

DOCUMENTO Nº 5. DIAGNÓSTICO Y PROPUESTAS: TRANSPORTE



BITAKA
BIDEAN TA KALEAN, S.L.
movilidad y seguridad vial

www.bitaka.es



EQUIPO REDACTOR

Kimetz E. Munitxa, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Amaia Abanzabalegi, Licenciada en Derecho

Hodei Zenikaonandia, Arquitecto

Ainhoa Ugalde, Ingeniera Técnica en Organización

INDICE GENERAL DEL PLAN

Documento nº 1. Memoria

Documento nº 2. Participación ciudadana

Documento nº 3. Diagnóstico y propuestas: Entorno urbano

Documento nº 4. Diagnóstico y propuestas: Edificios

Documento nº 5. Diagnóstico y propuestas: Transporte

Documento nº 6. Diagnóstico y propuestas: Comunicación

Documento nº 7. Planos

Documento nº 8. Presupuesto, priorización y plan de etapas

INDICE DEL DOCUMENTO 4. DIAGNÓSTICO Y PROPUESTAS: TRANSPORTE

1.- Transporte.....	3
1.1. Introducción	3
1.2. Transporte público accesible.....	4
1.2.1. Parada de autobús	4
1.2.2. Estación de tren.....	6
1.2.3. Taxis.....	7
1.2.2. Unidades móviles	8
1.2.2. Aparcamiento reservado a personas con movilidad reducida	10
1.3. Diagnóstico y propuestas de actuación	11
1.3.1. Autobuses.....	12
1.3.2. Trenes	28
1.3.3. Taxis.....	30
1.3.4. Aparcamiento reservado a personas con movilidad reducida	31

1

1.- Transporte

1.1. Introducción

Uno de los principales objetivos de este plan es favorecer la accesibilidad en el transporte público y facilitar el uso del transporte privado. Para ello, habrá que facilitar el acceso al transporte público a cualquier persona, independientemente del grado de minusvalía que tenga.

Al igual que el resto de usuarios, las personas que cuentan con algún tipo de minusvalía piden un transporte público rápido, cómodo, seguro y económico. También se desplazan por los mismos motivos que el resto de usuarios, por trabajo, ocio, gestión o por motivos personales o familiares. Por ello, es muy importante que cuenten con un transporte público accesible, sobre todo si no disponen de alternativa de coche privado.

Se ha observado que la instalación de mejoras en la accesibilidad no solo repercute en las personas con algún tipo de discapacidad, sino que repercute en todos los usuarios en general, ya que mejora la calidad del servicio y aporta seguridad a las personas que lo utilizan.

1.2. Transporte público accesible

1.2.1. Parada de autobús

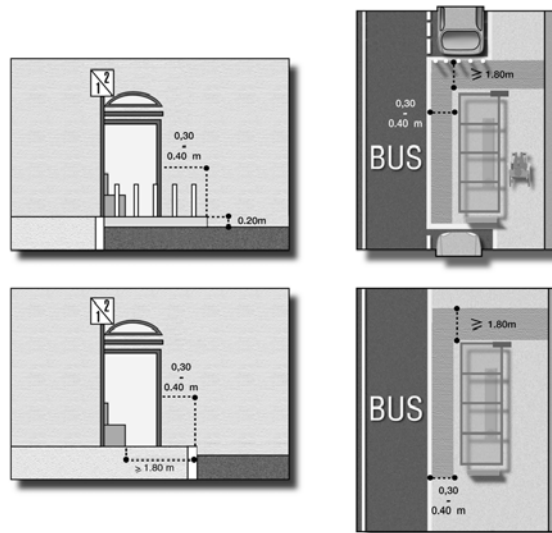
La Ley 20/1997, de 4 de diciembre, sobre promoción de la accesibilidad y el decreto que lo desarrolla establece que todas las paradas deberían estar dotadas de marquesinas. Si bien, se tendrá en cuenta las dimensiones de la acera, ya que en ocasiones no es posible instalar una marquesina sin obstruir el itinerario peatonal accesible. En dichos casos, se instalará un poste de parada accesible.



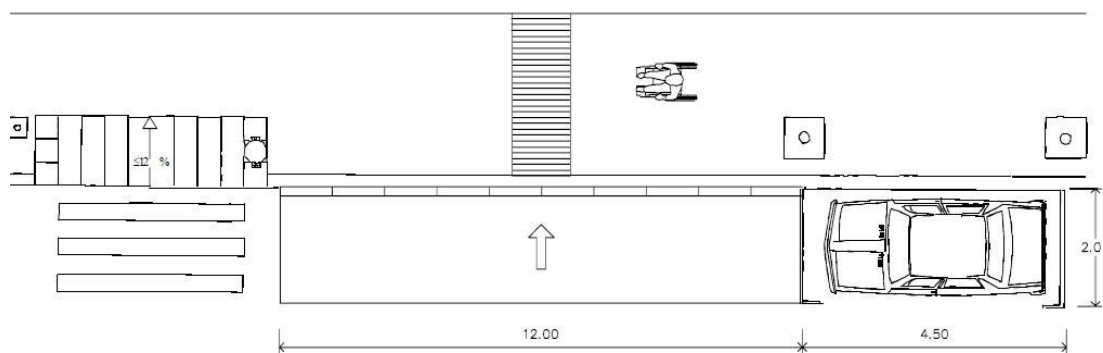
El poste de parada se instalará cuando no haya espacio suficiente para instalar una marquesina, pero no solo por motivos económicos. Se instalará una señalización que contenga el símbolo internacional de parada, sin cantos vivos y contendrá además, información relativa a las líneas y horarios de autobús a una altura entre 1 – 1,70 m realizada con caracteres de dimensiones adecuadas y siguiendo las recomendaciones expuestas en el “Documento 6. Diagnóstico y propuestas: comunicación”.

En caso de que exista espacio suficiente, deberá instalarse una marquesina de acuerdo con lo establecido en la normativa. Se instalarán de forma que en uno de sus laterales y en la zona de espera y andén exista una franja libre de obstáculos con una anchura libre de 1.80m, la anchura de paso será superior a 1 m. En caso de que tenga vidrios, tendrá uno trasero y otro lateral con dos bandas señalizadora horizontales de 20 cm de ancho a una altura de 1,5 m y 0,9 m respecto al suelo. En dicha marquesina habrá un asiento adaptado, el asiento estará ubicado a una altura entre 40 y 50 cm, el reposabrazos a una altura entre 20 y 25 cm y el respaldo a una altura entre 20 y 25 cm.

En los casos que sea preciso, se instalará una plataforma desde la acera que tendrá el mismo pavimento y características que la acera pudiendo tener el bordillo a una altura de 20 cm., disminuyendo así la diferencia de altura entre el pavimento y el autobús.



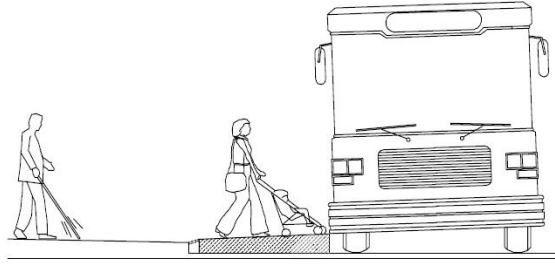
Todas las paradas de autobús, ya sean marquesinas o postes de parada, deben de tener la prohibición de aparcamiento a ambos lados de la parada, no deberá de haber aparcamientos a los lados de la parada y deberán de estar cercano a un vado peatonal.



La parada deberá tener señalización horizontal y vertical adecuada. Además deberá contener información suficiente de horarios y líneas de los autobuses que deberá ser grande, contrastada y en braille. El resto de condiciones se detallan en el “Documento 6. Diagnosis y propuestas: comunicación”.

Las paradas deberán poder distinguirse a distancia de día y de noche.

Además, en todos los casos, tendrá que instalarse un pavimento diferenciado de textura y color, en todo el borde de la zona de embarque o andén con el objetivo de facilitar la ubicación de la parada a las personas con deficiencia visual. El ancho de la franja estará comprendido entre 30 y 40 centímetros de acuerdo con la normativa vigente.



Si la parada de autobuses se realiza sacando una plataforma desde la acera, esta tendrá el mismo pavimento y características que la acera pudiendo tener el bordillo a una altura de 20 cm., disminuyendo así la diferencia de altura entre el pavimento y el autobús.

1.2.2. Estación de tren

La Ley 20/1997, de 4 de diciembre, sobre promoción de la accesibilidad y el decreto que lo desarrolla no regula las estaciones de trenes, pero estimando la importancia e incidencia que tienen sobre Urnieta nos lleva a realizar una serie de indicaciones muy generales con la pretensión de servir de base para la formalización de futuros convenios entre el Ayuntamiento de Urnieta con Renfe con el fin de conseguir una accesibilidad también en este ámbito.

El acceso a la estación de tren tiene que ser accesible, sin desniveles, con itinerario peatonales superiores a 2 metros y cumpliendo el resto de condiciones establecidas en la Ley 20/1997, de 4 de diciembre, sobre promoción de la accesibilidad y el decreto que lo desarrolla.

La estación de tren tampoco deberá tener desniveles y cumplirá con todos los requisitos por la norma citada anteriormente. Además, tal como se exige en las paradas de autobús, tendrá que instalarse un pavimento diferenciado de textura y color, en todo el borde de la zona de embarque o andén con el objetivo de facilitar la ubicación de la parada a las personas con deficiencia visual. El ancho de la franja estará comprendido entre 30 y 40 centímetros de acuerdo con la normativa vigente.

El resto de normas sobre comunicación se especifican en el “Documento 6. Diagnóstico y propuestas: Comunicación”.

1.2.3. Taxis

La parada de taxi deberá encontrarse en algún lugar localizable y accesible por medio de un itinerario adaptado. Se recomienda que exista un teléfono público cerca de las paradas de taxi. Se recomienda que alguno o todos los vehículos de la flota de taxis sea adaptado para personas con movilidad reducida.



La silla de ruedas se situará paralelamente a la dirección de la marcha. El espacio libre en planta será como mínimo de 0,80 m de ancho y de 1,20 m de fondo. La altura interior libre será como mínimo de 1,40 m en la zona a ocupar por la silla de ruedas.

La dimensión mínima de la puerta para acceso de la silla de ruedas será de 1,35 m de altura y de 0,80 m de ancho. Si es puerta de apertura batiente deberá abrirse como mínimo 90º y poseerá mecanismos de seguridad para impedir su apertura o cierre accidental.

Existirán anclajes para fijar la silla de ruedas y cinturones de seguridad para el usuario, con tres puntos de anclaje como mínimo.

Dispondrá de rampa (automática o manual) o de plataforma elevadora en la puerta de acceso de la silla, para permitir el embarque y desembarque de la misma. Su capacidad de carga será como mínimo de 250 Kg.

Cuando la rampa sea automática, ésta será accionada por el conductor, dispondrá de un dispositivo de retroceso automático si encuentra algún obstáculo y su anchura será igual a la luz libre de la puerta en que se instale.

Cuando la rampa sea desmontable se transportará permanentemente en el vehículo, su pendiente no superará el 20 %, su ancho será de 0,80 m si es de un solo elemento y de 0,25 m (mínimo) más 0,30 m de separación intermedia si se trata de dos bandas.

Los taxis estarán además acondicionados para trasladar personas con movilidad reducida que ocupen asientos y para ello dispondrán de un lugar para transportar la silla (de dimensiones mínimas: 0,30 x 1,0 x 0,95 m), asideros en el dintel de puertas y en marcos (en color contrastado y capaces de resistir como mínimo 150 kg) y asientos a una altura

comprendida entre 45 y 50 cm, con una inclinación máxima de 5º y con respaldo inclinado como máximo con relación al asiento 100º. Si es puerta de apertura batiente deberá abrirse como mínimo 90º y poseerá mecanismos de seguridad para impedir su apertura o cierre accidental.

Además del teléfono, los taxis deberán de incluir un sistema de mensajería para que las personas sordas puedan realizar las reservas de sus viajes. Finalmente, deberán cumplirse las especificaciones sobre comunicación establecidas en el “Documento 6: Diagnóstico y propuestas: Comunicación”.

1.2.2. Unidades móviles

Las unidades móviles de transporte público (autobuses, trenes, tranvías...) deberán cumplir los parámetros recogidos en el Decreto 126/2001, por el que se aprueban las Normas Técnicas sobre Condiciones de Accesibilidad en el Transporte. En el presente apartado se describirán las condiciones más relevantes que abarca este decreto.

Con el objetivo de que cualquier persona pueda acceder a los diferentes medios de transporte, se instalarán plataformas bajas que cuenten con un sistema para implantar una plataforma que vaya al andén o se utilizarán otros elementos similares que persigan cumplir dicho fin.



En todo caso, se recomienda señalar con coloración viva y contrastada los bordes de los escalones de los diferentes medios de transporte. Las puertas serán fácilmente localizables por su coloración, tendrán un sistema de aviso luminoso y sonoro de apertura de puertas y aumentarán el nivel de iluminación para facilitar el tránsito calle/interior o viceversa.

El pavimento del autobús, tren o tranvía será antideslizante, sin gradas, ni escalones aislados. Tendrá una barra continua que recorrerá toda la unidad de transporte desde la puerta de acceso hasta la puerta de salida. Además, en la entrada y salida se instalarán dos barras, colocadas a 0,70 m. y 0,95 m. que servirán para facilitar el acceso o salida del usuario.



Las diferentes unidades de transporte tendrán una señalización que informe sobre la línea que realizan y esta señalización irá delante, atrás y en ambos lados. Dentro de la unidad se incluirá información accesible sobre el itinerario a recorrer y horarios.

Los autobuses deben disponer de un sistema que permita avisar al conductor que en la próxima parada desea bajar. Mediante, este aviso de parada deberá activarse una imagen y deberá sonar un sonido que indique a la persona que lo activado que lo ha hecho correctamente, al conductor y al resto de usuarios que quisieran bajarse en la misma parada.

Este aviso de parada estará distribuido por todo el autobús para que cualquier persona pueda pulsarlo sin necesidad de desplazamiento. Al accionar los pulsadores de solicitud de parada, bien localizados por su coloración y contraste cromático, se emite simultáneamente una señal sonora y otra luminosa, que permanece hasta que se realiza la parada.

DIAGNOSTICO Y PROPUESTAS

AUTOBUS

- Aunque muchos de los autobuses de Lurraldebus cumplen con los muchos de los requerimientos establecidos en la legislación actual, deberá seguir trabajando para conseguir que todas sus unidades lo consigan. Además, tendrán que concienciar a los conductores de los autobuses, la necesidad de esperar a las personas en la entrada y salida de las personas para que encuentren su sitio y además, deberán concienciarles la necesidad de parar al lado de la parada con el objetivo de que las personas puedan entrar y salir con plenas garantías.

TREN

- Los trenes de Renfe que circulan por la línea que da servicio a la estación de Urnieta no son adaptados y cuentan con dos escalones para entrar, además, de los 16 cm de vacío que hay entre el andén y el tren. Durante la elaboración de este plan, se mantuvieron varias conversaciones con Renfe y estos respondieron al respecto que actualmente se estaba trabajando con un proyecto piloto, pero que desconocían cuando se iba a poder implantar.

1.2.2. Aparcamiento reservado a personas con movilidad reducida

De acuerdo con la Ley 20/1997, de 4 de diciembre, sobre promoción de la accesibilidad y el decreto que lo desarrolla debe reservarse a personas con movilidad reducida como mínimo una plaza por cada 40 o fracción. Deberá estar cerca del itinerario peatonal, edificio o punto de interés y no superar los 250 metros a dicho punto.

Además, deberá garantizar la incorporación de un usuario en silla de ruedas con seguridad y la plaza de aparcamiento será accesible desde la acera. En este sentido, se recomienda que la plaza de aparcamiento reservada esté colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.



La plaza de aparcamiento deberá estar señalizada horizontalmente y verticalmente con el símbolo internacional de accesibilidad, además deberá tener una señalización de prohibición de aparcar para el resto de los usuarios.

Las plazas de aparcamiento deberán cumplir las siguientes medidas:

- Aparcamiento en línea: 6,00 m. de largo por 3,60 m. Si no es posible, la plaza de aparcamiento tendrá el ancho mismo que el resto de plazas y estará colindante a un paso de peatones.
- Aparcamiento en batería: 6,00 m. de largo por 3,60 m. Si no es posible, la plaza de aparcamiento tendrá de largo 5 metros.

1.3. Diagnosi y propuestas de actuación

En las siguientes páginas se analizarán las paradas de autobús, estación de tren, parada de taxis y aparcamientos para personas con movilidad reducida ubicadas dentro del casco urbano de Urnieta.

Una vez analizado cada caso, se realizarán propuestas de actuación independientemente de la competencia.

A pesar de que las paradas de autobús y la estación de tren no sean de competencia de este plan, se analizarán con el objetivo de que el Ayuntamiento de Urnieta pueda realizar los correspondientes convenios y solicitudes a los correspondientes operadores de transporte (Renfe y Lurraldebus).

En todo caso, a continuación se muestran las conclusiones de este estudio en el siguiente orden:

- Paradas de autobús
- Estación de Tren
- Parada de taxis
- Aparcamiento reservado a personas de movilidad reducida

1.3.1. Autobuses

REFERENCIA:BUS 01



Denominación: BUS 01
Zona: Zona 1 de Zabaleta
Dirección: Idiazabal, 12 (En la calle principal)
Tipo de parada: Poste parada
Línea de Bus: G2

DIAGNOSIS

Requisitos legales a cumplir...	¿Se cumple?		
	SI	NO	No existe
CARACTERÍSTICAS GENERALES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Debe ser parada con marquesina	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cercano a vado peatonal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
No hay aparcamientos a los lados de la parada	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tiene información sobre horarios y líneas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización horizontal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización vertical	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MARQUESINA	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Franja libre de obstáculos: 1,80m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anchura de paso superior a 1 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pavimento interior de marquesina es antideslizante, buen estado y compacto	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tiene un vidrio trasero y lateral	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ese vidrio tiene dos bandas señalizadoras horizontales: Ancho de 20 cm a una altura de 1,5 m y 0,9 m respecto al suelo	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tiene Asiento adaptado	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ASIENTOS	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Altura de asiento: 40 - 50 cm	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reposabrazos: Altura entre 20 - 25 cm	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Respaldo: Altura entre 20 - 25 cm	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
INFORMACION HORARIOS Y LINEAS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Información es grande, contrastada y en braille	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLATAFORMAS DESDE LA ACERA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Plataforma mismo pavimento que la acera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bordillo a una altura de 20 cm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

PROPUESTAS

Se trata de una parada de autobús con parada poste sin marquesina obligatoria. Conviene que en un futuro se instale una marquesina cumpliéndose todos los parámetros que se exigen en la ley.

El tablón donde aparecen las líneas y sus horarios no está de acuerdo con la normativa vigente y convendría sustituirlo por otro que sí la cumpliese.

REFERENCIA: BUS 02



Denominación: BUS 02
Zona: Zona 2 de Idiazabal
Dirección: Idiazabal, 42
Tipo de parada: Poste parada
Línea de Bus: G1, G2

DIAGNOSIS

Requisitos legales a cumplir...	¿Se cumple?		
	SI	NO	No existe
CARACTERÍSTICAS GENERALES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Debe ser parada con marquesina	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cercano a vado peatonal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
No hay aparcamientos a los lados de la parada	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tiene información sobre horarios y líneas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización horizontal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización vertical	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MARQUESINA	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Franja libre de obstáculos: 1,80m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anchura de paso superior a 1 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pavimento interior de marquesina es antideslizante, buen estado y compacto	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tiene un vidrio trasero y lateral	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ese vidrio tiene dos bandas señalizadoras horizontales: Ancho de 20 cm a una altura de 1,5 m y 0,9 m respecto al suelo	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tiene Asiento adaptado	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ASIENTOS EN MARQUESINA	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Altura de asiento: 40 - 50 cm	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reposabrazos: Altura entre 20 - 25 cm	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Respaldo: Altura entre 20 - 25 cm	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
INFORMACION HORARIOS Y LINEAS	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Información es grande, contrastada y en braille	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLATAFORMAS DESDE LA ACERA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Plataforma mismo pavimento que la acera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bordillo a una altura de 20 cm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>



PROPUESTAS

Se trata de una parada de autobús con parada poste sin marquesina obligatoria. Conviene que en un futuro se instale una marquesina cumpliéndose todos los parámetros que se exigen en la ley.

Si bien, actualmente hay una tablón electrónico que informa sobre el siguiente autobús que viene de camino, no existe un tablón donde aparezcan todas las líneas y sus horarios de manera accesible, de tal manera que es preciso que en un futuro se instale dicha información de manera accesible.

REFERENCIA: BUS 03



Denominación: BUS 03
Zona: Zona 2 de Idiazabal
Dirección: Idiazabal, 56
Tipo de parada: Marquesina
Línea de Bus: G2

DIAGNOSIS

Requisitos legales a cumplir...	¿Se cumple?		
	SI	NO	No existe
CARACTERÍSTICAS GENERALES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Debe ser parada con marquesina	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cercano a vado peatonal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
No hay aparcamientos a los lados de la parada	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tiene información sobre horarios y líneas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización horizontal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización vertical	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MARQUESINA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Franja libre de obstáculos: 1,80m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anchura de paso superior a 1 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pavimento interior de marquesina es antideslizante, buen estado y compacto	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tiene un vidrio trasero y lateral	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ese vidrio tiene dos bandas señalizadoras horizontales: Ancho de 20 cm a una altura de 1,5 m y 0,9 m respecto al suelo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tiene Asiento adaptado	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ASIENTOS EN MARQUESINA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Altura de asiento: 40 - 50 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reposabrazos: Altura entre 20 - 25 cm	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Respaldo: Altura entre 20 - 25 cm	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
INFORMACION HORARIOS Y LINEAS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Información es grande, contrastada y en braille	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLATAFORMAS DESDE LA ACERA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Plataforma mismo pavimento que la acera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bordillo a una altura de 20 cm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

PROPUESTAS

Es una parada de autobús con marquesina obligatoria que cumple los preceptos más relevantes que se exige la ley en cuanto a dimensiones.

En un futuro debe sustituirse las fichas de información sobre líneas y horarios por unas más claras y visibles, ya que el actual está en pésimas condiciones.



Tablón informativo de líneas y horarios de autobús

Otra cuestión a mejorar en el futuro es que el asiento de la marquesina debe tener reposabrazos y respaldo.

REFERENCIA: BUS 04



Denominación: BUS 04
Zona: Zona 2 de Idiazabal
Dirección: M. Yurramendi Plaza
Tipo de parada: Marquesina
Línea de Bus: G2

DIAGNOSIS

Requisitos legales a cumplir...	¿Se cumple?		
	SI	NO	No existe
CARACTERÍSTICAS GENERALES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Debe ser parada con marquesina	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cercano a vado peatonal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
No hay aparcamientos a los lados de la parada	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tiene información sobre horarios y líneas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización horizontal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización vertical	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MARQUESINA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Franja libre de obstáculos: 1,80m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anchura de paso superior a 1 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pavimento interior de marquesina es antideslizante, buen estado y compacto	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tiene un vidrio trasero y lateral	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ese vidrio tiene dos bandas señalizadoras horizontales: Ancho de 20 cm a una altura de 1,5 m y 0,9 m respecto al suelo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tiene Asiento adaptado	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ASIENTOS EN MARQUESINA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Altura de asiento: 40 - 50 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reposabrazos: Altura entre 20 - 25 cm	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Respaldo: Altura entre 20 - 25 cm	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
INFORMACION HORARIOS Y LINEAS	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Información es grande, contrastada y en braille	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLATAFORMAS DESDE LA ACERA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Plataforma mismo pavimento que la acera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bordillo a una altura de 20 cm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

PROPUESTAS

Se estima que teniendo en cuenta el estrechamiento que se produce en la acera por la existencia de una rampa, se cree necesario desplazar al este 8 metros la parada de bus con el fin de garantizar una amplitud mínima de aceras y eliminar unas dos plazas de aparcamiento, en su caso.

Además, hay que reubicar el tablón informativo eléctrico existente en la parada por encontrarse en la mitad del itinerario peatonal y dejar a ambos lados una acera practicable de 1,40 metros en vez de los 2,80 metros existentes.



Tablón informativo eléctrico no en uso y en la mitad del itinerario peatonal

Se trataría de una parada de bus con dos marquesinas sin tablón de información sobre líneas y horarios. Por ello, se recomienda en un futuro que se instale un tablón informativo que cumpla con los parámetros legales de accesibilidad. Otra cuestión a mejorar en el futuro es que el asiento de la marquesina debe tener reposabrazos y respaldo.

REFERENCIA: BUS 05



Denominación: BUS 05
Zona: Zona 2 de Idiazabal
Dirección: Idiazabal, 7
Tipo de parada: Marquesina
Línea de Bus: G2

DIAGNOSIS

Requisitos legales a cumplir...	¿Se cumple?		
	SI	NO	No existe
CARACTERÍSTICAS GENERALES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Debe ser parada con marquesina	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cercano a vado peatonal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
No hay aparcamientos a los lados de la parada	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tiene información sobre horarios y líneas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización horizontal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización vertical	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MARQUESINA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Franja libre de obstáculos: 1,80m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anchura de paso superior a 1 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pavimento interior de marquesina es antideslizante, buen estado y compacto	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tiene un vidrio trasero y lateral	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ese vidrio tiene dos bandas señalizadoras horizontales: Ancho de 20 cm a una altura de 1,5 m y 0,9 m respecto al suelo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tiene Asiento adaptado	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ASIENTOS EN MARQUESINA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Altura de asiento: 40 - 50 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reposabrazos: Altura entre 20 - 25 cm	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Respaldo: Altura entre 20 - 25 cm	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
INFORMACION HORARIOS Y LINEAS	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Información es grande, contrastada y en braille	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLATAFORMAS DESDE LA ACERA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Plataforma mismo pavimento que la acera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bordillo a una altura de 20 cm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

PROPUESTAS

Se trataría de una parada de bus con una marquesina sin tablón de información sobre líneas y horarios. Por ello, se recomienda en un futuro que se instale un tablón informativo que cumpla con los parámetros legales de accesibilidad. Otra cuestión a mejorar en el futuro es que el asiento de la marquesina debe tener reposabrazos y respaldo.



Actualmente, existe una nota informativa sobre líneas y horarios por parte del Ayuntamiento de Urnieta

REFERENCIA: BUS 06



Denominación: BUS 06
Zona: Zona 9 de Langarda
Dirección: Langarda, 30
Tipo de parada: Señalización horizontal
Línea de Bus: Desconocido

DIAGNOSIS

Requisitos legales a cumplir...	¿Se cumple?		
	SI	NO	No existe
CARACTERÍSTICAS GENERALES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Debe ser parada con marquesina	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cercano a vado peatonal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
No hay aparcamientos a los lados de la parada	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tiene información sobre horarios y líneas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización horizontal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización vertical	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MARQUESINA	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Franja libre de obstáculos: 1,80m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anchura de paso superior a 1 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pavimento interior de marquesina es antideslizante, buen estado y compacto	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tiene un vidrio trasero y lateral	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ese vidrio tiene dos bandas señalizadoras horizontales: Ancho de 20 cm a una altura de 1,5 m y 0,9 m respecto al suelo	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tiene Asiento adaptado	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ASIENTOS EN MARQUESINA	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Altura de asiento: 40 - 50 cm	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reposabrazos: Altura entre 20 - 25 cm	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Respaldo: Altura entre 20 - 25 cm	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
INFORMACION HORARIOS Y LINEAS	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Información es grande, contrastada y en braille	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLATAFORMAS DESDE LA ACERA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Plataforma mismo pavimento que la acera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bordillo a una altura de 20 cm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>



PROPUESTAS

Se trataría de una parada de bus que solamente tiene la señalización horizontal, se desconoce a las líneas de autobús que da servicio.

En caso de que esta parada sea oficial, se aconseja instalar una marquesina adecuada a la normativa vigente e información relativa a las líneas y horarios de los autobuses.

REFERENCIA: BUS 07



Denominación: BUS 07
Zona: Zona 9 de Langarda
Dirección: Carretera N1 hacia Hernani - Donosti
Tipo de parada: Marquesina
Línea de Bus: G1, G2

DIAGNOSIS

Requisitos legales a cumplir...	¿Se cumple?		
	SI	NO	No existe
CARACTERÍSTICAS GENERALES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Debe ser parada con marquesina	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cercano a vado peatonal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
No hay aparcamientos a los lados de la parada	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tiene información sobre horarios y líneas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización horizontal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización vertical	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MARQUESINA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Franja libre de obstáculos: 1,80m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anchura de paso superior a 1 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pavimento interior de marquesina es antideslizante, buen estado y compacto	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tiene un vidrio trasero y lateral	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ese vidrio tiene dos bandas señalizadoras horizontales: Ancho de 20 cm a una altura de 1,5 m y 0,9 m respecto al suelo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tiene Asiento adaptado	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ASIENTOS EN MARQUESINA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Altura de asiento: 40 - 50 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reposabrazos: Altura entre 20 - 25 cm	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Respaldo: Altura entre 20 - 25 cm	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
INFORMACION HORARIOS Y LINEAS	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Información es grande, contrastada y en braille	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLATAFORMAS DESDE LA ACERA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Plataforma mismo pavimento que la acera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bordillo a una altura de 20 cm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

PROPUESTAS

Es una parada de autobús con marquesina obligatoria que cumple los preceptos más relevantes que se exige la ley en cuanto a dimensiones. No tiene información sobre líneas y horarios, ni señalización vertical.

En un futuro deberá instalarse información accesible relativa a las líneas y horarios de autobús y la señalización vertical informativa sobre la existencia de una parada de autobús. Otra cuestión a mejorar en el futuro es que el asiento de la marquesina debe tener reposabrazos y respaldo.



REFERENCIA: BUS 08



Denominación: BUS 08
Zona: Zona 9 de Langarda
Dirección: Carretera N1 hacia Urnieta
Tipo de parada: Señalización horizontal
Línea de Bus: G1, G2

DIAGNOSIS

Requisitos legales a cumplir...	¿Se cumple?		
	SI	NO	No existe
CARACTERÍSTICAS GENERALES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Debe ser parada con marquesina	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cercano a vado peatonal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
No hay aparcamientos a los lados de la parada	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tiene información sobre horarios y líneas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización horizontal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización vertical	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MARQUESINA	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Franja libre de obstáculos: 1,80m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anchura de paso superior a 1 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pavimento interior de marquesina es antideslizante, buen estado y compacto	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tiene un vidrio trasero y lateral	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ese vidrio tiene dos bandas señalizadoras horizontales: Ancho de 20 cm a una altura de 1,5 m y 0,9 m respecto al suelo	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tiene Asiento adaptado	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ASIENTOS EN MARQUESINA	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Altura de asiento: 40 - 50 cm	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reposabrazos: Altura entre 20 - 25 cm	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Respaldo: Altura entre 20 - 25 cm	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
INFORMACION HORARIOS Y LINEAS	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Información es grande, contrastada y en braille	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLATAFORMAS DESDE LA ACERA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Plataforma mismo pavimento que la acera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bordillo a una altura de 20 cm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

PROPUESTAS

Se trataría de una parada de bus que solamente tiene la señalización horizontal y una acera de alrededor de 1 metro de ancho que solamente se conecta hacia Urnieta mediante el paso de peatones – referencia: ZEB 107 - . Tampoco tiene señalización vertical.

En un futuro, se aconseja ampliar las aceras a 3,5 metros para instalar una marquesina adecuada a la normativa vigente e información relativa a las líneas y horarios de los autobuses.

1.3.2. Trenes

REFERENCIA: TREN 01



Denominación: TREN 01
Zona: Zona 8 de Urbita Auzoa
Dirección: Estación Kalea
Tipo de parada: Estación de tren
Línea de Tren: Renfe cercanías

DIAGNOSIS / PROPUESTAS

Hace año y medio se realizaron las obras de adecuación y rehabilitación de **la estación de tren central de Urnieta amoldándolo a las necesidades de accesibilidad actuales**. La estación tiene pavimento diferenciado dirigido a personas con dificultades de visión, no tiene escalones aislados y tiene dos marquesinas a ambos lados del andén. Una de las marquesinas es de vidrio y debería tener dos bandas señalizadoras horizontales con 20 cm de ancho de a una altura de 1,5 m y 0,9 m.

Si bien, **los trenes de Renfe que circulan por dicha estación no garantizan la accesibilidad de sus usuarios**, ya que existe una diferencia (vacío) de 16 cm del andén al tren, además de escalones que imposibilitarían el acceso libre y sin ayuda de una persona con movilidad reducida.



Además, **la cartelería informando de líneas y horarios tampoco es accesible**, ya que está dentro de una cristallera que hace reflejos y el tamaño de la letra es muy pequeño, además de que no está inscrita en braille, ni altorrelieve y no sigue las recomendaciones de la ley de accesibilidad en vigor. Dicha información está a una altura entre 0,83 m a 1,95 m,

La máquina para comprar billetes tiene la pantalla inclinada, tiene signos en braille, pero no tiene altorrelieve. La ranura de introducir monedas está a 1,45 m y la pantalla está a 1,20 m y no tiene repisa de apoyo. Se recomienda que la pantalla y las ranuras de meter monedas estén entre 0,90 y 1,20 m. **La máquina para picar los tickets** tiene la ranura de picar a 0,97 m, de tal manera que es adecuada.



En toda la estación hay **dos tipos de papeleras**, un tipo a 1 m (demasiado alto) y el otro tipo de papelera a 0,87 m con distribución de tipo de basura (adecuado a la normativa).

Aunque dicha estación de tren esté adecuadamente acondicionada, **el acceso a la estación por la calle San Juan y la calle Estación no garantizan la accesibilidad universal de los usuarios:**

- **Acceso desde la calle San Juan:** Hay un acceso desde San Juan que proviene de la

misma acera que da acceso a Presentación de María. Se trata de una acera que pasa de ser de 1.80 metros (delante de Presentación de María) a 0,95 m (delante del acceso al tren) por causa de un contenedor y el estrechamiento de las aceras. En este punto tampoco hay paso de peatones y los vehículos circulan a una velocidad superior a la permitida.

Hay tres pivotes en el acceso al tren que pueden ocasionar daños en las personas que entran o salen de la estación del tren, ya que tienen aristas y cantos vivos.

Entre los pivotes hay un espacio de 1,15 m, 0,87 m y 0,90 m.

La puerta que da acceso a la estación del tren tiene unas dimensiones de 2 m de ancho.



- **Acceso desde la calle Estación:** La salida de la estación del tren a la calle Estación comienza por una acera de 4 metros para reducirse en una acera de 1,40 metros. Además, hay un bordillo de 15 cm que impide que las personas que utilicen el aparcamiento reservado – referencia: APA 21 - ubicado cerca de la estación del tren lo hagan sin ayuda.



Dado que la estación de tren es competencia de Renfe, se proponen las siguientes propuestas a realizar dirigidas al Ayuntamiento de Urnieta relativos a dotar de accesibilidad universal a los accesos existentes en la estación de tren:

- **Acceso desde la calle San Juan:** Tal como se propone en el apartado de “itinerario peatonal” de la zona de Urbita, instalar un pavimento único con segregación de usos y preferencia peatonal en este acceso. Además se adecuará la plaza reservada a personas de movilidad reducida –referencia APA 21-.
- **Acceso desde la calle Estación:** Tal como se propone en el apartado de “itinerario peatonal” de la zona de San Juan, ampliar las aceras reconvirtiendo en dirección única la calzada y mover el contenedor de lugar con el objetivo de que no entorpezca el tránsito de los peatones. Además, se sustituirán los pivotes con aristas y cantos vivos existentes por otros que no supongan un riesgo para el transeúnte.

En relación a las propuestas de competencia a Renfe se le dará a conocer a esta entidad la existencia de este informe y en especial, se le informará sobre las siguientes carencias a resolver en el futuro:

- Los trenes no son accesibles;
- Instalar dos bandas en la marquesina de vidrio según la normativa vigente;
- La cartelería debe seguir las recomendaciones sobre “comunicación” que establece la ley;
- La máquina de comprar billetes debe tener una repisa y la ranura de introducir monedas debe estar a una altura entre 0,90 y 1,20 m;
- Las papeleras de 1 metro de altura no son accesibles.

1.3.3. Taxis

REFERENCIA: TAX 01



Denominación: TAX 01
Zona: Zona 2 de Idiazabal
Dirección: Idiazabal, 38 (En la calle principal)

DIAGNOSIS / PROPUESTAS

La parada de taxis de Urnieta se encuentra en una calle que da una Lizardi con Idiazabal con una acera de 2 metros útiles que se reduce en 1.80 metros en algunos tramos por causa del mobiliario. En principio, la parada de taxis está bien situada al lado de dos paradas de buses, si bien, puede resultar poco accesible para aquella persona que no conozca el municipio de Urnieta, ya que no es visible desde la calle principal de Urnieta, desde Idiazabal.

En principio, los taxistas de Urnieta no cuentan con vehículos adaptados, si bien, en caso de estimarlo necesario, estos solicitan la colaboración de los vehículos adaptados en la comarca para que atiendan a las personas que en Urnieta lo necesiten.

Por todo ello, se recomienda que la parada de taxis se re-ubique en otra zona, preferentemente en la calle central de Idiazabal, en un lugar donde se aseguren los 2 metros útiles de acera y sea visual e accesible para todas las personas. En cuanto a los vehículos adaptados, se recomienda al Ayuntamiento el fomento de la compra de vehículos adaptados a los taxistas del municipio.

1.3.4. Aparcamiento reservado a personas con movilidad reducida

REFERENCIA: APA 01 - 05



Denominación: APA 01 – 05
Zona: Zona 1 de Zabaleta
Dirección: Zabaleta, 8

DIAGNOSIS

Requisitos legales a cumplir...	¿Se cumple?		
	SI	NO	No existe
CARACTERÍSTICAS GENERALES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1 plaza reservada por cada 40 aparcamientos	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cerca de itinerario peatonal, edificio o punto de interés (no supera los 250 m)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Garantiza la incorporación de un usuario en silla de ruedas con seguridad	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización horizontal antideslizante	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización vertical	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización de prohibición de aparcar para el resto de usuarios	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAZA CERCA DE PASO DE PEATONES			
¿Se deja libre de obstáculos y de aparcamiento una distancia de 2 m. desde el paso de peatones a la plaza?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
PLAZA EN LINEA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dimensiones mínimas: Largo 6 m y ancho 3,60 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Si no es posible, ancho mismo que el resto de plazas y colindante a paso de peatones	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
PLAZA EN BATERIA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dimensiones mínimas: Largo 6 m y ancho 3,60 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Si no es posible, largo de 5 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

PROPUESTAS

En el aparcamiento nuevo detrás del barrio Zabaleta se han instalado 5 plazas reservadas a personas con movilidad reducida. La cantidad de estas plazas no corresponde con la fórmula que establece la ley y surge la duda si la fórmula se ha aplicado en relación a todas las plazas de aparcamiento existentes en el barrio o en relación a las plazas de aparcamiento existentes en dicho parking. Se recomienda que el tema del aparcamiento sea analizado en un Plan de Movilidad posterior que analizaría las necesidades de aparcamiento en todo el municipio.

Otra cuestión a recalcar es que estas plazas están todas juntas y muy lejos de los puntos de interés (lejos de las propias viviendas).

Por ello, estimamos que estas plazas deberían de reubicarse cerca de los portales de las viviendas para poder mejorar la accesibilidad de dichas personas.

REFERENCIA: APA 06



Denominación: APA 06
Zona: Zona 1 de Zabaleta
Dirección: Zabaleta, 6 (Delante del portal)

DIAGNOSIS

Requisitos legales a cumplir...	¿Se cumple?		
	SI	NO	No existe
CARACTERÍSTICAS GENERALES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1 plaza reservada por cada 40 aparcamientos	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cerca de itinerario peatonal, edificio o punto de interés (no supera los 250 m)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Garantiza la incorporación de un usuario en silla de ruedas con seguridad	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización horizontal antideslizante	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización vertical	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización de prohibición de aparcar para el resto de usuarios	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAZA CERCA DE PASO DE PEATONES			
¿Se deja libre de obstáculos y de aparcamiento una distancia de 2 m. desde el paso de peatones a la plaza?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
PLAZA EN LINEA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dimensiones mínimas: Largo 6 m y ancho 3,60 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Si no es posible, ancho mismo que el resto de plazas y colindante a paso de peatones	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
PLAZA EN BATERIA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dimensiones mínimas: Largo 6 m y ancho 3,60 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Si no es posible, largo de 5 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

PROPUESTAS

A pesar de que en principio, la plaza de aparcamiento no se encuentra cerca de un portal o centro de interés, no garantiza la incorporación a un usuario en silla de ruedas de manera segura y accesible a la acera, ya que la acera carece de rebaje correspondiente o/y la acera no se encuentra al mismo nivel que la calzada.

Además, la anchura de la plaza de aparcamiento es insuficiente (2,35 m) y por ello, conviene ampliarla e instalar la señalización vertical correspondiente.

REFERENCIA: APA 07



Denominación: APA 07
Zona: Zona 2 de Idiazabal
Dirección: Idiazabal, 32 bis

DIAGNOSIS

Requisitos legales a cumplir...	¿Se cumple?		
	SI	NO	No existe
CARACTERÍSTICAS GENERALES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1 plaza reservada por cada 40 aparcamientos	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cerca de itinerario peatonal, edificio o punto de interés (no supera los 250 m)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Garantiza la incorporación de un usuario en silla de ruedas con seguridad	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización horizontal antideslizante	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización vertical	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización de prohibición de aparcar para el resto de usuarios	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAZA CERCA DE PASO DE PEATONES			
¿Se deja libre de obstáculos y de aparcamiento una distancia de 2 m. desde el paso de peatones a la plaza?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAZA EN LINEA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dimensiones mínimas: Largo 6 m y ancho 3,60 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Si no es posible, ancho mismo que el resto de plazas y colindante a paso de peatones	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
PLAZA EN BATERIA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dimensiones mínimas: Largo 6 m y ancho 3,60 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Si no es posible, largo de 5 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

PROPUESTAS

Está plaza reservada a personas con movilidad reducida no responde con las dimensiones mínimas establecidas por ley, actualmente tiene 3,35 metros de ancho y 5,5 o 6 metros de lado dependiendo del lado por el que se mida.

El lugar donde está ubicada la plaza de aparcamiento es inaccesible y poco seguro desde el punto de vista de seguridad vial con una acera de 1,80 metros en el lado derecho y una acera practicable de 1,40 metros al frente. No cuenta con señalización vertical informativa en relación a la plaza reservada, ni tampoco una señal que prohíba estacionar.

Por ello, una vez que se garanticen las dimensiones de los itinerarios peatonales de Idiazábal, estimamos que esta plaza debería de reubicarse a un lugar más accesible donde se asegure la seguridad vial y la accesibilidad a toda persona.

REFERENCIA: APA 08



Denominación: APA 08
Zona: Zona 2 de Idiazabal
Dirección: Aparcamiento de Errekalde

DIAGNOSIS

Requisitos legales a cumplir...	¿Se cumple?		
	SI	NO	No existe
CARACTERÍSTICAS GENERALES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1 plaza reservada por cada 40 aparcamientos	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cerca de itinerario peatonal, edificio o punto de interés (no supera los 250 m)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Garantiza la incorporación de un usuario en silla de ruedas con seguridad	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización horizontal antideslizante	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización vertical	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización de prohibición de aparcar para el resto de usuarios	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAZA CERCA DE PASO DE PEATONES			
¿Se deja libre de obstáculos y de aparcamiento una distancia de 2 m. desde el paso de peatones a la plaza?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAZA EN LINEA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dimensiones mínimas: Largo 6 m y ancho 3,60 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Si no es posible, ancho mismo que el resto de plazas y colindante a paso de peatones	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
PLAZA EN BATERIA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dimensiones mínimas: Largo 6 m y ancho 3,60 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Si no es posible, largo de 5 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PROPUESTAS

Está plaza reservada a personas con movilidad reducida tiene unas dimensiones no acordes con la ley: 2,30 metros de ancho y 5,08 metros de largo.

El lugar donde está ubicada la plaza de aparcamiento es inaccesible y poco seguro desde el punto de vista de seguridad vial con una acera de 2,00 metros detrás de la plaza de aparcamiento que no conecta con ningún paso de peatones. De tal modo que, tal como se señala en el apartado correspondiente al paso de peatones – referencia ZEB 15 – en un futuro es necesario ampliar esta acera e incluir pasos de peatones para que esta zona sea accesible y segura.



Itinerario peatonal sin paso de peatones accesible

Además, esta plaza de aparcamiento no cuenta con señalización vertical informativa en relación a la plaza reservada, ni tampoco una señal que prohíba estacionar.

Por ello, una vez que se garanticen las dimensiones de los itinerarios peatonales de esta zona, estimamos que esta plaza debería de redibujarse con el fin de poder dotarle con las dimensiones mínimas exigidas, instalándose en la misma las señales verticales que se exigen en la ley.

REFERENCIA: APA 09



Denominación: APA 09
Zona: Zona 2 de Idiazabal
Dirección: Aparcamiento de Errekalde

DIAGNOSIS

Requisitos legales a cumplir...	¿Se cumple?		
	SI	NO	No existe
CARACTERÍSTICAS GENERALES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1 plaza reservada por cada 40 aparcamientos	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cerca de itinerario peatonal, edificio o punto de interés (no supera los 250 m)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Garantiza la incorporación de un usuario en silla de ruedas con seguridad	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización horizontal antideslizante	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización vertical	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización de prohibición de aparcar para el resto de usuarios	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAZA CERCA DE PASO DE PEATONES			
¿Se deja libre de obstáculos y de aparcamiento una distancia de 2 m. desde el paso de peatones a la plaza?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAZA EN LINEA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dimensiones mínimas: Largo 6 m y ancho 3,60 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Si no es posible, ancho mismo que el resto de plazas y colindante a paso de peatones	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
PLAZA EN BATERIA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dimensiones mínimas: Largo 6 m y ancho 3,60 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Si no es posible, largo de 5 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PROPUESTAS

Está plaza reservada a personas con movilidad reducida tiene unas dimensiones no acordes con la ley: 3,70 metros de ancho y 5,25 metros de largo.

Esta plaza de aparcamiento es muy similar a la anterior plaza APA 08, el lugar donde está ubicada la plaza de aparcamiento es inaccesible y poco segura desde el punto de vista de seguridad vial con una acera de 2,00 metros detrás de la plaza de aparcamiento que no conecta con ningún paso de peatones. De tal modo que, tal como se señala en el apartado correspondiente al paso de peatones – referencia ZEB 15 – en un futuro es necesario ampliar esta acera e incluir pasos de peatones para que esta zona sea accesible y segura.

Además, esta plaza de aparcamiento no cuenta con señalización vertical informativa en relación a la plaza reservada, ni tampoco una señal que prohíba estacionar.

REFERENCIA: APA 10



Denominación: APA 10
Zona: Zona 2 de Idiazabal
Dirección: Aparcamiento de Errekalde

DIAGNOSIS

Requisitos legales a cumplir...	¿Se cumple?		
	SI	NO	No existe
CARACTERÍSTICAS GENERALES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1 plaza reservada por cada 40 aparcamientos	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cerca de itinerario peatonal, edificio o punto de interés (no supera los 250 m)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Garantiza la incorporación de un usuario en silla de ruedas con seguridad	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización horizontal antideslizante	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización vertical	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización de prohibición de aparcar para el resto de usuarios	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAZA CERCA DE PASO DE PEATONES			
¿Se deja libre de obstáculos y de aparcamiento una distancia de 2 m. desde el paso de peatones a la plaza?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAZA EN LINEA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dimensiones mínimas: Largo 6 m y ancho 3,60 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Si no es posible, ancho mismo que el resto de plazas y colindante a paso de peatones	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
PLAZA EN BATERIA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dimensiones mínimas: Largo 6 m y ancho 3,60 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Si no es posible, largo de 5 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PROPUESTAS

Está plaza reservada a personas con movilidad reducida tiene unas dimensiones no acordes con la ley: 6 metros de ancho y 4,9 metros de largo, tampoco cuenta con señalización vertical informativa en relación a la plaza reservada, ni tampoco una señal que prohíba estacionar.

Esta plaza de aparcamiento debería de reubicarse en otro lugar por no estar cerca de un itinerario peatonal accesible y por no estar cerca de los puntos de interés. Además, a ambos lados de la plaza de aparcamiento tiene vehículos aparcados que pueden obstaculizar una salida accesible y segura del usuario del coche.

REFERENCIA: APA 11



Denominación: APA 11
Zona: Zona 2 de Idiazabal
Dirección: Centro de Jubilados

DIAGNOSIS

Requisitos legales a cumplir...	¿Se cumple?		
	SI	NO	No existe
CARACTERÍSTICAS GENERALES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1 plaza reservada por cada 40 aparcamientos	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cerca de itinerario peatonal, edificio o punto de interés (no supera los 250 m)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Garantiza la incorporación de un usuario en silla de ruedas con seguridad	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización horizontal antideslizante	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización vertical	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización de prohibición de aparcar para el resto de usuarios	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAZA CERCA DE PASO DE PEATONES			
¿Se deja libre de obstáculos y de aparcamiento una distancia de 2 m. desde el paso de peatones a la plaza?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
PLAZA EN LINEA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dimensiones mínimas: Largo 6 m y ancho 3,60 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Si no es posible, ancho mismo que el resto de plazas y colindante a paso de peatones	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
PLAZA EN BATERIA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dimensiones mínimas: Largo 6 m y ancho 3,60 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Si no es posible, largo de 5 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PROPUESTAS

Está plaza reservada a personas con movilidad reducida tiene unas dimensiones no acordes con la ley: 2,90 metros de ancho y 7 metros de largo, tampoco cuenta con señalización vertical informativa en relación a la plaza reservada, ni tampoco una señal que prohíba estacionar.

Teniendo las características del edificio, esta plaza de aparcamiento debería de reubicarse en la plaza de aparcamiento anexa con el fin de dota de accesibilidad total a los usuarios que visiten el Centro de Jubilados garantizándose en todo caso las dimensiones mínimas establecidas en la ley.

REFERENCIA: APA 12



Denominación: APA 12
Zona: Zona 2 de Idiazabal
Dirección: Idiazabal, 11 (KZ Gunea)

DIAGNOSIS

Requisitos legales a cumplir...	¿Se cumple?		
	SI	NO	No existe
CARACTERÍSTICAS GENERALES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1 plaza reservada por cada 40 aparcamientos	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cerca de itinerario peatonal, edificio o punto de interés (no supera los 250 m)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Garantiza la incorporación de un usuario en silla de ruedas con seguridad	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización horizontal antideslizante	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización vertical	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización de prohibición de aparcar para el resto de usuarios	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAZA CERCA DE PASO DE PEATONES			
¿Se deja libre de obstáculos y de aparcamiento una distancia de 2 m. desde el paso de peatones a la plaza?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
PLAZA EN LINEA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dimensiones mínimas: Largo 6 m y ancho 3,60 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Si no es posible, ancho mismo que el resto de plazas y colindante a paso de peatones	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
PLAZA EN BATERIA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dimensiones mínimas: Largo 6 m y ancho 3,60 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Si no es posible, largo de 5 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PROPUESTAS

Está plaza reservada a personas con movilidad reducida tiene unas dimensiones no acordes con la ley: 2,90 metros de ancho y 3,70 metros de largo, tampoco cuenta con señalización vertical informativa en relación a la plaza reservada, ni tampoco una señal que prohíba estacionar.

Se encuentra colindante a una acera de 1,60 metros de ancho, acera insuficiente que no garantiza la accesibilidad.

En este caso, convendría incluir la reforma de este aparcamiento en la reforma interior integral mediante pavimento único con segregación de usos que se propone para esta área.

REFERENCIA: APA 13



Denominación: APA 13
Zona: Zona 4 de Akan - Errekalde
Dirección: Akan Kalea, 12

DIAGNOSIS

Requisitos legales a cumplir...	¿Se cumple?		
	SI	NO	No existe
CARACTERÍSTICAS GENERALES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1 plaza reservada por cada 40 aparcamientos	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cerca de itinerario peatonal, edificio o punto de interés (no supera los 250 m)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Garantiza la incorporación de un usuario en silla de ruedas con seguridad	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización horizontal antideslizante	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización vertical	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización de prohibición de aparcar para el resto de usuarios	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAZA CERCA DE PASO DE PEATONES			
¿Se deja libre de obstáculos y de aparcamiento una distancia de 2 m. desde el paso de peatones a la plaza?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
PLAZA EN LINEA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dimensiones mínimas: Largo 6 m y ancho 3,60 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Si no es posible, ancho mismo que el resto de plazas y colindante a paso de peatones	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAZA EN BATERIA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dimensiones mínimas: Largo 6 m y ancho 3,60 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Si no es posible, largo de 5 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

PROPUESTAS

Está plaza reservada a personas con movilidad reducida tiene unas dimensiones no acordes con la ley: 1,80 metros de ancho y 3,30 metros de largo, tampoco cuenta con señalización vertical informativa en relación a la plaza reservada, ni tampoco una señal que prohíba estacionar.

Se encuentra colindante a una acera de 3,00 metros de ancho, acera suficiente, pero no practicable, ya que se ha plantado un árbol colindante a la plaza de aparcamiento.

Por todo ello, convendría re-dibujar esta plaza de aparcamiento con el objetivo de alargar su silueta, debería instalarse la señalización vertical correspondiente y talarse el árbol que impide una salida del usuario del vehículo de manera fácil y accesible.

REFERENCIA: APA 14



Denominación: APA 14
Zona: Zona 5 de Beheko Partea
Dirección: Etxeberri Plaza, 9 (A lado del nuevo Ambulatorio)

DIAGNOSIS

Requisitos legales a cumplir...	¿Se cumple?		
	SI	NO	No existe
CARACTERÍSTICAS GENERALES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1 plaza reservada por cada 40 aparcamientos	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cerca de itinerario peatonal, edificio o punto de interés (no supera los 250 m)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Garantiza la incorporación de un usuario en silla de ruedas con seguridad	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización horizontal antideslizante	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización vertical	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización de prohibición de aparcar para el resto de usuarios	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAZA CERCA DE PASO DE PEATONES			
¿Se deja libre de obstáculos y de aparcamiento una distancia de 2 m. desde el paso de peatones a la plaza?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
PLAZA EN LINEA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dimensiones mínimas: Largo 6 m y ancho 3,60 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Si no es posible, ancho mismo que el resto de plazas y colindante a paso de peatones	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAZA EN BATERIA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dimensiones mínimas: Largo 6 m y ancho 3,60 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Si no es posible, largo de 5 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

PROPUESTAS

Está plaza reservada a personas con movilidad reducida tiene unas dimensiones de 2,30 metros de ancho y 6,00 metros de largo, cumpliendo las dimensiones establecidas en la ley. En este caso, tampoco se cuenta con señalización vertical informativa en relación a la plaza reservada, ni tampoco una señal que prohíba estacionar.

Se estima que esta plaza de aparcamiento debería de modificarse a unos metros más adelante, ubicándose delante de la entrada del Ambulatorio y colindante al paso de peatones existente. Para ello, deberá adecuarse el paso de peatones para que en caso de que el conductor sea la persona de movilidad reducida pueda salir con toda seguridad desde el asiento del conductor. Además, se instalará la señalización vertical correspondiente.



Ubicación propuesta para la plaza de aparcamiento

REFERENCIA: APA 15 - 16



Denominación: APA 15 - 16
Zona: Zona 5 de Beheko Partea
Dirección: Etxeberri Plaza, 9 (Delante del nuevo Ambulatorio)

DIAGNOSIS

Requisitos legales a cumplir...	¿Se cumple?		
	SI	NO	No existe
CARACTERÍSTICAS GENERALES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1 plaza reservada por cada 40 aparcamientos	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cerca de itinerario peatonal, edificio o punto de interés (no supera los 250 m)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Garantiza la incorporación de un usuario en silla de ruedas con seguridad	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización horizontal antideslizante	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización vertical	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización de prohibición de aparcar para el resto de usuarios	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAZA CERCA DE PASO DE PEATONES			
¿Se deja libre de obstáculos y de aparcamiento una distancia de 2 m. desde el paso de peatones a la plaza?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
PLAZA EN LINEA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dimensiones mínimas: Largo 6 m y ancho 3,60 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Si no es posible, ancho mismo que el resto de plazas y colindante a paso de peatones	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
PLAZA EN BATERIA	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dimensiones mínimas: Largo 6 m y ancho 3,60 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Si no es posible, largo de 5 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PROPUESTAS

Se trata de dos plazas reservadas a personas con movilidad reducida que tienen unas dimensiones de 2,45 metros de ancho y 4,80 metros de largo, no cumpliendo las dimensiones mínimas establecidas en la ley. En este caso, tampoco se cuenta con señalización vertical informativa en relación a la plaza reservada, ni tampoco una señal que prohíba estacionar.

Se estima conveniente que se unan las dos plazas de aparcamiento en una y se elimine el bordillo existente (12 cm de alto) en el lado de la acera y se pavimente de manera uniforme con el objetivo de que en caso de que el conductor sea la persona de movilidad reducida pueda salir con toda seguridad desde el asiento del conductor, sin que tenga que invadir la calzada del parking, y atraviese la acera sin obstáculos y acceda sin problemas al paso de peatones existente delante del Ambulatorio. Además, se instalará la señalización vertical correspondiente.

REFERENCIA: APA 17



Denominación: APA 17
Zona: Zona 5 de Beheko Partea
Dirección: Etxebarri Plaza, 2 (Delante de la Guardería)

DIAGNOSIS

Requisitos legales a cumplir...	¿Se cumple?		
	SI	NO	No existe
CARACTERÍSTICAS GENERALES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1 plaza reservada por cada 40 aparcamientos	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cerca de itinerario peatonal, edificio o punto de interés (no supera los 250 m)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Garantiza la incorporación de un usuario en silla de ruedas con seguridad	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización horizontal antideslizante	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización vertical	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización de prohibición de aparcar para el resto de usuarios	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAZA CERCA DE PASO DE PEATONES			
¿Se deja libre de obstáculos y de aparcamiento una distancia de 2 m. desde el paso de peatones a la plaza?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
PLAZA EN LINEA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dimensiones mínimas: Largo 6 m y ancho 3,60 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Si no es posible, ancho mismo que el resto de plazas y colindante a paso de peatones	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAZA EN BATERIA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dimensiones mínimas: Largo 6 m y ancho 3,60 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Si no es posible, largo de 5 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

PROPUESTAS

Está plaza reservada a personas con movilidad reducida tiene unas dimensiones de 2,30 metros de ancho y 5,00 metros de largo, no cumpliendo con las dimensiones establecidas en la ley. En este caso, tampoco se cuenta con señalización vertical informativa en relación a la plaza reservada, ni tampoco una señal que prohíba estacionar. Además, en la acera de dicha plaza se encuentra una farola que puede obstaculizar la salida o entrada de una persona con movilidad reducida desde su coche.

Se estima que esta plaza de aparcamiento debería adecuarse con las dimensiones mínimas establecidas por la ley, reubicando la farola existente a un lugar donde no sea un obstáculo. Así mismo, deberá adecuarse el paso de peatones para que en caso de que el conductor sea la persona de movilidad reducida pueda salir con toda seguridad desde el asiento del conductor. Además, se instalará la señalización vertical correspondiente.

REFERENCIA: APA 18



Denominación: APA 18
Zona: Zona 6 de San Juan
Dirección: San Juan Plaza (Delante del Ayuntamiento)

DIAGNOSIS

Requisitos legales a cumplir...	¿Se cumple?		
	SI	NO	No existe
CARACTERÍSTICAS GENERALES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1 plaza reservada por cada 40 aparcamientos	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cerca de itinerario peatonal, edificio o punto de interés (no supera los 250 m)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Garantiza la incorporación de un usuario en silla de ruedas con seguridad	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización horizontal antideslizante	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización vertical	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización de prohibición de aparcar para el resto de usuarios	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAZA CERCA DE PASO DE PEATONES			
¿Se deja libre de obstáculos y de aparcamiento una distancia de 2 m. desde el paso de peatones a la plaza?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAZA EN LINEA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dimensiones mínimas: Largo 6 m y ancho 3,60 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Si no es posible, ancho mismo que el resto de plazas y colindante a paso de peatones	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAZA EN BATERIA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dimensiones mínimas: Largo 6 m y ancho 3,60 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Si no es posible, largo de 5 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

PROPUESTAS

Está plaza reservada a personas con movilidad reducida tiene unas dimensiones aproximadas de 2,30 metros de ancho y 4,50 metros de largo, no cumpliendo con las dimensiones establecidas en la ley. En este caso, tampoco se cuenta con señalización vertical informativa en relación a la plaza reservada, ni tampoco una señal que prohíba estacionar. Además, en la acera de dicha plaza se encuentra un árbol que puede obstaculizar la salida o entrada de una persona con movilidad reducida desde su coche.

Se estima que esta plaza de aparcamiento debería adecuarse con las dimensiones mínimas establecidas por la ley y talando el árbol existente. Así mismo, deberá adecuarse el paso de peatones para que en caso de que el conductor sea la persona de movilidad reducida pueda salir con toda seguridad desde el asiento del conductor. Además, se instalará la señalización vertical correspondiente.

REFERENCIA: APA 19



Denominación: APA 19
Zona: Zona 6 de San Juan
Dirección: San Juan, 17 - 19

DIAGNOSIS

Requisitos legales a cumplir...	¿Se cumple?		
	SI	NO	No existe
CARACTERÍSTICAS GENERALES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1 plaza reservada por cada 40 aparcamientos	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cerca de itinerario peatonal, edificio o punto de interés (no supera los 250 m)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Garantiza la incorporación de un usuario en silla de ruedas con seguridad	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización horizontal antideslizante	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización vertical	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización de prohibición de aparcar para el resto de usuarios	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAZA CERCA DE PASO DE PEATONES			
¿Se deja libre de obstáculos y de aparcamiento una distancia de 2 m. desde el paso de peatones a la plaza?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAZA EN LINEA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dimensiones mínimas: Largo 6 m y ancho 3,60 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Si no es posible, ancho mismo que el resto de plazas y colindante a paso de peatones	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
PLAZA EN BATERIA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dimensiones mínimas: Largo 6 m y ancho 3,60 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Si no es posible, largo de 5 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PROPUESTAS

Está plaza reservada a personas con movilidad reducida tiene unas dimensiones aproximadas de 3,30 metros de ancho y 4,70 metros de largo, no cumpliendo con las dimensiones establecidas en la ley. En este caso, tampoco se cuenta con señalización vertical informativa en relación a la plaza reservada, ni tampoco una señal que prohíba estacionar.

Se estima que esta plaza de aparcamiento debería adecuarse con las dimensiones mínimas establecidas por la ley. Así mismo, deberá adecuarse el paso de peatones para que en caso de que el conductor sea la persona de movilidad reducida pueda salir con toda seguridad desde el asiento del conductor. Además, se instalará la señalización vertical correspondiente.

REFERENCIA: APA 20



Denominación: APA 20
Zona: Zona 7 de Dendaldegi - Errementari
Dirección: Los Herreros, 2

DIAGNOSIS

Requisitos legales a cumplir...	¿Se cumple?		
	SI	NO	No existe
CARACTERÍSTICAS GENERALES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1 plaza reservada por cada 40 aparcamientos	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cerca de itinerario peatonal, edificio o punto de interés (no supera los 250 m)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Garantiza la incorporación de un usuario en silla de ruedas con seguridad	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización horizontal antideslizante	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización vertical	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización de prohibición de aparcar para el resto de usuarios	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAZA CERCA DE PASO DE PEATONES			
¿Se deja libre de obstáculos y de aparcamiento una distancia de 2 m. desde el paso de peatones a la plaza?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAZA EN LINEA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dimensiones mínimas: Largo 6 m y ancho 3,60 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Si no es posible, ancho mismo que el resto de plazas y colindante a paso de peatones	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAZA EN BATERIA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dimensiones mínimas: Largo 6 m y ancho 3,60 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Si no es posible, largo de 5 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

PROPUESTAS

Está plaza reservada a personas con movilidad reducida tiene unas dimensiones aproximadas de 1,60 metros de ancho y 5,50 metros de largo, no cumpliendo con las dimensiones establecidas en la ley. En este caso, tampoco se cuenta con señalización vertical informativa en relación a la plaza reservada, ni tampoco una señal que prohíba estacionar. Además, no se garantiza la salida y entrada accesible de las personas que puedan utilizar esta plaza de aparcamiento.

Por ello, se recomienda repintar esta plaza de estacionamiento respetando las medidas mínimas exigidas por la legislación vigente e implantando la señalización vertical correspondiente.

REFERENCIA: APA 21



Denominación: APA 21
Zona: Zona 8 de Urbita Auza
Dirección: Acceso a la estación del tren

DIAGNOSIS

Requisitos legales a cumplir...	¿Se cumple?		
	SI	NO	No existe
CARACTERÍSTICAS GENERALES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1 plaza reservada por cada 40 aparcamientos	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cerca de itinerario peatonal, edificio o punto de interés (no supera los 250 m)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Garantiza la incorporación de un usuario en silla de ruedas con seguridad	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización horizontal antideslizante	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización vertical	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización de prohibición de aparcar para el resto de usuarios	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAZA CERCA DE PASO DE PEATONES			
¿Se deja libre de obstáculos y de aparcamiento una distancia de 2 m. desde el paso de peatones a la plaza?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAZA EN LINEA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dimensiones mínimas: Largo 6 m y ancho 3,60 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Si no es posible, ancho mismo que el resto de plazas y colindante a paso de peatones	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
PLAZA EN BATERIA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dimensiones mínimas: Largo 6 m y ancho 3,60 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Si no es posible, largo de 5 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PROPUESTAS

Está plaza reservada a personas con movilidad reducida tiene unas dimensiones aproximadas de 3,20 metros de ancho y 6,00 metros de largo, no cumpliendo con las dimensiones establecidas en la ley. En este caso, tampoco se cuenta con señalización vertical informativa en relación a la plaza reservada, ni tampoco una señal que prohíba estacionar. Además, no se garantiza la salida y entrada accesible de las personas que puedan utilizar esta plaza de aparcamiento. Actualmente, el usuario que sale del vehículo tendría que circular por la calzada y no tendría posibilidad de acceder a la acera que da acceso a la estación de tren sin ayuda.

Por ello, se estima que se habilite esta plaza de estacionamiento para que se garantice la accesibilidad de sus usuarios en cuanto a que tengan una salida/entrada accesible desde su vehículo. Ya que actualmente tendrían que transitar por la calzada y no tienen un rebaje específico para subirse a la acera.

Sin embargo, en caso de que se realicen las propuestas incluidas en el apartado correspondiente a itinerarios peatonales para esta zona. Esta plaza se redibujara y señalizará de acuerdo con la normativa vigente y no será necesaria la adecuación del acceso a la acera, ya que se pretende implantar un pavimento único para la zona.

REFERENCIA: APA 22



Denominación: APA 22
Zona: Zona 8 de Urbita Auzoa
Dirección: San Juan, 23

DIAGNOSIS

Requisitos legales a cumplir...	¿Se cumple?		
	SI	NO	No existe
CARACTERÍSTICAS GENERALES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1 plaza reservada por cada 40 aparcamientos	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cerca de itinerario peatonal, edificio o punto de interés (no supera los 250 m)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Garantiza la incorporación de un usuario en silla de ruedas con seguridad	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización horizontal antideslizante	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización vertical	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización de prohibición de aparcar para el resto de usuarios	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAZA CERCA DE PASO DE PEATONES			
¿Se deja libre de obstáculos y de aparcamiento una distancia de 2 m. desde el paso de peatones a la plaza?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAZA EN LINEA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dimensiones mínimas: Largo 6 m y ancho 3,60 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Si no es posible, ancho mismo que el resto de plazas y colindante a paso de peatones	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAZA EN BATERIA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dimensiones mínimas: Largo 6 m y ancho 3,60 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Si no es posible, largo de 5 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

PROPUESTAS

Está plaza reservada a personas con movilidad reducida tiene unas dimensiones aproximadas de 2,80 metros de ancho y 4,00 metros de largo, no cumpliendo con las dimensiones establecidas en la ley. Tiene la señal de no estacionar, pero la señal de estacionamiento internacional reservado a personas de movilidad reducida no se encuentra de manera visible para la persona que va conduciendo. Además, el usuario que sale del vehículo tendría que circular por la calzada y no tendría posibilidad de acceder a la acera sin ayuda, ya que las aceras no se encuentran rebajadas.

Por ello, se estima que se habilite esta plaza de estacionamiento para que se garantice la accesibilidad de sus usuarios en cuanto a que tengan una salida/entrada accesible desde su vehículo. Ya que actualmente tendrían que transitar por la calzada y no tienen un rebaje específico para subirse a la acera.

Sin embargo, en caso de que se realicen las propuestas incluidas en el apartado correspondiente a itinerarios peatonales para esta zona. Esta plaza se redibujara y señalizará de acuerdo con la normativa vigente y no será necesaria la adecuación del acceso a la acera, ya que se pretende implantar un pavimento único para la zona.