | 200 €   |
| Pruebas deportivas y marchas ciclistas u otros eventos |      |   |         |
| 55.1   | MG   | Celebrar una prueba deportiva, marcha ciclista y otro evento sin la autorización reglamentaria.   | 500 €   |
| 55.1   | MG   | Celebrar una prueba deportiva, marcha ciclista y otro evento incumpliendo las condiciones de la autorización reglamentaria. (Indicar condición incumplida)  | 500 €   |
| 55.2   | MG   | Entablar una competición de velocidad en vía pública o de uso público sin estar acotada por la autoridad.   | 500 €   |
| Normas de prioridad en las intersecciones              |      |   |         |
| 56.2   | G    | No ceder el paso en una intersección regulada por Agente de la circulación forzando a otro vehículo a modificar bruscamente su trayectoria o velocidad  | 200 €   |
| 56.3   | G    | No ceder el paso en una intersección regulada por semáforos, cuando así lo indiquen las luces correspondientes, forzando a otro vehículo a modificar bruscamente su trayectoria o velocidad.  | 200 €   |
| 56.5   | G    | No ceder paso en intersección regulada con "señal de ceda el paso" o "Stop" a otro vehículo que transite por la vía preferente, cualquiera que sea el lado por el que se aproxime, forzándole a modificar bruscamente su trayectoria o velocidad. | 200 €   |
| Intersecciones sin señalizar                           |      |   |         |
| 57.1   | G    | No ceder el paso en una intersección a un vehículo que se aproxima por su derecha, forzándole a modificar bruscamente su trayectoria o velocidad.   | 200 €   |
| 57.1.a   | G    | Circular por vía sin pavimentar sin ceder el paso a otro vehículo, que circula por vía pavimentada, forzándole a modificar bruscamente su trayectoria o velocidad.  | 200 €   |
| 57.1.c   | G    | Acceder a una glorieta sin ceder el paso a un vehículo que marcha por la vía circular, forzándole a modificar bruscamente su trayectoria o velocidad.   | 200 €   |
| 58.1   | G    | No mostrar con antelación que se va a ceder el paso en una intersección.  | 200 €   |
| Intersecciones   |      |   |         |
| 59.1   | G    | Entrar con el vehículo en una intersección, paso para peatones o para ciclistas, cuando la situación de la circulación haga prever que va a quedar detenido impidiendo la circulación transversal y obstruyendo el paso de peatones o ciclistas.  | 200 €   |
| Tramos en obras y estrechamientos                      |      |   |         |
| 60.1   | G    | No respetar la prioridad de paso de otro vehículo que ha entrado primero en un tramo estrecho no señalizado al efecto.  | 200 €   |
| 60.2   | G    | No circular ciclos, ciclomotores o caballerías por el sitio señalado al efecto en vías en reparación.   | 200 €   |
| 60.2   | G    | No circular ganado y vehículos de tracción animal por el sitio señalado al efecto en vías en reparación.  | 200 €   |
| 60.2   | G    | No circular vehículos a motor por el sitio señalado al efecto en vías en reparación.  | 200 €   |
| 60.4   | G    | No colocarse detrás de otro vehículo que se encuentra detenido al aproximarse a un tramo de vía en obras.   | 200 €   |
| 60.4   | G    | No colocarse lo más arrimado posible al borde de la derecha de la calzada al aproximarse a un tramo de vía en obras.  | 200 €   |
| NORMAS DE COMPORTAMIENTO EN LA CIRCULACIÓN             |      |   |         |
| Conductores  |      |   |         |
| 60.4   | G    | Intentar pasar en una obra de reparación de la vía sin seguir al vehículo que tiene delante.  | 200 €   |
| 60.5   | G    | No seguir las indicaciones del personal destinado a regular el paso en tramos en obras.   | 200 €   |

| Art.   | Cal. | Infracción   | Importe |
|--|------|--|---------|
| <b>Paso de puentes u obras de paso señalizado</b>              |      |  |         |
| 61.1   | G    | No respetar la señal de prioridad de paso del vehículo que circula en sentido contrario en un puente y obras de paso.  | 200 €   |
| 61.2   | G    | No retroceder para dejar paso a otro vehículo que circula en sentido contrario y que goza de prioridad señalizada en un puente u obra de paso.   | 200 €   |
| 61.3   | G    | Vehículo que necesita autorización especial para circular, no respeta la señal de prioridad de paso de otro vehículo de idénticas características, en puentes de ancho de calzada inferior a seis metros.  | 200 €   |
| <b>Orden de preferencia en ausencia de señalización</b>        |      |  |         |
| 62.1   | G    | No respetar el orden de preferencia de paso entre distintos tipos de vehículos, cuando uno de ellos tenga que dar marcha atrás, en ausencia de señalización. (Indicar el tipo de vehículo que tiene prioridad de paso.<br>La relación de preferencia es la siguiente:<br>1º Vehículos y transportes especiales que excedan de las masas o dimensiones establecidas en las normas reguladoras de los vehículos.<br>2º Conjunto de vehículos, excepto los del nº 4. 3º Vehículos de tracción animal.<br>4º Turismos que arrastren remolques de hasta 750 kg. De M.M.A. y auto caravanas.<br>5º Vehículos destinados al transporte colectivo de viajeros.<br>6º Camiones, tracto camiones y furgones.<br>7º Turismos y vehículos derivados de turismos.<br>8º Vehículos especiales que no excedan de las masas o dimensiones establecidas en las normas reguladoras de los vehículos, cuadríciclos y cuadríciclos ligeros.<br>9º Vehículos de tres ruedas, motocicletas con sidecar y ciclomotores de 3 ruedas.<br>10º Motocicletas, ciclomotores de 2 ruedas y bicicletas. | 200 €   |
| 62.1   | G    | No respetar el orden de preferencia entre 2 vehículos del mismo tipo cuando uno de ellos tenga que dar marcha atrás.<br>La relación de preferencia es la siguiente:<br>a) El que tiene mayor distancia de marcha atrás.<br>b) En caso de igualdad el que tenga mayor anchura, longitud o masa máxima autorizada.   | 200 €   |
| <b>Tramos de gran pendiente</b>                                |      |  |         |
| 63.1   | G    | No respetar la preferencia de paso del vehículo que circula en sentido ascendente, en tramos de gran pendiente y estrechez no señalizada.  | 200 €   |
| <b>Prioridad de paso de ciclistas</b>                          |      |  |         |
| 64.a   | G    | No respetar conductor de vehículo la prioridad de paso de los conductores de bicicletas en paso para ciclistas, carril bici o arcén.   | 200 €   |
| 64.b   | G    | No respetar conductor de vehículo la prioridad de paso de los conductores de bicicletas, cuando para entrar en otra vía tenga que girar a la derecha o a la izquierda.   | 200 €   |
| 64.c   | G    | No respetar conductor de vehículo la prioridad de paso de los conductores de bicicletas que circulan en grupo cuando hayan iniciado el cruce o hayan entrado en una glorieta.  | 200 €   |
| <b>Prioridad de paso de los conductores sobre los peatones</b> |      |  |         |
| 65.1   | G    | No respetar el peatón la prioridad de paso de los vehículos  | 200 €   |
| 65.1.a   | G    | No respetar la prioridad de paso de los peatones en paso señalizado  | 200 €   |
| 65.1.b   | G    | Girar con el vehículo para entrar en otra vía sin conceder prioridad de paso a los peatones que la cruzan.   | 200 €   |
| <b>NORMAS DE COMPORTAMIENTO EN LA CIRCULACIÓN</b>              |      |  |         |
| <b>Conductores</b>   |      |  |         |
| 65.2   | G    | Cruzar con vehículo por zona peatonal, sin dejar pasar a los peatones que circulan por ella  | 200 €   |
| 65.3.a   | G    | No ceder el paso a los peatones que utilicen un transporte colectivo de viajeros, en una parada señalizada.  | 200 €   |
| 65.3.b   | G    | Circular con un vehículo sin ceder el paso a una tropa en formación, fila escolar o comitiva organizada.   | 200 €   |
| <b>Prioridad de paso de los conductores sobre los animales</b> |      |  |         |
| 66.1   | G    | Conducir un animal sin respetar la prioridad de paso de los vehículos.   | 200 €   |
| 66.1.b   | G    | Girar con el vehículo para entrar en otra vía sin conceder la prioridad de paso a los animales que la cruzan.  | 200 €   |

| Art.  | Cal. | Infracción  | Importe |
|---|------|---|---------|
| <b>Vehículos prioritarios</b>   |      |   |         |
| 67.2  | L    | Hacer uso de la prioridad de paso sin hallarse en servicio de urgencia.   | 100 €   |
| 67.3  | G    | Instalar aparatos emisores de luces y señales acústicas especiales sin la correspondiente autorización.   | 200 €   |
| <b>Facultad de los conductores de vehículos prioritarios</b>                          |      |   |         |
| 68.1  | G    | No respetar el conductor de un vehículo prioritario las órdenes y señales de los Agentes de la circulación.   | 200 €   |
| 68.2  | G    | Conducir un vehículo prioritario utilizando señales acústicas especiales de manera innecesaria.   | 200 €   |
| <b>Comportamiento de los demás conductores respecto de los vehículos prioritarios</b> |      |   |         |
| 69  | G    | No facilitar el paso a vehículo prioritario que circula en servicio de urgencia.  | 200 €   |
| <b>Vehículos no prioritarios en servicio de urgencia</b>                              |      |   |         |
| 70.1  | G    | Conductor de vehículo no prioritario circula en servicio urgente no dándose ningún tipo de circunstancia.   | 200 €   |
| 70.1  | G    | Conductor de vehículo no prioritario circula en servicio urgente sin advertirlo a los demás usuarios.   | 200 €   |
| 70.2  | G    | No facilitar el paso a un vehículo no prioritario en servicio de urgencia.  | 200 €   |
| <b>Vehículos y transportes especiales: normas de circulación y señalización</b>       |      |   |         |
| 71.3  | L    | Tractor agrícola, maquinaria agrícola, demás vehículos especiales o de transporte especial no utiliza luz de cruce en caso de avería de la señal luminosa de tipo "V-2" (Indicar tipo de vehículo). | 100 €   |
| <b>Obligaciones de los conductores que se incorporen a la circulación</b>             |      |   |         |
| 72.1  | G    | Incorporarse a la circulación sin ceder el paso a otros vehículos que circulan por la vía preferente.   | 200 €   |
| <b>Obligaciones de los demás conductores de facilitar la maniobra</b>                 |      |   |         |
| 73.1  | L    | No facilitar la incorporación a la circulación de otros vehículos.  | 100 €   |
| 73.1  | L    | No facilitar a un vehículo de transporte colectivo de viajeros, la incorporación a la circulación desde una parada señalizada   | 100 €   |
| 73.2  | L    | No facilitar en poblado a transporte colectivo de viajeros la incorporación desde una parada señalizada.  | 100 €   |
| <b>Cambios de vía, calzada y carril: Normas generales</b>                             |      |   |         |
| 74.1  | G    | Efectuar un cambio de dirección sin advertirlo con la suficiente antelación a los conductores de los vehículos que circulan detrás del suyo.  | 200 €   |
| 74.1  | G    | Efectuar un cambio de dirección a la izquierda, con peligro para los que se acercan en sentido contrario.   | 200 €   |
| 74.1  | G    | Efectuar un cambio de dirección a la izquierda sin visibilidad suficiente.  | 200 €   |
| 74.2  | G    | Desplazarse lateralmente para cambiar de carril sin respetar la prioridad del que circula por el carril que se pretende ocupar.   | 200 €   |
| <b>Ejecución de la maniobra de cambio de dirección</b>                                |      |   |         |
| 75.1.b  | G    | No ceñirse todo lo posible al borde derecho de la calzada al realizar un giro a la derecha.   | 200 €   |
| 75.1.b  | G    | No ceñirse todo lo posible al borde izquierdo de la calzada al realizar un giro a la izquierda en calzada de sentido único.   | 200 €   |
| <b>NORMAS DE COMPORTAMIENTO EN LA CIRCULACIÓN</b>                                     |      |   |         |
| <b>Conductores</b>  |      |   |         |
| 75.1.b  | G    | No ceñirse todo lo posible a la marca longitudinal de separación entre sentidos o al eje de la calzada al realizar un giro a la izquierda en calzada de doble sentido de circulación.               | 200 €   |
| 75.1.b  | G    | Invadir la zona destinada al sentido contrario al realizar un giro a la izquierda.  | 200 €   |
| 75.1.b  | G    | No colocar el vehículo en el lugar adecuado con la necesaria antelación al realizar un cambio de dirección.   | 200 €   |

| Art.  | Cal. | Infracción  | Importe |
|---|------|---|---------|
| 75.1.b  | G    | No realizar la maniobra de cambio de dirección en el menor espacio y tiempo posible.  | 200 €   |
| 75.1.c  | G    | No dejar el centro de la intersección a la izquierda al realizar un giro en esa dirección.  | 200 €   |
| 76.1  | G    | No adoptar las precauciones necesarias para evitar peligro al realizar un cambio de dirección, cuando no es posible realizarlo reglamentariamente. (Indicar el tipo de peligro creado). | 200 €   |
| <b>CAMBIO DE SENTIDO: Ejecución de la maniobra</b>                              |      |   |         |
| 78.1  | G    | Efectuar cambio de sentido de marcha sin elegir el lugar adecuado para efectuar la maniobra.  | 200 €   |
| 78.1  | G    | Efectuar cambio de sentido de marcha con peligro para otros usuarios de la vía (Indicar tipo de peligro creado).  | 200 €   |
| 78.1  | G    | Efectuar cambio de sentido de marcha obstaculizando a otros usuarios de la vía  | 200 €   |
| <b>Prohibiciones</b>  |      |   |         |
| 79.1  | G    | Efectuar un cambio de sentido de marcha en un tramo de vía en que está prohibido el adelantamiento.   | 200 €   |
| <b>MARCHA HACIA ATRÁS</b>   |      |   |         |
| 80.1  | G    | Circular hacia atrás sin causa justificada  | 200 €   |
| 80.2  | G    | Circular hacia atrás durante un recorrido superior a quince metros o invadiendo un cruce de vías para efectuar la maniobra de la que es complementaria.                                 | 200 €   |
| 80.4  | MG   | Circular marcha atrás en sentido contrario al estipulado.   | 500 €   |
| <b>Ejecución de la maniobra</b>   |      |   |         |
| 81.3  | G    | Efectuar la maniobra de marcha atrás sin adoptar las precauciones necesarias para no causar peligro a los demás usuarios de la vía.   | 200 €   |
| <b>ADELANTAMIENTO Y CIRCULACIÓN PARALELA</b><br>Adelantamiento por la izquierda |      |   |         |
| 82.1  | G    | Adelantar a un vehículo por la derecha.   | 200 €   |
| 82.2  | G    | No adoptar las máximas precauciones al adelantar por la derecha a un vehículo que indica su propósito de cambiar de dirección a la izquierda o parar en ese lado.                       | 200 €   |
| 82.2  | G    | Adelantar por la izquierda a un vehículo que indica su propósito de cambiar de dirección a la izquierda o parar en ese lado.  | 200 €   |
| <b>Obligaciones del que adelanta antes de iniciar la maniobra</b>               |      |   |         |
| 84.1  | G    | Adelantar sin que exista espacio libre suficiente en el carril que pretende utilizar, entorpeciendo a los que circulan en sentido contrario.  | 200 €   |
| 84.1  | G    | Adelantar sin que exista espacio libre suficiente en el carril que pretende utilizar, con peligro de colisión a los que circulan en sentido contrario.                                  | 200 €   |
| 84.1  | G    | Adelantar a varios vehículos no existiendo espacio entre ellos que le permita desviarse hacia el lado derecho sin peligro.  | 200 €   |
| 84.2  | G    | Adelantar sin cerciorarse de que el conductor del vehículo que le precede en el mismo carril ha indicado su propósito de desplazarse hacia el mismo lado.                               | 200 €   |
| 84.2  | G    | Adelantar a vehículos que ya están adelantando a otro, invadiendo la parte de la calzada reservada al sentido contrario.  | 200 €   |
| 84.3  | G    | Adelantar cuando otro conductor que le sigue ha iniciado la maniobra de adelantar a su vehículo.  | 200 €   |
| <b>NORMAS DE COMPORTAMIENTO EN LA CIRCULACIÓN</b><br>Conductores                |      |   |         |
| 84.3  | G    | Adelantar sin disponer de espacio suficiente para reintegrarse a su mano al terminar el adelantamiento.   | 200 €   |



| Art.   | Cal. | Infracción  | Importe |
|--|------|---|---------|
| <b>Obligaciones del que adelanta durante la ejecución de la maniobra</b> |      |   |         |
| 85.1   | G    | Adelantar sin dejar entre ambos vehículos una separación lateral suficiente para realizar la maniobra con seguridad.  | 200 €   |
| 85.2   | G    | No volver a su mano si una vez iniciado el adelantamiento advirtiera que no puede finalizarlo con seguridad.  | 200 €   |
| 85.3   | G    | Reintegrarse a su carril obligando a otros usuarios a modificar su trayectoria o velocidad.   | 200 €   |
| 85.4   | G    | Adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas que circulen en sentido contrario.  | 200 €   |
| <b>VEHÍCULO ADELANTADO: Obligaciones</b>                                 |      |   |         |
| 86.1   | G    | No ceñirse al borde derecho de la calzada al advertir que va a ser adelantado.  | 200 €   |
| 86.2   | G    | Aumentar la velocidad o efectuar maniobras que impidan o dificulten el adelantamiento.  | 200 €   |
| 86.2   | G    | No disminuir la velocidad al producirse una situación de peligro, una vez iniciada la maniobra de adelantamiento.   | 200 €   |
| 86.2   | G    | No facilitar al vehículo que adelanta la vuelta a su mano cuando diera muestras inequívocas de desistir.  | 200 €   |
| <b>ADELANTAMIENTO: Prohibiciones</b>                                     |      |   |         |
| 87.1.1   | G    | Adelantar invadiendo la zona reservada al sentido contrario en curva o cambio de rasante de reducida visibilidad o en lugares o circunstancias en que la visibilidad disponible no es suficiente.                       | 200 €   |
| 87.1.1   | G    | Adelantar detrás de un vehículo cuyas dimensiones impidan la visibilidad de la parte delantera de la vía.   | 200 €   |
| 87.1.2   | G    | Adelantar en paso de peatones o en intersecciones con vías para ciclistas.  | 200 €   |
| 87.1.3   | G    | Adelantar en una intersección o proximidades. (Salvo excepciones)   | 200 €   |
| <b>SUPUESTOS ESPECIALES DE ADELANTAMIENTO</b>                            |      |   |         |
| <b>Vehículos inmovilizados</b>   |      |   |         |
| 88.1   | G    | Rebasar a un vehículo inmovilizado por necesidades del tráfico, ocupando parte de la calzada reservada al sentido contrario, en un tramo en que está prohibido adelantar.   | 200 €   |
| 88.1   | G    | Rebasar a un vehículo inmovilizado por causas ajenas a las necesidades del tráfico utilizando el carril reservado al sentido contrario, en un tramo de vía en el que está prohibido el adelantamiento causando peligro. | 200 €   |
| <b>Obstáculos</b>  |      |   |         |
| 89.1   | G    | Rebasar un obstáculo utilizando el espacio dispuesto para el sentido contrario, en un tramo de vía en el que está prohibido el adelantamiento, causando peligro.  | 200 €   |
| 89.1   | G    | Rebasar un obstáculo o vehículo inmovilizado utilizando es espacio dispuesto para el sentido contrario, causando peligro, en un tramo de vía en el que esté permitido el adelantamiento.                                | 200 €   |
| <b>PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS</b>  |      |   |         |
| <b>Lugares en que deben efectuarse</b>                                   |      |   |         |
| 90.2   | L    | No estacionar en vía urbana de doble sentido lo más cerca posible del borde derecho de la calzada o del arcén.  | 100 €   |
| 90.2   | L    | Estacionar en vía urbana de un sentido separado del borde de la calzada.  | 100 €   |
| 90.2   | L    | Estacionar un vehículo en vía urbana de doble sentido de la circulación en el borde izquierdo de la calzada en relación con el sentido de su marcha.  | 100 €   |
| <b>Modo y forma de ejecución</b>   |      |   |         |
| 91   | G    | *Deberá indicarse el grave obstáculo o riesgo creado utilizando las opciones de la a) a la l) que aparecen a continuación.<br>Parar el vehículo en vía urbana obstaculizando gravemente la circulación.                 | 200 €   |
| 91   | G    | Parar el vehículo en vía urbana constituyendo un riesgo para los demás usuarios.  | 200 €   |

| Art.  | Cal. | Infracción  | Importe |
|---|------|---|---------|
| <b>NORMAS DE COMPORTAMIENTO EN LA CIRCULACIÓN</b> |      |   |         |
| <b>Conductores</b>                                |      |   |         |
| 91  | G    | Estacionar el vehículo en vía urbana obstaculizando gravemente la circulación.  | 200 €   |
| 91  | G    | Estacionar el vehículo en vía urbana constituyendo un riesgo para los demás usuarios.<br>a- Cuando la distancia entre el vehículo y el borde opuesto de la calzada o una marca longitudinal que indique prohibición de atravesarla, sea inferior a 3 metros o no permita el paso de otros vehículos.<br>b- Cuando se impida incorporarse a la circulación a otro debidamente parado o estacionado.<br>c- Cuando obstaculice la salida o acceso a un inmueble a personas o animales, o a vehículos en un vado señalizado.<br>d- Cuando obstaculice un paso rebajado para personas con diversidad funcional.<br>e- Cuando se efectúe en medianas, separadores, isletas y otros elementos de canalización del tráfico.<br>f- Cuando impida el giro autorizado por señal.<br>g- Cuando el estacionamiento tenga lugar en zona y hora reservada a carga y descarga.<br>h- Cuando el estacionamiento se efectúe en doble fila sin conductor.<br>i- Cuando el estacionamiento se efectúe en parada de transporte público señalizada.<br>j- Cuando el estacionamiento se efectúe en espacios reservados a servicios de urgencia y seguridad.<br>k- Cuando el estacionamiento se efectúe en espacios prohibidos específicamente señalizados en vía pública calificada de atención preferente.<br>l- Cuando el estacionamiento se efectúe en medio de la calzada. | 200 €   |
| <b>Colocación del vehículo</b>                    |      |   |         |
| 92.2  | L    | Estacionar un vehículo de forma que no permita la mejor utilización del restante espacio disponible.  | 100 €   |
| 92.3  | L    | Estacionar el vehículo ausentándose del mismo sin tomar las medidas reglamentarias que eviten que se ponga en movimiento. (Indicar alguno de los supuestos siguientes):   |         |
| 92.3.a  | L    | No parar el motor ni desconectar el sistema de arranque.  | 100 €   |
| 92.3.b  | L    | No dejar accionado el freno de estacionamiento.   | 100 €   |
| 92.3.c  | L    | No dejar colocada la marcha correspondiente al abandonar el vehículo en una pendiente.  | 100 €   |
| 92.3.d  | L    | No colocar calzos o apoyar las ruedas delanteras en la acera, según se trate de rampa o pendiente, los vehículos de más de 3.500 kg. de M.M.A., autobuses o conjuntos de vehículos.   | 100 €   |
| 92.3.d  | L    | Utilizar elementos no destinados específicamente para calzar vehículos, los vehículos de más de 3.500 kg de M.M.A., autobuses o conjuntos de vehículos.   | 100 €   |
| 92.3.d  | L    | No retirar los calzos una vez utilizados al reanudar la marcha, los vehículos de más de 3.500 kg. De M.M.A., autobuses o conjuntos de vehículos.  | 100 €   |
| <b>Lugares prohibidos</b>                         |      |   |         |
| 94.2.a  | G    | Estacionar en curva o cambio de rasante de visibilidad reducida, en sus proximidades, en los túneles, pasos inferiores y tramos de vía afectados por señal de "túnel".  | 200 €   |
| 94.2.a  | L    | Estacionar en pasos para ciclistas o para peatones  | 100 €   |
| 94.2.a  | L    | Estacionar en parte de vía reservada para servicios de determinados usuarios. (Parada de Bus, Taxi).  | 100 €   |
| 94.2.a  | G    | Estacionar en una intersección o sus proximidades, dificultando el giro a otros vehículos.  | 200 €   |
| 94.2.a  | G    | Estacionar donde se impida la visibilidad de la señalización existente.   | 200 €   |
| 94.2.a  | L    | Estacionar en los carriles reservados para bicicletas   | 100 €   |
| <b>NORMAS DE COMPORTAMIENTO EN LA CIRCULACIÓN</b> |      |   |         |
| <b>Conductores</b>                                |      |   |         |
| 94.2.a  | G    | Estacionar en las zonas destinadas al estacionamiento y parada de uso exclusivo para transporte público urbano.   | 200 €   |
| 94.2.c  | L    | Estacionar en zona reservada para Carga y Descarga  | 100 €   |
| 94.2.d  | G    | Estacionar en zona reservada para uso exclusivo de Minusválidos   | 200 €   |
| 94.2.e  | L    | Estacionar en aceras, paseos y demás zonas destinadas al Paso de Peatones   | 100 €   |

| Art.  | Cal. | Infracción   | Importe |
|---|------|--|---------|
| 94.2.f  | L    | Estacionar delante de un Vado Permanente señalizado correctamente  | 100 €   |
| 94.2.g  | L    | Estacionar en Doble Fila   | 100 €   |
| Alumbrados de posición y gálibo                         |      |  |         |
| 99.1  | G    | Circular sin alumbrado en situación de falta o disminución de visibilidad (Indicar la condición que resta o elimina visibilidad).  | 200 €   |
| 99.1  | G    | No llevar encendido el alumbrado de gálibo vehículo cuya anchura excede de 2,10 metros en situación de falta o disminución de visibilidad. (Indicar la condición que resta o elimina visibilidad). | 200 €   |
| Alumbrado de largo alcance o carretera                  |      |  |         |
| 100.2   | G    | Utilizar la luz de carretera estando parado o estacionado.   | 200 €   |
| 100.2   | L    | Emplear alternativamente luz de carretera y cruce con finalidad distinta a la prevista en este Reglamento (destellos).   | 100 €   |
| Alumbrado de corto alcance o de cruce                   |      |  |         |
| 101.1   | G    | No llevar encendido el alumbrado de cruce entre el ocaso y la salida del sol por vías urbanas o interurbanas suficientemente iluminadas.   | 200 €   |
| 101.1   | G    | No llevar encendido el alumbrado de cruce entre el ocaso y la salida del sol por poblado insuficientemente iluminado.  | 200 €   |
| 101.2   | G    | Circular con las luces de posición debiendo hacerlo con las de cruce o largo alcance.  | 200 €   |
| Deslumbramiento   |      |  |         |
| 102.1   | G    | No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce, produciendo deslumbramiento a los que circulan en sentido contrario.   | 200 €   |
| 102.1   | G    | No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce produciendo deslumbramiento a otros usuarios de la misma vía o de cualquier otra vía de comunicación.                                       | 200 €   |
| 102.1   | G    | Restablecer el alumbrado de carretera antes de rebasar la posición del conductor del vehículo con el que se cruza.   | 200 €   |
| 102.2   | G    | No sustituir el alumbrado de carretera por el cruce produciendo deslumbramiento al vehículo que le precede por el espejo retrovisor.   | 200 €   |
| Alumbrado de placa de matrícula                         |      |  |         |
| 103   | L    | No llevar iluminada la placa posterior de matrícula siendo obligatoria la utilización de alumbrado.  | 100 €   |
| Uso del alumbrado durante el día                        |      |  |         |
| 104   | G    | No llevar la motocicleta encendido el alumbrado de cruce.  | 200 €   |
| Inmovilizaciones  |      |  |         |
| 105.3   | G    | Vehículo estacionado en vía urbana insuficientemente iluminada no tiene encendidas las luces de posición.  | 200 €   |
| Condiciones que disminuyen la visibilidad               |      |  |         |
| 106.2   | G    | No utilizar la luz delantera de niebla o la de corto o largo alcance existiendo condiciones que disminuyan sensiblemente la visibilidad.   | 200 €   |
| 106.2   | L    | Utilizar las luces delanteras de niebla sin causa que lo justifique.   | 100 €   |
| 106.2   | L    | Utilizar la luz posterior de niebla sin existir causa que lo justifique.   | 100 €   |
| Inutilización o avería del alumbrado                    |      |  |         |
| 107.1   | L    | No reducir la velocidad para permitir la detención del vehículo dentro de la zona iluminada cuando se circule con alumbrado inferior por causa de avería.  | 100 €   |
| ADVERTENCIAS DE LOS CONDUCTORES<br>Advertencias ópticas |      |  |         |
| 108   | G    | No advertir la maniobra a efectuar.  | 200 €   |

| Art.   | Cal. | Infracción   | Importe |
|--|------|--|---------|
| <b>NORMAS DE COMPORTAMIENTO EN LA CIRCULACIÓN</b>                        |      |  |         |
| <b>Conductores</b>   |      |  |         |
| 109.1  | L    | No advertir con antelación suficiente la iniciación de una maniobra. (Indicar la maniobra).  | 100 €   |
| 109.1  | L    | No mantener la advertencia luminosa hasta finalizar una maniobra. (Indicar la maniobra).   | 100 €   |
| 109.2.a  | L    | Mantener la advertencia óptica de un desplazamiento lateral una vez finalizado éste.   | 100 €   |
| 109.2.c  | L    | No advertir con antelación la intención de inmovilizar o frenar el vehículo por las circunstancias del tráfico.  | 100 €   |
| <b>Advertencias acústicas</b>  |      |  |         |
| 110.1  | L    | Emplear señales acústicas de sonido estridente.  | 100 €   |
| 110.1  | L    | Hacer uso inmotivado o exagerado de las señales acústicas.   | 100 €   |
| <b>OTRAS NORMAS DE CIRCULACIÓN (Puertas)</b>                             |      |  |         |
| 114.1  | L    | Circular llevando las puertas del vehículo abiertas.   | 100 €   |
| 114.1  | L    | Abrir las puertas del vehículo con peligro para otros usuarios.  | 100 €   |
| 114.2  | L    | No entrar o salir por el lado más próximo al borde de la vía o hacerlo sin que se halle el vehículo parado.  | 100 €   |
| <b>Cinturones de seguridad u otros sistemas de retención homologados</b> |      |  |         |
| 117.1  | G    | No utilizar el conductor del vehículo el cinturón de seguridad   | 200 €   |
| 117.1  | G    | No utilizar el pasajero el cinturón de seguridad.  | 200 €   |
| 117.2a   | G    | No utilizar dispositivo de retención homologado, adaptado a su talla y peso, menor de 12 años que no alcanza 135 cm. y ocupa asiento delantero.              | 200 €   |
| 117.2a   | G    | No utilizar ningún sistema de retención homologado menor de 12 años de estatura igual o superior a 135 cm. y ocupa asiento delantero.                        | 200 €   |
| 117.2b   | G    | No utilizar dispositivo de retención homologado, adaptado a su talla y peso, persona que no alcanza 135 cm. y ocupa asiento trasero.                         | 200 €   |
| 117.2b   | G    | No utilizar ningún sistema de retención homologado persona de estatura igual o superior a 135 que no supere 150 cm. y ocupa asiento trasero.                 | 200 €   |
| 117.3  | MG   | No llevar instalado en el vehículo los cinturones de seguridad.  | 500 €   |
| <b>Cascos y otros elementos de protección</b>                            |      |  |         |
| 118.1  | G    | No utilizar el casco de protección homologado el conductor de motocicleta con o sin sidecar, de vehículos de 3 ruedas, de cuadriciclo, de ciclomotor o quad. | 200 €   |
| 118.1  | G    | No utilizar casco de protección homologado el pasajero de motocicleta con o sin sidecar, de vehículo de 3 ruedas, de cuadriciclo, de ciclomotor o quad.      | 200 €   |
| <b>PEATONES:</b>   |      |  |         |
| <b>Circulación por zonas peatonales</b>                                  |      |  |         |
| 121.1  | L    | Transitar por la calzada existiendo zona peatonal practicable  | 100 €   |
| 121.4  | L    | Transitar por la calzada sobre un monopatín, patín o aparato similar.  | 100 €   |
| 121.4  | L    | Circular por zona peatonal sobre un monopatín, patín o aparato similar a velocidad superior al paso de una persona.  | 100 €   |
| 121.4  | L    | Circular sobre un monopatín, patín o aparato similar arrastrado por otro vehículo.   | 100 €   |
| 121.5  | G    | Circular con cualquier clase de vehículo, por zona peatonal o acera  | 200 €   |
| <b>Circular por la calzada o arcén.</b>                                  |      |  |         |
| 122.6  | L    | Permanecer detenido en la calzada o arcén, cuando exista refugio, zona peatonal u otro espacio adecuado.   | 100 €   |
| <b>Pasos para peatones y cruce de calzadas</b>                           |      |  |         |
| 124.1  | L    | Atravesar la calzada fuera del paso de peatones existente.   | 100 €   |
| 124.3  | L    | Atravesar la calzada entorpeciendo el paso a los demás usuarios de la vía.   | 100 €   |
| 124.4  | L    | Atravesar plazas y glorietas por la calzada sin rodearlas.   | 100 €   |

| Art.   | Cal. | Infracción  | Importe |
|--|------|---|---------|
| <b>CIRCULACIÓN DE ANIMALES</b>                                   |      |   |         |
| 126  | L    | Transitar animales por las vías objeto de esta Ley sin ir custodiados.  | 100 €   |
| <b>NORMAS DE COMPORTAMIENTO EN LA CIRCULACIÓN</b><br>Conductores |      |   |         |
| 126  | L    | Transitar animales por las vías objeto de esta Ley existiendo vía pecuaria practicable y otra vía alternativa.  | 100 €   |
| 127.1  | L    | Conducir animales un menor de dieciocho años.   | 100 €   |
| 127.1  | L    | No observar las normas establecidas en la conducción de animales. (Indicar la prescripción infringida).   | 100 €   |
| 127.1  | G    | Conducir animales de noche por vía insuficientemente iluminada o bajo condiciones que disminuyan la visibilidad sin llevar encendidas las luces reglamentarias hacia el lado más próximo al centro de la calzada. | 200 €   |
| 127.2  | L    | Dejar animales sin custodia en cualquier clase de vía.  | 100 €   |
| <b>EMERGENCIA: Obligación de auxilio</b>                         |      |   |         |
| 129.2a   | L    | Detenerse estando implicado en un accidente de circulación creando nuevo peligro.   | 100 €   |
| 129.2b   | G    | No facilitar su identidad o no colaborar con los agentes, estando implicado en un accidente de circulación.   | 200 €   |
| 129.2c   | L    | No restablecer o mantener la seguridad de la circulación, estando implicado en un accidente de circulación.   | 100 €   |
| 129.2c   | L    | Modificar el estado de las cosas y de las huellas y otras pruebas, que puedan resultar útiles para determinar responsabilidades, estando implicado en un accidente de circulación.                                | 100 €   |
| 129.2e   | L    | No permanecer o no volver al lugar del accidente después de dar aviso hasta llegar los agentes habiendo heridos y estando implicado en el mismo.  | 100 €   |
| 129.2g   | G    | No facilitar los datos del vehículo a otras personas implicadas en un accidente de circulación.   | 200 €   |
| 129.3  | L    | Usuario de vía, sin estar implicado en accidente, detener el vehículo creando un nuevo peligro, después de advertir un accidente de circulación.  | 100 €   |
| 129.3  | L    | Usuario de vía, sin estar implicado en accidente, no facilitar su identidad a los agentes cuando resulte necesario.   | 100 €   |
| 129.3  | L    | No prestar su colaboración para restablecer la seguridad del tráfico, al advertir un accidente de circulación, sin estar implicado.   | 100 €   |
| 129.3  | L    | Modificar el estado de las cosas que puedan resultar útiles para determinar responsabilidades, sin estar implicado.   | 100 €   |
| 129.3  | L    | No permanecer o no volver al lugar donde se ha producido un accidente en el que existen heridos, hasta que llegue la autoridad, sin estar implicado.  | 100 €   |
| <b>Inmovilización del vehículo y caída de carga</b>              |      |   |         |
| 130.1  | L    | No retirar de la calzada un vehículo inmovilizado o su carga en el menor tiempo posible.  | 100 €   |
| 130.3  | L    | No utilizar las luces de emergencia para advertir la presencia de un vehículo inmovilizado o de su carga en la calzada.   | 100 €   |
| 130.5  | L    | Remolcar un vehículo accidentado o averiado sin estar destinado específicamente a este fin.   | 100 €   |
| <b>SEÑALES</b>   |      |   |         |
| <b>Responsabilidad</b>   |      |   |         |
| 139.3  | MG   | Realizar y señalizar obras incumpliendo las instrucciones dictadas.   | 3.000 € |
| <b>Retirada, sustitución y alteración de señales</b>             |      |   |         |
| 142.2  | MG   | Instalar, retirar, trasladar, ocultar o modificar la señalización de una vía sin permiso. (Indíquese en qué ha consistido la acción).   | 3.000 € |
| 142.3  | MG   | Modificar el contenido o alterar la eficacia de las señales. (Indíquese en qué ha consistido la acción.)  | 3.000 € |
| <b>Señales de los agentes de circulación</b>                     |      |   |         |
| 65.4j  | G    | No respetar las señales u órdenes del agente de circulación. (Deberá indicarse el tipo de señal no respetada.)  | 200 €   |

| Art.  | Cal. | Infracción   | Importe |
|---|------|--|---------|
| Señales circunstanciales y de balizamiento                |      |  |         |
| 144.2   | L    | No respetar la prohibición de paso establecida mediante la señal de balizamiento. (Indíquese el dispositivo no respetado). | 100 €   |
| NORMAS DE COMPORTAMIENTO EN LA CIRCULACIÓN<br>Conductores |      |  |         |
| Semáforos reservados para peatones                        |      |  |         |
| 65.4 k  | G    | No respetar el peatón la luz roja de su semáforo.  | 200 €   |
| Semáforos circulares para vehículos                       |      |  |         |
| 65.4 k  | G    | No respetar la luz roja no intermitente de un semáforo   | 200 €   |
| 146.a   | L    | Rebasar la línea de detención anterior más próxima a un semáforo cuando emite luz roja no intermitente.                    | 100 €   |
| 146.c   | L    | No detenerse, pudiendo hacerlo sin peligro, ante la luz amarilla no intermitente de un semáforo.                           | 100 €   |
| Semáforos cuadrados                                       |      |  |         |
| 65.4 k  | G    | Ocupar un carril cuando lo prohíbe la luz roja en forma de aspa de un semáforo cuadrado.                                   | 200 €   |
| Semáforos reservados a determinados vehículos             |      |  |         |
| 65.4 k  | G    | No detenerse el conductor de un ciclo o ciclomotor ante la luz roja de su semáforo.  | 200 €   |
| Señales de prioridad                                      |      |  |         |
| 65.4 L  | G    | No detenerse ante una señal de detención obligatoria (STOP)  | 200 €   |
| Señales de prohibición de entrada                         |      |  |         |
| 152   | L    | No respetar incumplida) la señal de prohibición de entrada. (Indicar la señal)   | 100 €   |
| Señales de restricción de paso                            |      |  |         |
| 153   | L    | No respetar la señal de restricción de paso. (Indicar la señal incumplida)   | 100 €   |
| Otras señales de prohibición o restricción                |      |  |         |
| 154   | L    | No obedecer una señal de prohibición o restricción. (Indicar la señal incumplida)  | 100 €   |
| Señales de obligación                                     |      |  |         |
| 155   | L    | No obedecer una señal de obligación (Señalar la señal incumplida)  | 100 €   |
| Marcas blancas longitudinales                             |      |  |         |
| 167.1   | L    | No respetar una línea longitudinal continua.   | 100 €   |
| 167.1   | L    | Circular sobre una línea longitudinal discontinua.   | 100 €   |
| Marcas blancas transversales                              |      |  |         |
| 168.1   | L    | No respetar una marca transversal continua.  | 100 €   |
| 168.1   | L    | No respetar una marca transversal discontinua.   | 100 €   |
| Señales horizontales de circulación                       |      |  |         |
| 65.4 L  | G    | No detenerse en el lugar prescrito por una señal horizontal de "Stop"  | 200 €   |
| Otras marcas e inscripciones de color blanco              |      |  |         |
| 170   | L    | Entrar en zona excluida de la circulación (cebreado) enmarcado por una línea continua.                                     | 100 €   |
| Marcas de otros colores                                   |      |  |         |
| 171   | L    | Estacionar en una zona señalizada con una marca amarilla en "ZIG-ZAG".   | 100 €   |
| 171   | L    | Estacionar en una zona señalizada con marca amarilla longitudinal continua.  | 100 €   |
| 171   | L    | Estacionar en una zona señalizada con marca amarilla longitudinal discontinua.   | 100 €   |
| 171   | L    | Parar en una zona señalizada con marca "damero blanco y rojo".   | 100 €   |
| 171   | L    | Estacionar en una zona señalizada con marca "damero blanco y rojo".  | 100 €   |

| Art.   | Cal. | Infracción   | Importe          |
|--|------|--|------------------|
| <b>SEÑALES EN LOS VEHÍCULOS</b>                                  |      |  |                  |
| 173  | L    | No llevar el vehículo la señal correspondiente. (Indicar la señal omitida).  | 100 €            |
|  |      | RDL. 339/90 TRAFICO  |                  |
| 65.4 p   | G    | Conducir un vehículo con placas de matrícula que presentan obstáculos que impiden o dificultan la identificación.  | 200 €            |
| 9.3  | MG   | Titular o arrendatario no mantiene el vehículo en las condiciones legal o reglamentariamente establecidas incumpliendo gravemente las condiciones técnicas que garantizan la seguridad vial. | 500 €            |
| <b>NORMAS DE COMPORTAMIENTO EN LA CIRCULACIÓN</b><br>Conductores |      |  |                  |
| 9.3  | G    | Titular o arrendatario no mantiene el vehículo en las condiciones legal o reglamentariamente establecidas incumpliendo las condiciones técnicas que garantizan la seguridad vial.            | 200 €            |
| 9 bis.1a   | MG   | No identificar al conductor responsable de la infracción el titular o arrendatario del vehículo debidamente requerido para ello.   | Leve 100 €       |
| 9 bis.1a   | MG   | No identificar al conductor responsable de la infracción el titular o arrendatario del vehículo debidamente requerido para ello.   | Grave 600€       |
| 9 bis.1a   | MG   | No identificar al conductor responsable de la infracción el titular o arrendatario del vehículo debidamente requerido para ello.   | Muy grave 1500 € |
| 9 bis.1b   | G    | Titular, arrendatario o conductor habitual no impide que su vehículo sea conducido por una persona que nunca hubiere obtenido el permiso o licencia de conducir.                             | 200 €            |
| 65.6d  | MG   | Instalar un inhibidor de radar o cualesquiera otros mecanismos encaminados a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico.                             | 3.000 a 20.000€  |
| 9 bis  | G    | Conducir un vehículo careciendo de la autorización administrativa correspondiente.   | 200 €            |
| 9 bis  | G    | Circular con un vehículo que carezca de la autorización administrativa correspondiente, o que ésta no sea válida por no cumplir los requisitos exigidos reglamentariamente.                  | 200 €            |
| 9 bis  | G    | Circular con un vehículo que incumpla las condiciones técnicas que afecten gravemente a la seguridad vial.   | 200 €            |
| 9 bis  | MG   | Conducir un vehículo siendo titular de una autorización que carece de validez por no haber cumplido los requisitos administrativos exigidos reglamentariamente en España.                    | 500 €            |
| 9 bis  | MG   | Conducir un vehículo teniendo suspendida la autorización administrativa para conducir o prohibida su utilización por el conductor.   | 500 €            |
| 9 bis  | MG   | Circular con un vehículo cuyo permiso de circulación está suspendido.  | 500 €            |
| 9 bis  | MG   | Incumplir la obligación de impedir que el vehículo sea conducido por quien nunca hubiere obtenido el permiso o la licencia de conducción correspondiente.                                    | 500 €            |
| <b>O. M. T.</b>  |      |  |                  |
| 6.1  | L    | Prohibida la colocación en la vía pública de contenedores y obstáculos en general sin autorización municipal   | 100 €            |
| 9.3  | L    | Estacionar fuera del perímetro de estacionamiento en el pavimento  | 100 €            |
| 9.6  | L    | Estacionar en la vía pública remolque, semirremolque o caravana separado del vehículo tractor  | 100 €            |
| 9.6  | L    | Estacionar vehículo en el casco urbano con M.M.A. superior a 3500 kg. Fuera de las zonas autorizadas   | 100 €            |
| 9.7.1.a  | L    | Sobrepasar el tiempo máximo de estacionamiento posible   | 100 €            |
| 9.7.1.b  | L    | Volver a estacionar en la misma zona, sin que haya transcurrido el tiempo previsto   | 100 €            |
| 9.13.2   | L    | Estacionar ciclomotor en acera que no cumple dimensión establecida   | 100 €            |
| 9.13.5   | L    | Estacionar en calzada fuera de perímetro establecido   | 100 €            |
| 10.1   | L    | Estacionar en zona peatonal sin la correspondiente autorización.   | 100 €            |
| 10.1   | L    | Circular por zona peatonal sin la correspondiente autorización.  | 100 €            |
| 12.3   | L    | Realizar operaciones de Carga y Descarga en horario prohibido.   | 100 €            |

| Art.  | Cal. | Infracción   | Importe |
|---|------|--|---------|
| 15.1.1  | G    | Conducir motocicleta o ciclomotor produciendo ruido superior a 82 DB. Entre las 8 y las 22 horas | 200 €   |
| NORMAS DE COMPORTAMIENTO EN LA CIRCULACIÓN<br>Conductores |      |  |         |
| 15.1.1  | G    | Conducir motocicleta o ciclomotor produciendo ruido superior a 76 DB. Entre las 22 y las 8 horas | 200 €   |
| 15.7.1  | L    | Circular o estacionar en carril bici   | 100 €   |
| 15.7.2  | L    | Cruzar el peatón por carril bici fuera de zonas establecidas para ello                           | 100 €   |
| 15.7.5  | L    | Circular por carril bici a mayor velocidad de la autorizada                                      | 100 €   |
| 15.7.7  | L    | Circular en bicicleta por zona peatonal sin respetar normas establecidas                         | 100 €   |
| 15.7.9  | L    | No respetar ciclista señalización semafórica que le afecte                                       | 100 €   |
| 15.7.12   | L    | Transportar en bicicleta a un menor de 7 años  | 100 €   |
| 15.7.13   | L    | Adelantar por la derecha con espacio inferior a 1,5 metros de anchura                            | 100 €   |
| 17.1  | L    | Prohibido practicar juegos o diversiones en lugares no aptos de la vía pública                   | 100 €   |
| 17.4  | L    | Se prohíbe la limpieza de vehículos en la vía pública  | 100 €   |
| 38  |      | En concepto de inmovilización del vehículo reseñado en el expediente                             |         |
| 38  |      | En concepto de retirada con grúa del vehículo reseñado en el expediente                          |         |